

# TwoNav Easy 2.2

## Benutzerhandbuch

---

### Inhalt

<b>TwoNav Easy 2.2</b> .....	<b>1</b>
<b>Inhalt</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Einführung</b> .....	<b>3</b>
<b>2 Allgemeine Beschreibung</b> .....	<b>4</b>
<b>2.1 Navigationfenster</b> .....	<b>4</b>
<b>2.2 Menü</b> .....	<b>6</b>
2.2.1 Ziel.....	6
2.2.2 Entdecken.....	6
2.2.3 Status.....	6
2.2.4 Konfigurieren.....	7
<b>3 Konfiguration</b> .....	<b>8</b>
<b>3.1 2D/3D</b> .....	<b>8</b>
<b>3.2 Datenfelder</b> .....	<b>8</b>
3.2.1 Auswahl der Datenfelder.....	10
3.2.2 Sonderfunktionen.....	10
<b>3.3 Favoriten</b> .....	<b>10</b>
<b>3.4 Anzeige</b> .....	<b>12</b>
3.4.1 Karteorientierung.....	12
3.4.2 Autozoom.....	13
3.4.3 Nachtansicht.....	14
3.4.4 Neuzentrierung.....	14
3.4.5 Bildschirm drehen.....	14
3.4.6 Themen.....	15
3.4.7 Markierungen.....	15
3.4.8 Datenfelder.....	15
3.4.9 3D Ansicht.....	17
3.4.10 Aktive POIs.....	18
3.4.11 Maßstabsbalken.....	18
3.4.12 Zeiger.....	18
3.4.13 Glättung.....	19
3.4.14 Menülisten.....	19
<b>3.5 Fahrzeug</b> .....	<b>20</b>

<b>3.6</b>	<b>Navigation Options .....</b>	<b>20</b>
<b>3.7</b>	<b>Geschwindigkeitsbegrenzung .....</b>	<b>21</b>
3.7.1	Öko-Rechner .....	22
3.7.2	Tracklog .....	22
3.7.3	WPT-Alarm .....	23
3.7.4	Nächster WPT .....	23
3.7.5	Tracks .....	24
<b>3.8</b>	<b>System .....</b>	<b>24</b>
3.8.1	Lautstärke .....	24
3.8.2	Betriebsdauer .....	25
3.8.3	Sprache .....	25
3.8.1	Calibration tools [Translate] .....	26
3.8.2	Einheiten .....	26
3.8.3	Koordinaten .....	26
3.8.4	Zeitzone .....	26
3.8.5	Werkseinstellungen .....	27
3.8.6	Gerät ID .....	27
3.8.7	Über TwoNav .....	27
<b>4</b>	<b>“Ziel...” Taste .....</b>	<b>27</b>
<b>5</b>	<b>Den Angaben folgen .....</b>	<b>30</b>
5.1	Visuelle Information .....	30
5.2	Sprachführung .....	31
<b>6</b>	<b>Meldungen für Blitzer / POIs .....</b>	<b>32</b>
6.1.1	Blitzeralarm .....	32
6.1.2	Sonderziele (POI) .....	32
<b>7</b>	<b>“Simulation” und “Zoom zu...” .....</b>	<b>33</b>
7.1	Simulation .....	33
7.2	Zoom zu .....	33
<b>8</b>	<b>Anhang 1 – Datenfelder .....</b>	<b>34</b>
<b>9</b>	<b>Anhang 2 – Äquivalenz von fremden Zeichen .....</b>	<b>37</b>

## 1 Einführung

Dieses Gerät macht die Orientierung, wesentlich sicherer.

Nichtsdestotrotz besteht die Möglichkeit, dass sich der Benutzer unter bestimmten Umständen durch falsche Verwendung dieser Technik ablenken lässt, was letztendlich natürlich für ihn und seine Umgebung eine Gefahr darstellt.

Wir bitten Sie, die Sicherheitshinweise strikt zu beachten.

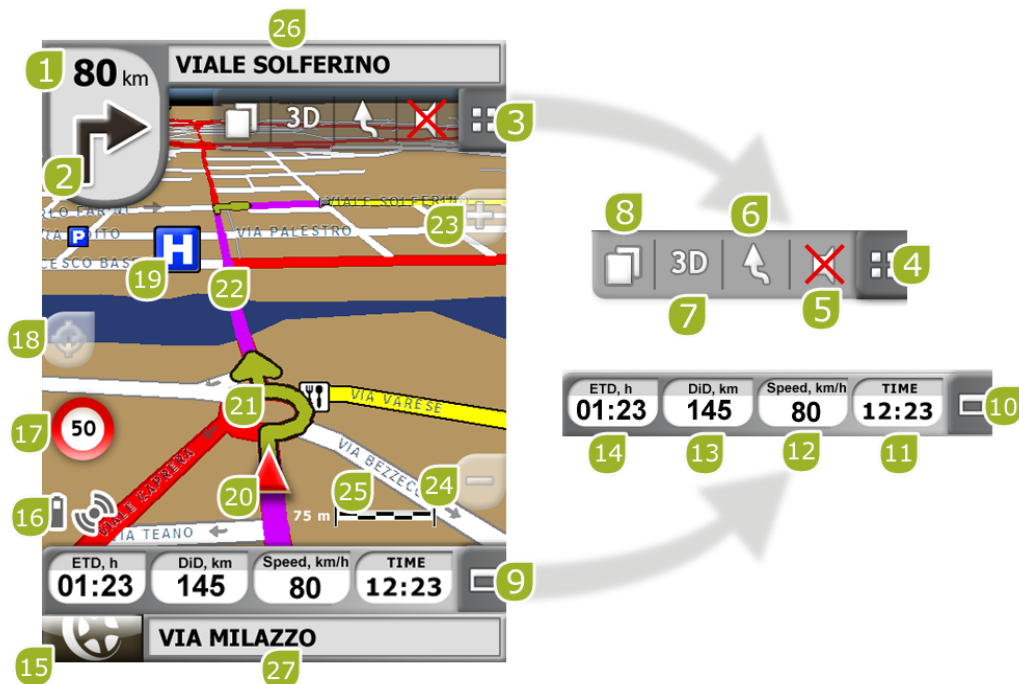
- **So bauen Sie das Gerät korrekt ein:** Das Gerät muss so installiert werden, dass die Sicht des Fahrers auf die Straße nicht behindert wird. Darüber hinaus muss es sicher befestigt werden, damit es sich nicht loslösen und das Führen des Fahrzeugs behindern kann.
- **Bedienen Sie das Gerät nicht während der Fahrt:** Die Route muss vor dem Reiseantritt geplant werden. Vor jeglicher eventuell notwendigen Änderung oder Klärung der Route muss das Fahrzeug an einem sicheren Ort außerhalb des Verkehrs (nicht auf der Fahrbahn oder am Fahrbahnrand) abgestellt werden.
- **Im Straßenverkehr gilt es, sich nach den akustischen Hinweisen zu richten:** Das Sprachsystem des Programms benachrichtigt Sie über die nächsten Schritte sowie über die Distanz und den Zeitpunkt, wann diese erfolgen sollen. Ein Blick auf das Display kann hilfreich sein, darf aber nur dann erfolgen, wenn die entsprechende Sicherheit gewährleistet ist (sprich, das Auto muss zum Stehen gebracht werden). Während der Fahrt muss der Blick stets auf den Straßenverkehr gerichtet sein.
- **Der Beifahrer kann von großer Hilfe sein:** Im Normalfall ist das Navigationsgerät zum Fahrer hin gerichtet. Befindet sich ein Beifahrer im Fahrzeug, so empfehlen wir, diesem die Bedienung des Geräts zu überlassen und entsprechende nötige Klärungen oder Änderungen der Route vorzunehmen zu lassen.
- **Irrtümer sind kein Problem:** Weder Navigationsgeräte, noch Menschen sind unfehlbar. Sollte es nicht möglich sein, einer der Anweisungen zu folgen und muss daher eine andere als die festgelegte Strecke befahren werden, so berechnet das System automatisch eine Route, die die neuen Gegebenheiten berücksichtigt und Sie dennoch an Ihr Ziel bringt.
- **Karten enthalten immer Fehler:** Trotz der immensen Updatearbeit von Tele Atlas ist es unmöglich, über 100 % präzise Informationen zu verfügen. Kürzlich vorgenommene Änderungen bezüglich der Fahrtrichtung, neue Straßen oder Sperrungen aufgrund einer Baustelle sind typische Beispiele für Umstände, welche die Berechnung der Route durch TwoNav teilweise unbrauchbar machen. Es ist äußerst wichtig, diese Änderungen zu berücksichtigen und sich an die neue Situation anzupassen. Sobald das Programm feststellt, dass die vorab berechnete Route nicht befahrbar war, berechnet es eine neue Route, die Sie ebenso an Ihr Ziel bringt.
- **TwoNav unterstützt Sie im Straßenverkehr. Bitte beachten Sie, dass die Straßenverkehrsordnung immer Vorrang hat!**

## 2 Allgemeine Beschreibung

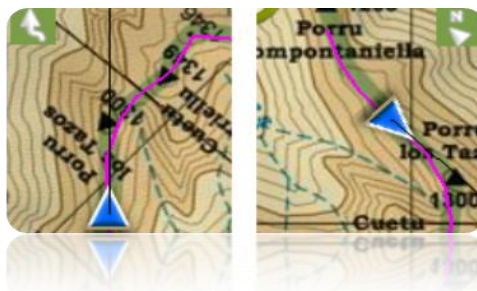
### 2.1 Navigationfenster

#### Allgemein/ Straßen

(On-road Modus ist nur verfügbar wenn eine V-Map Straßenkarte installiert ist)



- 1. Entfernung zum nächsten Event:** Zeigt die Entfernung bis zu dem nächsten Ereignis (Kreisverkehr, Wegpunkt, Ausfahrt).
- 2. Nächstes Manöver:** Beim navigieren auf der Straße (Strassen), die Stelle 'nächstes Event' wird eine Darstellung beinhalten, dass Ihnen das nächstes Manöver anzeigt (rechts abbiegen, links abbiegen, Kreisverkehr, Ausfahrt, etc.).
- 3. Symbolleiste:** Der Inhalt kann im symbolleistenmanager geändert werden.
- 4. Werkzeuge Anzeigen/Ausblenden**
- 5. Stumm**
- 6. Kartenorientierung (genordet/in Fahrtrichtung):** Die Karte kann in Richtung Norden fixiert werden oder in Bewegungsrichtung.



7. **2D/3D:** Ändert die Perspektive zwischen 2D und 3D ([+info](#)).
8. **Datenseite:** Zugriff auf die [Datenseiten](#) zur Anzeige von Informationen.
9. **Datenleiste:** Zeigt die Daten aus der Einstellung des Menüs 'Konfiguration > Anzeige > Datenfelder' konfigurieren'.
10. **Datenleiste Anzeigen/Ausblenden:** Sie können die Datenleiste ausblenden, um eine bessere Sicht auf die Karte zu erhalten.
11. **Zeit:** Die Zeit wird durch die GPS-Daten aktualisiert.
12. **Geschwindigkeit**
13. **Distanz zum Ziel**
14. **Geschätzte Zeit zum Zielort**
15. **Menü-Taste:** Führt zum Hauptmenü von TwoNav.
16. **Status-Icons:** Öffnet das [Fenster](#) für den Akku-Status, Helligkeit, Lautstärke und GPS-Empfang.
17. **Geschwindigkeitsbeschränkung der aktuellen Strecke:** Zeigt die Geschwindigkeitsbeschränkung für die aktuelle Strecke an.
18. **Neuzentrierung (nach Verschieben der Karte):** Drücken Sie das Symbol um den Fokus wieder auf die aktuelle [Position](#) zu setzen, nachdem auf die Karte verschoben hatten.
19. **POI (Sonderziele):** [Point](#) of Interest V-MAP (Tankstellen, Hotels, Bankautomaten, etc).
20. **Aktuelle Position:** Zeigt Ihre aktuelle Position und Richtung an. Die Farbe ändert sich je nach konfigurierterem Fahrzeug oder signalisiert den Modus '[Simulation](#)'.



21. **Manöver-Anzeige:** Zeigt die durchzuführenden Manöver auf der Karte detailliert an.
22. **Berechnete Route:** Zeigt die automatisch berechnete Route an.
23. **Zoom +** Bildschirm vergrößern
24. **Zoom –** Bildschirm verkleinern
25. **Maßstabsbalken:** Der Maßstabsbalken ermöglicht Ihnen eine schnelle Bewertung der Strecken auf dem Bildschirm.
26. **Nächste Straße:** Zeigt die nächste Straße entlang der Route an.
27. **Aktuelle Straße:** Name der Straße auf der Sie sich momentan befinden.

## 2.2 Menü

### 2.2.1 Ziel...

Lesen Sie den Abschnitt [Zielort aussuchen](#) für mehr Information.

### 2.2.2 Entdecken

Die Option "Entdecken" im Hauptmenü bietet Ihnen den Zugriff auf nützliche Werkzeuge, mit denen Sie die verschiedenen Dinge erkunden können:

- **Zoom zu ...:** Wählen Sie das Element (Richtung, POI, Favoriten, Daten oder Koordinaten) aus, das auf der Karte angezeigt werden soll. Danach öffnet sich ein neues Fenster. ([+info](#))
- **Simulieren:** Hier können Sie zwei Punkte (aktuelle Position, Adresse, Landkarte, POI, etc.) auswählen, um eine Navigation von Punkt A nach Punkt B zu simulieren. ([+info](#)).
- **Simulation anhalten:** Stoppt die laufende Simulation (sowohl Punkt A-B als auch andere momentan angezeigte [Track](#)).
- **3D-Panorama:** Mit dieser Option können Sie das Panorama eines Punktes darstellen. Dafür müssen Sie den [3D-Modus](#) aktiviert haben.

### 2.2.3 Status

Die Seite 'Status' bietet Ihnen Informationen über den allgemeinen Zustand des TwoNav. Es werden die Felder für den Akku-Status, den Empfang und Positionierung der Satelliten, die Lichtverhältnisse des Bildschirms, die Lautstärke und die Track-Speicherung dargestellt.

Es gibt zwei Methoden, um in die Seite 'Status' zu gelangen:


- Über Hauptmenü > Status
- Über die Karte, mit den Symbolen unten links.

Nachdem Sie sich auf der Seite 'Status' befinden, können Sie hier die einzelnen Parameter noch einmal detaillierter darstellen, indem Sie kurz auf die Prozentleiste des jeweiligen Elementes klicken.

Sie gelangen auf die folgenden Punkte:

**Satelliten-Status:** Hier können Sie die Anzahl der verfügbaren Satelliten sehen, ihre Verteilung im Orbit und der Empfangsstärke von jedem einzelnen Satelliten.









Zum Unterbrechen des GPS-Empfangs klicken Sie auf die Taste . Wenn der GPS-Empfang unterbrochen wird, erhält TwoNav kein Positionssignal und viele Optionen werden nicht mehr korrekt funktionieren. Um den GPS-Empfang wieder herzustellen, drücken Sie erneut auf dieser Taste.



Wenn Sie sich an einem Ort ohne GPS-Empfang befinden, (z. B. in einem Gebäude) so lautet der GPS-Status "**Ohne Position**", d. h. TwoNav kommuniziert mit dem GPS, es kann jedoch keine Position ermitteln, da kein Satellitensignal empfangen wird. Wenn das GPS-Signal ordnungsgemäß empfangen wird, wird der Status "**verbunden**" angezeigt.

GPS-Status:

Keine GPS-Kommunikation	
Verbinden...	
Fehler (nicht gefunden)	
Kommunikation Ohne Position	
Kommunikation und GPS-Empfang	
Simulation	

**Akku:** hier können Sie sehen zu wie viel Prozent der Akku geladen ist, wenn Sie auf die Leiste klicken gelangen Sie auf die Abschaltzeit des Gerätes, welche Sie hier auch konfigurieren können ([+info](#)).

**Lautstärke:** Allgemeine Lautstärke und die Lautstärke der einzelnen Elemente ([+info](#)).

### 2.2.4 Konfigurieren

Im Punkt 'Konfigur.' können Sie die Hauptfunktionen von TwoNav nach Ihren Wünschen einstellen (siehe Abschnitt [Konfiguration](#) für Details).


### 3 Konfiguration

Die Konfiguration von TwoNav ist standardmäßig so eingestellt, dass die Bedürfnisse der meisten Nutzer abgedeckt werden. Trotzdem ist es wichtig, dass Sie sich die Zeit nehmen und sich die Funktionen einzeln anschauen und an Ihre Bedürfnisse anpassen.

#### 3.1 2D/3D


TwoNav bietet zwei verschiedene Visualisierungsmöglichkeiten. Sie haben so in jeden Moment die passende Perspektive

- 2D: Draufsicht.
- 3D: Dreidimensionale flache Anzeige ohne Relief aber mit Perspektive


Drücken Sie das  Symbol in der Symbolleiste um die Ansicht zu ändern.

#### 3.2 Datenfelder

TwoNav verfügt über eine Vielzahl von Daten, die während einer Tour für die Navigation von großem Nutzen sein könnten (Geschwindigkeit, Höhe, Entfernungen ...). Diese Daten befinden sich grundsätzlich an zwei Stellen:

1. **Datenleiste:** Die Datenleiste erscheint während der Navigation im unteren Bereich des Bildschirms. Sie können Sie mittels diesem Symbols  anzeigen und wieder ausblenden lassen.



2. **Datenseite:** Die Datenseite ermöglicht Ihnen zusätzlich zur Datenleiste eine größere Anzahl von Daten anzeigen. Drücken Sie die Taste  unterhalb des Bildschirms, um an diese Daten zu gelangen.

TwoNav verfügt über 3 thematisch geordnete Datenseiten:

1. Datenseite: 8 Datenfelder.
2. Kompassseite: Enthält ein spezielles Datenfeld mit einem Höhenprofil. Bei der Navigation mit einer Route oder einem Track wird mit einer senkrechten roten Linie die aktuelle Position angezeigt.



3. Wenn keine Route oder Track zur Navigation geöffnet ist, wird der aufgezeichnete Track angezeigt. Vier Datenfelder werden passend zur Grafik angezeigt.



4. Grafikseite: Ein Sonderfeld mit der grafischen Darstellung des aktuellen Tracks und 4 Datenfelder.



Sowohl die Datenleiste als auch die Datenseite sind frei konfigurierbar. Außerdem verfügt die Mehrzahl der Daten über zusätzliche Funktionen, wie die Alarmprogrammierung.

### 3.2.1 Auswahl der Datenfelder

Datenfelder können auf zwei Arten geändert werden:

1. **Änderung eines Datenfeldes:** Durch öffnen des Kontextmenüs auf einem beliebigen Datenfeld(lange drücken) und auswählen von 'Dieses Feld ändern' kann dieses Datenfeld in ein anderes Datenfeld geändert werden.
2. **Datenfeldmanager:** Über 'Hauptmenü > Konfiguration > Anzeige > Datenfelder'. Sehen Sie Abschnitt '[Felder](#)' für eine detaillierte Beschreibung der Funktionsweise des Editors.

Eine Liste der möglichen Datenfelder im [Anhang 1 aufgeführt](#)

### 3.2.2 Sonderfunktionen

Beim Öffnen des Kontextmenüs über einem Datenfeld erscheinen die zugehörigen Sonderfunktionen des Feldes.

Die Funktionen sind nicht in jedem Feld die gleichen. Hier eine Beschreibung der Funktionen im Kontextmenü:

1. **Datenfelder:** Zugang zum Editor der verfügbaren Felder.
2. **Dieses Feld nicht anzeigen:** Entfernt ein Feld.
3. **Alarm programmieren:** Setzt einen oberen und unteren Grenzwert sowie einen Signal-Typ (Bild oder Ton) zur Benachrichtigung des Nutzers, wenn der vorgegebene Bereich verlassen wird. Im Falle eines Audio-Signals müssen Sie eine Sound-Datei auswählen, die abgespielt werden soll.
4. **Reset:** Normalerweise findet man diese Funktion bei Zähler für Strecken (Kilometerzähler) oder Zeiten. Der Zähler wird wieder auf 0 gesetzt.
5. **Reset all:** Mit dieser Funktion werden alle Datenfelder zurück gesetzt. Diese Funktion hat keine Auswirkung auf Odometer 1 und 2.
6. **Countdown:** Sie können einen Wert vorgeben von aus Zeit- oder Streckeneinheiten (je nach Feld) auf null heruntergezählt werden.
7. **Kompass kalibrieren:** Direkter Zugang zur Kalibration des digitalen Kompasses.
8. **Barometer kalibrieren:** Direkter Zugang zur Kalibration des digitalen Barometers.

## 3.3 Favoriten

Können Sie mit dem TwoNav alle möglichen geografischen Standorte als **Favoriten** einstellen. Standorte wie, Heimatort, ein bevorzugtes Restaurant, ein Vergnügungspark, den Sie besucht haben, die Schule Ihrer Kinder usw. können ein Teil Ihrer Favoritenliste werden.


Sie gelangen zu Ihren **Favoriten** über das Hauptmenü:



Die **Favoriten-Liste** ist nicht voreingestellt, daher müssen Sie die Elemente eingeben, aus denen die Liste bestehen soll. Aus diesem Grund werden Sie einen leeren Bildschirm vorfinden, wenn Sie das erste Mal auf **Favoriten** gehen:



Klicken Sie auf das Symbol 'Stift' zum Editieren der Liste 

Im nächsten Fenster können Sie mit dem Symbol 'Hinzufügen' Ihren ersten **Favoriten**  erstellen.


Wählen Sie aus, auf welcher Weise Sie Ihr Favoriten erstellen möchten:

- **Derzeitige Position:** Hier wird Ihre aktuelle Position als Favorit eingestellt.
- **Aktueller Zielort:** Legt Ihr aktuellen Zielort als Favorit fest
- **Richtung:** Hier können Sie eine Adresse eingeben (Stadt, Straße, Hausnummer).





## COMPE GPS

- **Über Karte:** Hier können Sie ein Lesezeichen auf der momentan geladenen Karte als Favorit hinterlegen. Klicken Sie auf die gewünschte Position und ein rotes Kreuz wird die Stelle markieren.

Ihre **Favoriten** werden auf der Karte und in der Favoritenliste mit dem Icon  vertreten sein

Die als 'Heimort' festgelegte Stelle wird mit dem Icon  festgelegt.


Nachdem Sie einen Favoriten festgelegt haben, können Sie:

- Bearbeiten der Eigenschaften Ihrer **Favoriten** mittels Werkzeug 
- **Favoriten** hinzufügen oder löschen mittels der Werkzeuge  
- Verwandeln dieses **Favoriten** in Ihr aktuelles Reiseziel mittels den Werkzeugen 


### 3.4 Anzeige

#### 3.4.1 Karteorientierung

Für das Kartenfenster können Sie zwei Anzeige-Modi auswählen:

- Orientierung der Karte in Kursrichtung  (Track nach oben): Die Karte wird sich drehen, um sich ihrer aktuellen Richtung anzupassen, sodass Sie auf dem Bildschirm die Perspektive sehen können, die Sie vor sich haben.



- Karte genordet  (N): Ihre Position wird mit einem Punkt in der Mitte des Bildschirms angezeigt und der Zeiger wird sich drehen, um Ihre aktuelle Richtung zu zeigen. Die Karte wird sich nicht drehen und immer mit Norden auch oben ausgerichtet sein.



Sie können diese Funktion über die Tastenleiste im Navigationsfenster oder im Menü 'Display' ändern.

### 3.4.2 Autozoom



Wenn Sie den Modus Autozoom aktiviert haben, wird das Programm die für die jeweilige Geschwindigkeit geeignete Kartenauflösung berechnen. Im Allgemeinen gilt, je schneller Sie fahren desto stärker wird die Auflösung reduziert.

**Bemerkung:** 'Autozoom' ist nur im Straßenmodus aktiv, da die Auflösung der verwendeten Topo-Karten sehr unterschiedlich sein kann und man einen automatischen Zoom nicht definieren kann.

### 3.4.3 Nachtansicht

Hier können Sie Helligkeit und Farbe des Bildschirms den unterschiedlichen Bedingungen zur Tag- und Nachtzeit anpassen.

TwoNav verfügt hierzu über einen 'Nachtmodus' der die Helligkeit des Bildschirms reduziert und eine Benutzeroberfläche mit dunklen Farben anzeigt.

Mit der Aktivierung der Funktion 'Nachts und im Tunnel' wechselt der TwoNav bei Nacht, oder wenn Sie in einen Tunnel fahren, automatisch in den 'Nachtmodus'.

Die Option 'Nachts' schaltet bei Nacht und nur bei Nacht automatisch in den Nachtmodus um.

Wenn 'Automatisch' ausgeschaltet ist, können Sie manuell auswählen, ob Sie die Nachtsicht aktivieren möchten oder nicht.

**Hinweis:** Der TwoNav aktualisiert die Uhrzeit, solange das Gerät ein GPS-Signal erhält. Normalerweise erhält man in Gebäude kein Satellitensignal, wodurch die Anzeige des Nachtbildschirms beeinträchtigt wird.

### 3.4.4 Neuzentrierung

Wenn Sie die Karte bewegen, um andere Gebiete anzuschauen, geht die Referenz für die aktuelle Position verloren. In diesem Fall erscheint ein Icon für die Neuzentrierung im Bildschirm. Durch Betätigung dieses Icon wird im Fokus erneut auf die aktuelle Position gesetzt.

TwoNav verfügt zusätzlich über eine automatische Neuzentrierungsfunktion. Wenn Sie die Karte standardmäßig 10 Sekunden lang manuell nicht bewegen, wird Ihre aktuelle Position neu zentriert.

Die Dauer der Neuzentrierung können Sie ändern oder deaktivieren, wobei Sie immer auch die Option haben die Neuzentrierung manuell mit dem Icon auszulösen.

Das Wiederzentrieren kann in einer glatten oder einer schnellen Bewegung durchgeführt werden. Die Einstellung kann den persönlichen Bedürfnissen angepasst werden.

**Hinweis:** Wenn Sie die Funktion 'Autozoom' aktiviert haben, und 'Neuzentrieren' drücken, wird der auch ein Autozoom für die aktuelle Geschwindigkeit durchgeführt. Dabei gehen die manuellen Änderungen des Zooms verloren.

### 3.4.5 Bildschirm drehen

Durch Aktivierung der Funktion 'Bildschirm drehen' wird der Bildschirm im Querformat dargestellt. Sie können den Bildschirm in verschiedenen Richtungen drehen, um es nach Ihren Wünschen anzupassen (vertikale oder horizontale Ansicht, Buttons auf der linken oder rechten Seite).



### 3.4.6 Themen

Sie können nach Ihren Wünschen Farbkombinationen einstellen.

### 3.4.7 Markierungen

Die nächsten Parameter können konfiguriert werden:

- Schriftgröße für alle Markierungen: Die Schrift von Elementen wie Wegpunkten oder POIs haben dann diese Größe.

### 3.4.8 Datenfelder

[Translate]Data bar and data pages can be configured to fit your specific preferences.[/Translate]

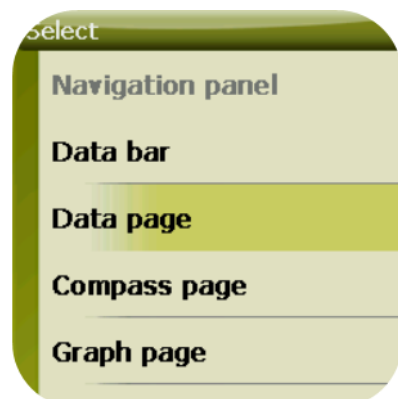
Gehen Sie dabei wie folgt vor:

1. Drücken Sie auf das "Typ" um den zu konfigurierenden Bereich auszuwählen.



2. Wählen Sie den zu bearbeitenden Bereich aus (Leiste, Seite, Kompass oder Grafik).

Jeder Bereich beinhaltet Informationen, die sich auf den Namen beziehen. Auf diese Weise findet man in der Kompassseite alle Daten, die mit Richtung zu tun haben und in der Grafikseite alle Daten bezüglich der Höhe (Abhang, Höhe, Abstieg zum Zielort...).



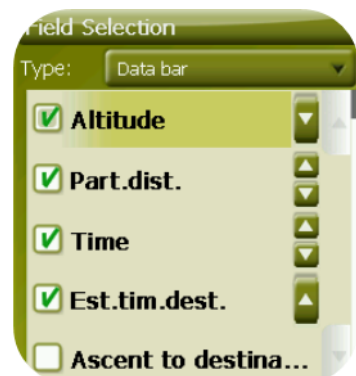
## COMPE GPS

Die Datenseite verwaltet jene Daten wie Zeit, Dämmerung, Stoppuhr, etc.

Die Datenleiste verwaltet die Elemente, die während der Navigation im unteren Bereich des Bildschirms angezeigt werden.



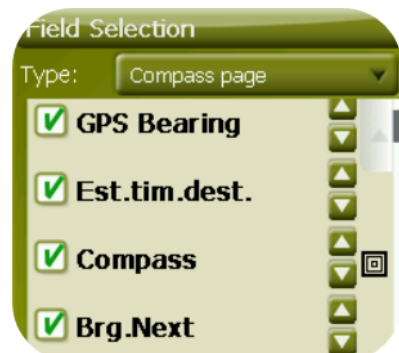
3. Sie können Daten entfernen, indem Sie links auf die Checkbox klicken und andere aus der Liste durch Anklicken auswählen. Siehe die Liste dieser Variable und deren Bedeutung in [Anhang 1](#).



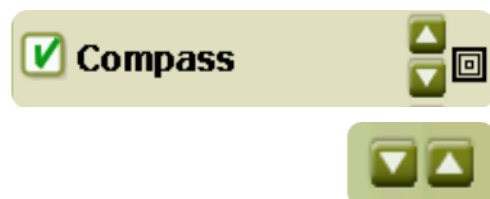
4. Auf den Seiten Kompass und Grafik wird ein quadratisches Symbol an der Stelle angezeigt, die mit dem ausgewählten Spezialfeld übereinstimmt (normalerweise Kompass und Trackgrafik) und im Bildschirm größer erscheinen wird.

Sie können ein anderes Element im ausgesuchten Feld platzieren, indem Sie die Feldanordnung verändern.

In der Kompassseite entspricht der zentrale Punkt dem fünften Element und in der Grafikseite mit dem dritten Element.




5. Sie können die Datenordnung mittels der Pfeile rechts im Fenster modifizieren, die Pfeile bewegen die Daten nach oben oder nach unten.





**Hinweis:** Standardmäßig werden die häufig verwendeten Felder alphabetisch sortiert

angezeigt. Wird das 'Unendlich' Symbol  gedrückt, wird die vollständige Liste aller Datenfelder angezeigt.

Datenseiten können hinzugefügt oder gelöscht werden. Drücken Sie im Datenfeldmanager rechts oben das + oder – Symbol.



Drücken Sie '–' um eine die ausgewählte Datenseite zu löschen.

Mit folgenden Schritten können Sie eine neue Datenseite hinzufügen:

1. Drücken Sie '+'
2. Geben Sie einen Namen für die neue Seite ein
3. Wählen Sie ein Template für die neue Datenseite aus



4. Wählen Sie die Datenfelder für die neue Datenseite aus.

Eine Liste mit den verfügbaren Feldern ist im [Anhang 1](#) dargestellt.

### 3.4.9 3D Ansicht

Sie können die folgenden Optionen für den 3D-Modus konfigurieren:

## COMPEGPS

- **Sichtfeld:** Das Sichtfeld bestimmt den Winkel, in dem die Karte angezeigt wird. Bei Winkeln über 60° kommt dies einer Weitwinkel-Kamera gleich.
- **Dunstiger Horizont:** Der am weitesten entfernte Bereich der Perspektive erscheint verschwommen. Dies erzeugt ein Nebefeffekt zwischen Himmel und Karte. Dadurch können diese deutlicher unterschieden werden.

### 3.4.10 Aktive POIs

Aus der Liste der aktiven POIs (Sonderzeile) können Sie die POI-Kategorien auswählen, welche in der Karte angezeigt werden sollen.

Als Voreinstellung werden alle POIs angezeigt. Wenn Sie möchten, dass bestimmte Kategorien nicht angezeigt werden sollen, können Sie diese in der Karte ausblenden.

In Punkt [Zielort aussuchen](#) oder ['Zoom zu'](#) erhalten Sie alle Informationen über die POI-Kategorien, inklusive denen, die auf der Karte nicht angezeigt werden.

### 3.4.11 Maßstabsbalken

Diese Option zeigt auf dem Bildschirm einen Maßstabsbalken an oder nicht. Der Maßstab variiert in seiner Größe, um abgerundete Maße darstellen zu können.



### 3.4.12 Zeiger

Das Icon, das Ihre aktuelle Position zeigt, kann mit diesem Menüpunkt verändert werden. Dafür gibt es viele verschiedene Icons.

[Translate] Different icon can be chosen for each vehicle. [/Translate]



Außerdem kann man hier verschiedene Werkzeuge finden, mit denen Sie die eigenen Bewegungen besser kontrollieren können:

- **Kreis und Parallel ...:** Es wird ein Kreis angezeigt, der die Position anzeigt und zwei parallele Linien geben die Richtung an.
- **Fester Kreisradius:** Legt die Größe des Kreises fest, welcher Ihre Position umgeben soll.
- **Zeige Parallelen:** Sie können wählen, ob parallele Linien der Option „Kreis und Parallel ...“ angezeigt werden sollen oder nicht.

## COMPEGPS

- **Variabler Kreis:** Sie können mehrere Kreise für Ihre Position verwenden, wobei Sie den Radius des internen Kreises und die Anzahl der folgenden Kreise, die in gleicher Entfernung vom Innenkreis liegen, angeben müssen.
- **Zeige Drehradius:** Legt fest, ob der Wenderadius angezeigt werden soll oder nicht.
- **Zeige Richtung:** Legt fest, ob der Richtungspfeil angezeigt werden soll oder nicht. (Nur im Geländemodus).

### 3.4.13 Glättung

Die Glättung ermöglicht dem Programm, die Berechnung der Positionen zu interpolieren. Dadurch wird ein weicherer Track angezeigt und die Berechnung der Geschwindigkeit verbessert. Hierdurch kann wiederum die Position für Ansage von Richtungsänderungen besser ermittelt werden.

Durch die Glättung erhalten Sie eine Vorhersage der GPS Position da Verzögerungen im Signal korrigiert werden und somit die Position beinahe in Realtime angezeigt wird.

Die Glättung beruht auf der durch die V-Map berechneten Strecke im On-Road Modus. Die Glättung erfolgt nur wenn ein Ziel ausgewählt wurde und die Strecke automatisch mit der V-Map berechnet wurde.

### 3.4.14 Menülisten

Sie können in den Untermenüs zwei Darstellungsmöglichkeiten auswählen:

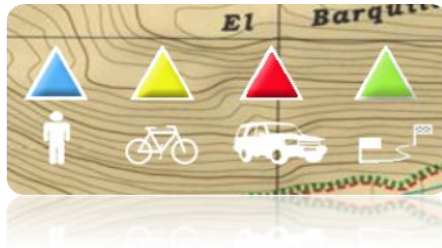
- **Tastenmenü:** Dies ist der herkömmliche Modus. Wenn es mehr Optionen gibt, als auf den Bildschirm passen, wird die Taste "weiter" eingeblendet, um an die anderen Tasten zu gelangen.
- **Listenmenü:** Die Optionen werden in listen angezeigt, welche durchgescrollt werden können. Um in der Liste nach oben oder nach unten zu scrollen, ziehen Sie die Liste einfach mit dem Finger oder Stift nach oben oder nach unten.





### 3.5 Fahrzeug

Wählen Sie Ihr Fahrzeug aus, damit die erforderlichen Parameter wie zugelassene Streckenarten, Straßenrichtung oder erwartete Durchschnittsgeschwindigkeit korrekt angepasst werden. Das Symbol, das Ihre Position anzeigt, ändert mit der Fahrzeugart auch die Farbe.



### 3.6 Navigation Options



Im Navigationsmodus 'Straßen' wird die automatische Routenberechnung nach Ihren Wünschen konfiguriert:

- Zeit/Entfernung: Die Option 'Zeit' berechnet die schnellste und die Option 'Entfernung' die kürzeste Route.

Wenn Sie die Option 'Zeit' aktiviert haben, erscheint eine Uhr als Symbol. Ein Lineal erscheint, wenn die kürzeste Route berechnet wird.



- Maut/Autobahn/Unbefest.: Wählen Sie aus, ob Sie diese Wegarten verwenden möchten oder nicht.



Ein X auf dem Symbol bedeutet, dass diese Wegart nicht für die automatische Routenplanung verwendet wird.



- **Neuberechnung:** In der Regel wird der TwoNav die optimale Route nach Ihren Vorgaben berechnen. Wenn Sie die berechnete Route (aus welchen Gründen auch immer) verlassen, dann berechnet der TwoNav-Aventura eine neue Route ausgehend von der aktuellen Position (dynamisches Routing). Geben Sie hier die Grenzwerte dafür ein.



### 3.7 Geschwindigkeitsbegrenzung

In diesem Abschnitt haben Sie die Möglichkeit Geschwindigkeitsanzeigen und Geschwindigkeitskontrolle nach Ihren Wünschen zu konfigurieren:

- **Geschwindigkeitsbegrenzung festlegen:** Voreinstellung der Höchstgeschwindigkeit für den Geschwindigkeitsalarm.
- **Geschwindigkeitsangabe:** Art der Darstellung des Geschwindigkeitsalarms.
- **Geschwindigkeit, bei der die Benutzeroberfläche blockiert wird:** Sobald dieser Wert überschritten ist, wird die Benutzeroberfläche für den Nutzer blockiert. Diese Funktion muss unbedingt im Einklang mit den Gesetzen des jeweiligen Landes eingestellt werden.
- **Blitzer-Alarm:** Hier können Sie festlegen ob Sie sich ein Alarm bei Geschwindigkeitskontrollen wünschen oder nicht. Beachten Sie hierbei bitte die gesetzlichen Regelungen des jeweiligen Landes.
- **Entfernung Blitzer-Alarm:** Sie können auswählen, bei welcher Entfernung Sie über eine Geschwindigkeitskontrolle informiert werden möchten oder nicht.
- **Blitzer anzeigen:** Es wird die genaue Position aller Geschwindigkeitskontrollen mit einem Symbol in der Karte angezeigt. Beachten Sie hierbei bitte die gesetzlichen Regelungen des jeweiligen Landes.

**Hinweis:** Damit die Warnung vor Geschwindigkeitskontrollen funktioniert, müssen Sie über eine Datei verfügen, die diese Informationen im Ordner 'TwoNavData > Radare' enthält. Beachten Sie

hierbei bitte die gesetzlichen Regelungen des jeweiligen Landes. In einigen Ländern kann das Mitführen einer derartigen Datei strafbar sein. ([+info](#)).

### 3.7.1 Öko-Rechner

Der Öko-Rechner gibt Ihnen Information über die CO<sub>2</sub> Emission Ihres Fahrzeuges. Die hierfür erforderlichen Parameter sind hier zu konfigurieren.

Für die Emissionsberechnung verfügt der TwoNav über die folgenden Parameter:

- **Brennstofftyp:** Wählen Sie hier aus, ob es sich beim Kraftstoff um Diesel oder Benzin handelt.
- **Verwaltungsvermögen:** Geben Sie hier die Schadstoffklasse an.

### 3.7.2 Tracklog

Während der Tour kann TwoNav [automatisch den Track aufzeichnen](#) (Spur) und diesen im Ordner **TwoNavData** auf der Speicherkarte speichern.

Hier konfigurieren Sie ihn nach Ihren Wünschen:

- **Aufzeichnungs-Intervall:** Wählen Sie hier den Aufzeichnungstyp und den Intervall für die Trackpunkte aus.
  - **Zeit:** Es wird ein Track-Punkt alle **X** Sekunden aufgezeichnet.
  - **Distanz:** Es wird ein Track-Punkt alle **X** Meter aufgezeichnet.
  - **Automatik:** Der Track wird bei Änderung der Richtung in Verbindung mit der Geschwindigkeit automatisch aufgezeichnet. Bei geraden Linien wird das Programm nur sehr wenige Punkte aufzeichnen. Diese Option ist für sehr lange Touren zu empfehlen.
- **Trackfarbe\*:** Wählen Sie die Farbe für den erzeugten Track aus.
- **Stärke\*:** Wählen Sie hier für die Darstellung der Strecke die Linienstärke aus.
- **Punkte ohne Redukt. anzeig.\*:** Der aufgezeichnete Track wird auf dem Display angezeigt. Die letzten Punkte werden so angezeigt, wie sie aufgenommen wurden (ohne Reduktion). Wählen Sie aus, wie lang der letzte Bereich sein soll, indem alle Punkte angezeigt werden.
- **Reduktion für vohg. Punkte\*:** Um Speicherplatz zu sparen, ist es empfohlen die Anzahl der Punkte im restlichen Track zu reduzieren. Wählen Sie eine Reduzierung in % und der Track wird reduziert (ausgenommen sind die letzten Punkte). Beispiel, wenn Sie 80% wählen wird nur einer von fünf Punkten auf dem Bildschirm angezeigt.  
**Wichtig:** Diese Einstellung hat keine Auswirkung auf den gespeicherten Track. Der Track wird nicht verändert sondern nur auf dem Bildschirm entsprechend angezeigt.

\* Diese Option wird nur im '[Erweitertem Modus](#)' sichtbar

### 3.7.3 WPT-Alarm

- Allarme sonoro al WPT:: Aktivieren Sie diese Funktion, wenn Sie möchten, dass bei Ankunft an einem Wegpunkt, ein Sound erklingt. Wählen Sie dazu aus Ordner 'TwoNavData/Data' Ihrer SD-Karte denjenigen Sound im \*.wav Format aus, den Sie hören möchten.
- Zu Auto-Play gehörende Bilder/Sounds/Texte: Falls ein Wegpunkt ‚associated files‘ hat, werden diese automatisch angezeigt, wenn man innerhalb des Radius des Wegpunktes ist.

### 3.7.4 Nächster WPT

Wenn Sie auf einer Route navigieren, können Sie auswählen, zu welchem Zeitpunkt zum nächste Wegpunkt gewechselt werden soll:

- Radius des nächsten WPT: Wenn Sie in den Radius des nächsten Wegpunktes eintreten(nicht jeder Wegpunkt).
- Radius beliebiger WPT: Wenn Sie in den Radius eines beliebigen nächsten Wegpunktes eintreten (nächster oder beliebiger Wegpunkt werden verwendet, aber keine vorherigen).
- Roadbook Modus: Wenn Sie in den Radius eines beliebigen Wegpunkt eintreten, wird dieser als nächster Wegpunkt ausgewählt. Wenn Sie den Radius verlassen wird der nächste Wegpunkt aktiviert. Dieser Modus ist für Roadbooks, damit immer die entsprechenden Informationen zu den Wegpunkten angezeigt werden. Somit werden immer die Informationen zum nächsten Wegpunkt angezeigt.
- Bisektor innerhalb nächstem WPT: Eintritt in den Radius des nächsten Wegpunktes und durchqueren der Halbierungslinie, die aus vorherigem und nächsten Wegpunkt bestimmt wird.
- Bisektor innerhalb nächsten WPT oder 10% des Radius zu einem beliebigen Wegpunktes: Selbe Eigenschaft wie im vorherigen. Wenn ein beliebiger Wegpunkt sehr nah ist (10% des Radius), wird der nächste Wegpunkt aktiviert.
- Nur manuell per Taster: Der nächste Wegpunkt wird nicht automatisch gewählt. Manuell kann auf den nächsten- oder vorherigen Wegpunkt gewechselt werden.



Bei diesen Einstellungen wird auch der Standardradius für Routenpunkte definiert, wenn bei den Routenpunkten keine Definition vorhanden ist. Wenn eine Definition des Radius vorhanden ist, wird diese verwendet.

### 3.7.5 Tracks

[translate]Track navigation can be configured to on several points.

Especially interesting is to choose the distance from current position at which GOTO arrow will show track direction, so you can predict the bends.[/translate]

- Pfeile über Track ziehen: Einfaches Erkennen der Richtung.
- GOTO-Pfeil tangential bei: der GOTO-Pfeil zeigt die Richtung des folgenden Abschnitts des Tracks an. Dieser Parameter ist die Distanz zur Berechnung des Tangens zur Festlegung der Richtung. Normalerweise erfordern höhere Geschwindigkeiten des Fahrzeugs höhere Entfernungswerte.



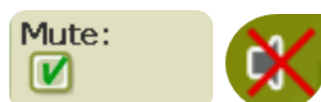
- WPT verlassen nach: Falls der Track Wegpunkte (Roadbook) hat, schaltet die Navigation automatisch zum nächsten Punkt um, falls der aktuelle verlassen wird. Dieser Parameter legt fest, wie weit es noch ist.

## 3.8 System

### 3.8.1 Lautstärke

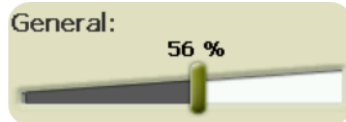
Hier können Sie die allgemeine Lautstärke und die von speziellen Ansagen einstellen:

- Ton aus: Durch Aktivierung dieser Funktion werden alle Töne des Gerätes ausgeschaltet, unabhängig von der Lautstärke, die Sie für die jeweilige Option eingestellt haben.



- Allgemein: Hier wird die allgemeine Lautstärke für alle Sounds geregelt.

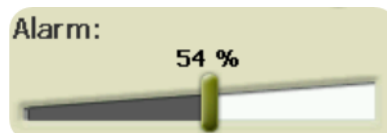




- Stimme: Regelt die Lautstärke der Sprachansagen für die Abbiegemanöver.



- Alarm: Regelt die Lautstärke der Alarme, Geschwindigkeitsbegrenzungen und der Ankunft an Wegpunkten.



- Klicks: Regelt die Lautstärke der Klicks auf dem Bildschirm oder den Tasten.



### 3.8.2 Betriebsdauer

In diesem Bereich finden Sie Tools mit denen Sie die Betriebsdauer des Systems verlängern können:

- 'Inaktive Zeit bis Ausschalten ...': Inaktive Zeit bis zum Abschalten des Bildschirms. Wählen Sie „nie“ um diese Funktion zu deaktivieren.

**Hinweis:** Die Option 'Schalte Bildschirm aus nach' funktioniert nicht, wenn das Gerät an eine externe Stromquelle angeschlossen ist und als Fahrzeugtyp "Auto" ausgewählt wurde.

- 'GPS bei Ende ausschalten': Ist diese Option aktiviert, wird der GPS-Empfänger bei Erreichen des Zieles ausgeschaltet.

### 3.8.3 Sprache



Hier können Sie die Texte und Sprachmeldungen des Systems anpassen.

**Hinweis:** Die Umwandlung der Sprechmeldung kann länger als eine Minute dauern

### 3.8.1 Calibration tools [Translate]

Some system gadgets need to be calibrated to work correctly:

- Touch screen: try to calibrate touch screen if you experience inaccuracy when pressing on it.
- Compass: Digital compass is very sensitive to environment conditions. Calibrate compass at the beginning of every trip.
- Barometer: automatically calibrated by default.

All calibration tools can be found at 'menu > settings > system'.

Just press on the option and follow on-screen instructions.

### 3.8.2 Einheiten

Hier können Sie die Maßeinheiten von TwoNav anpassen:

- Strecken in: Kilometer, Meilen, Seemeilen oder Fuß.
- Höhe: Meter oder Fuß.
- Geschwindigkeiten in: Kilometer/Stunde, Meilen/Stunde, Seemeilen oder Minuten/Kilometer.
- Kurze Strecken in: Kilometer/Stunde, Meilen, Seemeilen, Meter oder Fuß.
- Beschleunigung in: Meter/Sekunde<sup>2</sup>, Schwerkraft oder Kilometer/Stunde/Sekunde.
- Vertikale Geschwindigkeit in: Meter/Sekunde, Fuß/Minute, Meter/Minute oder Meter/Stunde.
- Flächen in: m<sup>2</sup>, Hektar oder km<sup>2</sup>.

### 3.8.3 Koordinaten

Sie können hier auswählen welches Koordinatensystem (UTM, Breite/Länge, BGN ...) und welches Kartebezugssystem (WGS 84, European 1950, Geodetic Datum 1949, etc.) Sie mit TwoNav verwenden möchten.

Diese Einstellung wird bei der Eingabe von Koordinaten oder bei der Erstellung von Elementen wie Wegpunkte, Routen oder Tracks verwendet.

Wenn Sie ein Element öffnen (Karte, Wegpunkt, Route oder Track), dass ein Koordinatensystem oder ein Kartenbezugssystem verwendet, wird TwoNav dieses entsprechend umrechnen.

Außerdem können Sie hier das Format für die geografischen Koordinaten einstellen.

In der Voreinstellung arbeitet TwoNav mit den Koordinaten Lat/Long und Kartenbezugssystem WGS84.

### 3.8.4 Zeitzone

TwoNav ermöglicht Ihnen die Zeitzone auszuwählen in der Sie sich gemäß Universal Time Coordinate befinden. Als Voreinstellung wird Zentral Europäische Zeit (CET) angezeigt.

Außerdem können Sie einstellen, ob Sie die Sommerzeit automatisch verwendet werden soll oder nicht.

**Hinweis:** Bei dem TwoNav wird die Zeit nur so lange aktualisiert wie ein GPS-Signal empfangen wird. Normalerweise erhält man in Gebäuden kein Satellitensignal, wodurch die Zeitangabe und die Nachtsicht, beeinträchtigt wird.

### 3.8.5 Werkseinstellungen

Mit dieser Option können Sie alle Einstellungen zurücksetzen. Es werden alle Optionen in den Auslieferungszustand zurückgesetzt.

### 3.8.6 Gerät ID

Die ID des Gerätes oder 'Device ID' ist eine alphanumerische Kennzeichnung des Gerätes. Diese Kennzeichnung ist notwendig, um TwoNav und jegliche Karten des Gerätes zu aktivieren.

### 3.8.7 Über TwoNav

'Über TwoNav' zeigt Ihnen, an welcher Version von TwoNav im Gerät verwendet wird.

Für die Problemlösung oder Software-Aktualisierung ist es wichtig zu wissen, welche Version von TwoNav in Ihrem Gerät verwendet wird.

## 4 "Ziel..." Taste



Die meist genutzte Funktion zur Zielauswahl ist die Zieltaste, die sich im Hauptmenü befindet und die folgenden Optionen beinhaltet:

## COMPE GPS

- **Heim:** Sie werden direkt nach Hause navigiert, vorausgesetzt Sie haben eine Heimatadresse bereits eingegeben.
- **Adresse:** Geben Sie eine Adresse als Zielpunkt ein (Land/Stadt/Straße/Hausnummer).
  - Sie können anstatt dem Namen einer Stadt auch deren Postleitzahl eingeben.
  - Sie können auch anstatt einer Hausnummer den Namen einer kreuzenden Straße eingeben und diese Kreuzung als Ziel auswählen. Drücken Sie einfach auf die Taste 'Kreuzungspunkt - auswählen' und geben Sie den Namen ein oder wählen ihn aus einer Liste aus.
- **POI:** Die VMAP's verfügen über eine riesige Datenbank an Sonderzielen (Tankstellen, Krankenhäuser, Geldautomaten ...). Sie können diese nach verschiedenen Kriterien suchen:
  - Per Lokal ...: Es werden die Sonderziele in der Umgebung gesucht von:
    - Ihrer aktuellen Position
    - Ihres aktuellen Zielorts
    - Der eingegebenen Adresse
    - Einer Ortschaft, die auf der Karte ausgesucht wird.
    - Einem Wegepunkt
  - Per Name: Wählen Sie die Kategorie, die Sie suchen möchten, und geben sie den Namen des gewünschten Sonderziels ein. Es wird in allen verfügbaren Karten gesucht.
  - Parkplatz: Erstellt eine Liste von Parkplätzen in der Nähe Ihrer Position.
  - Tankstelle: Erstellt eine Liste von Tankstellen in der Nähe Ihrer Position.
- **Reiseroute:** Eine Route mit einem oder mehreren Zwischenhalten erstellen.

- Drücken Sie , um Punkte zur Reiseroute hinzuzufügen.
- Drücken Sie , um einen Punkt zu entfernen.
- Mit den Tasten  auf der rechten Seite können Sie die Reihenfolge ändern
- Mit der Taste  können Sie den Punkt auf dem Bildschirm sehen
- Mit der Taste  beginnt die Navigation zum ersten Punkt. Wenn dieser erreicht ist, wird der nächste als Ziel gesetzt.

Für jeden Punkt werden geschätzte Entfernung und Ankunftszeit angezeigt.



Sie können nach dem Start die Reiseroute modifizieren. Gehen Sie einfach erneut in 'Menü > Navigieren > Reiseroute' und führen Sie die Änderungen durch.

- **Favoriten:** Sie können Ihre eigene Liste mit bevorzugten Orten für den Schnellzugriff erstellen. Zur Verwaltung dieser Liste klicken Sie auf 'Bearbeiten'. ([+info](#))
- **Zuletzt:** Hier werden die vor kurzem ausgesuchten Zielpunkte gespeichert.
- **Karte:** Suchen Sie den genauen Punkt aus und klicken Sie auf OK.
- **Koordinaten:** Geben Sie hier die genauen Koordinaten von Ihrem Zielpunkt ein.

Zum Beenden der Navigation (auf Straßen oder im Gelände) klicken Sie auf die Option 'Stop Nav.'.



Sie können zu dieser Option aus dem Hauptmenü heraus gelangen oder diese über das Kontextmenü der [Karte öffnen](#).

## 5 Den Angaben folgen

### 5.1 Visuelle Information



1. **Entfernung zum nächsten Ereignis:** Distanz bis zu dem nächsten Ereignis (Kreisverkehr, Wegpunkt, Ausfahrt).
2. **Nächstes Manöver:** Beim Navigieren auf der Straße wird hier das nächste Manöver angekündigt (rechts abbiegen, links abbiegen, Kreisverkehr, Ausfahrt, etc.).
3. **Nächste Straße:** Zeigt die nächste Straße entlang der Route an.
4. **POI:** [Sonderziel aus V-map](#) (Tankstelle, Hotel, Bankautomat, etc).
5. **Berechnete Route:** Zeigt die automatisch berechnete Route an.
6. **Manöver-Anzeige:** Zeigt die durchzuführenden Manöver auf der Karte an.
7. **Geschwindigkeitsbeschränkung der aktuellen Strecke:** Zeigt die Geschwindigkeitsbeschränkung für die aktuelle Strecke an.
8. **Aktuelle Straße:** Name der Straße auf der Sie sich befinden.

Wenn Sie ein Element auf der Karte anklicken (zum Beispiel eine Apotheke) erscheint ein gelbes Kästchen, das den Namen und andere Informationen des Elementes anzeigt. Auf diese Weise können Sie sich auch die Straßennamen des jeweiligen Bereiches anschauen.

Im kapitel [auf dem Bildschirm](#) finden Sie vollständige Information über die vorhandenen Elemente im Navigationsfenster.

## 5.2 Sprachführung

Neben der visuellen Unterstützung verfügt TwoNav auch über eine akustische Unterstützung, um dem Benutzer zum Ziel zu führen.

Im Straßenmodus gibt TwoNav akustische Hinweise aus, welche sich aus drei Teilen zusammensetzen: Ereignis, Distanz und verkettetes Ereignis.



- Distanz: Dies ist die Distanz, in der das nächste Ereignis zu erwarten ist. Bei größeren Distanzen zum nächsten Ereignis erhalten Sie eine Zwischenmitteilung mit der geschätzten Entfernung.

Befinden Sie sich sehr nahe **an einem Ereignis, wird keine Distanz mehr genannt**, nur sondern direkt das Ereignis angesagt.

- Ereignis: Es wird das durchzuführende Manöver oder Ereignis angesagt. (z.B. “biegen Sie nach rechts ab”). Enthält diese Information keine Angaben zur Distanz, so steht das Manöver oder Ereignis unmittelbar bevor. Die Ereignisse können sehr unterschiedlicher Art sein, im Normalfall handelt es sich jedoch um auszuführende Schritte. Ereignisse können in zwei Kategorien eingeteilt werden:
  - Einfache Ereignisse und Manöver: Es wird direkt die durchzuführende Handlung angekündigt, (z. B. “biegen Sie nach rechts ab”)
  - Komplexe Ereignisse: Zunächst erhält man Informationen darüber, um was für ein Manöver es sich handelt (Kreisverkehr oder Kreuzung), und dann wird konkretisiert, was zu tun ist (erste Ausfahrt, zweite Möglichkeit links ...).

Beispiele:

- “Im Kreuzverkehr links abbiegen, danach fahren Sie auf die Autobahn”.
  - “Biegen Sie rechts ab, danach erreichen Sie den Zielort”.
- Verkettetes Ereignis: Es kann passieren, dass zwei Schritte unmittelbar hintereinander ausgeführt werden müssen. In diesem Fall gibt TwoNav den Hinweis zum zweiten Ereignis direkt nach dem ersten Ereignis (z. B. und danach fahren Sie auf die Autobahn) aus.

## 6 Meldungen für Blitzer / POIs

Während Ihrer Navigation kann der TwoNav Sie darauf hinweisen, wenn Sie sich bestimmten Sonderzielen nähern.

### 6.1.1 Blitzeralarm

Ein Sonderfall sind Blitzer die für die Kontrolle der Verkehrsgeschwindigkeit.

TwoNav verwaltet diese Punkte im Ordner 'TwoNavData\Radars' und wird Sie mit einer Ton- und Anzeigemeldung darauf hinweisen, wenn Sie sich an einem Blitzer annähern.

Das System beinhaltet eine Blitzer-Datenbank der Firma AlertaGPS und die über die Webseite [www.alertaGPS.com](http://www.alertaGPS.com), aktualisiert werden kann. Dort finden Sie auch ein Kapitel zu den TwoNav-Produkten.

Wenn Sie diese Information aktualisieren möchten, müssen Sie nur die originalen Dateien mit den aktualisierten (in den Formaten GPX, WPT oder BWPT) ersetzen, die sich im Ordner 'Radars' befinden, innerhalb von Datenordner 'TwoNavData\Radars'.

### 6.1.2 Sonderziele (POI)

Sie können auch allgemeine Sonderziele (POIs) verwenden, die Sie nach Belieben einstellen können.

TwoNav lädt automatisch beim Starten des Systems die Wegpunkte (im Format GPX, WPT oder BWPT) aus dem Ordner 'TwoNavData\POI'. Diese Wegpunkte erscheinen nicht in [liste für Wegpunkte](#), aber werden auf der Karte angezeigt.

Sie können diese Dateien auf der Karte vom '[active personal POIs](#)' -Tool verbergen.

Das BWPT-Format wird empfohlen, weil Sie mit diesem schneller auf Informationen zugreifen können. Mit der CompeGPS Land PC Software können Sie Dateien in anderen Formaten in dieses konvertieren.

Damit Sie bei Ankunft an einem POI informiert werden, müssen alle POI mit einer Audiodatei oder mit einer Bildmeldung verknüpft sein, die bei Annäherung wiedergegeben werden.

Sie können die Bilder oder Töne im WAV-Format mit Wegpunkten über den Punkt [Wegpunkteigenschaften](#) verknüpfen.

**Hinweis:** Im Gegensatz zu den POIs die in den VMAP vorhanden sind und die vollkommen im Navigationssystem von TwoNav integriert sind, sind die im POI-Ordner vorhandenen POI für die Navigation nicht verfügbar.

**Warnung:** Wenn Sie BWPT-Dateien mit mehr als 5000 Punkten verwenden, kann dies das System verlangsamen. GPX- oder WPT-Dateien können dies sogar verursachen, wenn sie kleiner sind.



## 7 “Simulation” und “Zoom zu...”

### 7.1 Simulation

TwoNav ermöglicht Ihnen eine Tour, von einem beliebigen Punkt zu einem anderen beliebigen Punkt zu simulieren. Wenn die Simulation läuft, erscheinen einige Tools zu ihrer Steuerung in der Werkzeugleiste:



- Pause: für Pause klicken, weiter geht es mit einem erneuten Klick
- FF/RW: durch einen Klick darauf wird die Geschwindigkeit erhöht, erneutes Klicken bringt die Geschwindigkeit wieder auf normal zurück
- FF nächstes/RW vorherig: Zum nächsten Ereignis springen (Wegpunkt oder On-Road-Manöver)



Zum Anhalten der Simulation gehen Sie ins Hauptmenü ‘Entdecken > Stop Sim’

### 7.2 Zoom zu...

Die Funktion ‘Zoom zu ...’ ermöglicht Ihnen die schnelle Darstellung eines Objektes am Bildschirm (\*). Sie können verschiedene Elemente darstellen lassen:

- **Favoriten:** Ermöglicht schnell einen Favoriten aufzufinden
- **POI:** Wenn Sie eine Karte geladen haben, können Sie hiermit schnell Sonderzielen (POI) wie Tankstellen, Bahnhöfen, Theater usw. darstellen
- **Adresse:** Hiermit können sie schnell nach einer Adresse in den VMAP suchen und sie auf dem Bildschirm darstellen.


## COMIPE GPS

- **Daten:** Ihre Wegpunkte, Routen und Tracks können ebenfalls auf dem Bildschirm angezeigt werden.
- **Koordinaten:** Mit dem TwoNav können Sie schnell Koordinaten in einer Karte suchen. Beachten Sie bitte, dass Sie zu diesen Koordinaten bereits eine Karte geladen sein muss.

\* **Hinweis:** Die Option 'Zoom auf' zeigt Ihnen das Objekt in einem separaten Fenster an. Sie können jedoch von diesem Fenster aus direkt in das Navigationsfenster wechseln. Der Fokus auf das ausgewählte Objekt wird hierbei beibehalten.

## 8 Anhang 1 – Datenfelder

Im Folgenden finden Sie eine Liste der Datenfelder für die Datenseiten und die Datenleiste.

Standardmäßig erscheinen nur die Felder, die regelmäßig benutzt werden, und zwar in alphabetischer Reihenfolge. Wenn Sie die Taste 'unbegrenzt'  drücken, wird die komplette Datenfeldliste angezeigt

### Die Häufigsten sind:

- **Ankunft am Ziel:** Geschätzte Ankunftszeit zum Zielort (letzter Wegpunkt Route) bei aktueller Geschwindigkeit
- **Ankunft nächst:** Geschätzte Ankunftszeit zum nächsten Wegpunkt (bei aktueller Geschwindigkeit)
- **Dist. zum Ziel:** Entfernung zum Zielort (letzter Wegpunkt der Route)
- **Entfernung zum nächste:** Strecke bis zum nächsten Wegpunkt
- **Gehezu Pfeil:** Pfeil der die Richtung zum nächsten Wegpunkt anzeigt
- **Gesamtkilometer 1:** Angesammelte Entfernung von allen Abfahrten. Wird nicht zurückgesetzt wenn Gerät ausgeschaltet wird
- **Geschwindigkeit:** Aktuelle Geschwindigkeit
- **Höhe:** Höhe über dem Meeresspiegel
- **Kompass:** Richtung auf horizontaler Ebene (0 = N, 90 = E, 180 = S, 270 = O)
- **Koordinaten**
- **Kronometer**

## COMPE GPS

- **Kumuliertes Steigen:** Summe der Aufstiege die seit der Abfahrt bis zur aktuellen Position gemacht worden sind.
- **Kurs**
- **Kurs zum nächste:** Ausrichtung in der sich der nächste Wegpunkt befindet
- **Kurs zum nächste:** Geschätzte Ankunftszeit am Zielort (letzter Waypoint der Route) (bei momentaner Geschwindigkeit).
- **Maximalgesch.:** Maximale Geschwindigkeit der aktuellen Fahrt.
- **Mittlere Geschwindigkeit:** Durchschnittsgeschwindigkeit bisher.
- **Partielle CO<sub>2</sub> Emissionen:** Emission von CO<sub>2</sub> die seit Anfang der Abfahrt gemacht wurde. Wird jedes mal zurückgesetzt.
- **Partielle Distanz:** Zähler der zurückgelegten Strecke seit Start. Wird jedes Mal auf zurückgesetzt wenn das Gerät ausgeschaltet wird
- **Route Prozentsatz:** % der Route sind bereits zurückgelegt.
- **Routengrafik:** Zeigt die Grafik der Route
- **Steige auf Nächste:** Unterschied zwischen dem kommenden Wegpunkt und die aktuelle Höhe
- **Steige auf Zielpunkt:** Unterschied zwischen der Höhe am Zielort und der aktuellen Höhe
- **Steigung:** Steigung der aktuellen Bewegung.
- **Stillstandszeit:** Zeit die vergangen ist in der Sie sich nicht bewegt haben.
- **Zeit in Bewegung:** Bereits verstrichene Zeit
- **Track Grafik:** Zeigt die Trackgrafik
- **Zeit:** Aktuelle Zeitangabe gemäß Zeitzone

### Weniger häufige:

- **Ableitung von der Route:** Distanz zur aktiven Route.
- **Anz. verw. Satelliten**
- **Anzahl der Punkte:** Track-Punkte, die bisher gespeichert wurden.
- **Barometrische Höhe:** Aktuelle Höhe welche der barometrische Höhenmesser per Luftdruck festhält.
- **Batterie:** Verbleibende Energie des PCs/PDAs.
- **Bodenhöhe:** Höhe des Geländes (gemäß der Bodenerhebungs-Höhendaten, die Sie geladen haben).

## COMPE GPS

- **Differentielles GPS:** Wenn das GPS-Signal differentiell ist (submetrische Exaktheit).
- **Drehradius:** Radius einer Wende
- **Freier Speicher:** Zeigt den freien Speicher für das System
- **Genauigkeit:** GPS Fehlerquote
- **Gesamte CO2 Emissionen:** Emissionen von CO<sub>2</sub> von allen Abfahrten. Wird nicht automatisch bei Abschaltung des Gerätes zurückgesetzt
- **Gesamtkilometer 2:** Angesammelte Entfernung von allen Abfahrten. Wird nicht zurückgesetzt wenn Gerät ausgeschaltet wird
- **Geschwindigkeitsbegrenzung:** Zeigt die festgelegte Geschwindigkeit für die Straße
- **GPS Höhe:** Aktuelle Höhe die durch GPS vermittelt werden
- **HDOP.:** Horizontal Dilution of precision (Schätzung der momentanen Genauigkeit des GPS).
- **Kumulierter Abstieg:** Summe der Abstiege die seit der Abfahrt bis zur aktuellen Position gemacht worden sind
- **Kurs GPS:** Richtung die Sie gemäß GPS folgen.
- **Luftdruck:** Zeigt den aktuellen Luftdruck mit dem barometrischen Höhenmesser an.
- **Magnetischer Kurs:** Richtung der Sie gemäß dem internen Kompass folgen
- **Maximale Höhe:** Bei Abfahrt
- **Nächster WPT:** Name des Waypoints, in dessen Richtung man fährt.
- **Name der Track-Datei**
- **Ort:** Wenn wir eine vektorielle Karte mit Informationen über die Bereiche, in denen wir uns befinden, geladen haben, wird uns angezeigt, in der Nähe welches Elementes wir uns befinden (Ortschaft, Straße, etc.)
- **Radialbeschleunigung:** Normale Beschleunigung (in senkrechter Richtung zur Bewegung, bei Kreisbewegungen)
- **Sonnenaufgang:** Gibt an, welche Zeit die Sonne aufgeht, wobei die Parameter der Zeitzone und die Jahreszeit berücksichtigt werden.
- **Sonnenuntergang:** Zeigt an um wie viel Uhr die Sonne untergeht, wobei Parameter wie Zeitzone und Jahreszeit berücksichtigt werden
- **Tangentialbeschleunigung:** Tangentialbeschleunigung (parallel zur Bewegung).
- **Vertikalgeschwindigkeit:** Senkrechte Geschwindigkeit.

## 9 Anhang 2 – Äquivalenz von fremden Zeichen

Da Sie in das Suchfeld Städte und Straßen eingeben müssen in TwoNav kann es vorkommen, dass Zeichen vorkommen die nicht in der Tastatur vorhanden sind.

Unten ist eine Tabelle der Äquivalenzen, damit Sie wissen welches Zeichen Sie als Fremdzeichen eingeben müssen.

'A'	'À', 'Á', 'Ä', 'Â', 'Å', 'Ã', 'Æ'
'C'	'Ç'
'D'	'Ð'
'E'	'É', 'È', 'Ë', 'Ê'
'I'	'Í', 'Ì', 'Î', 'Ï'
'N'	'Ñ'
'O'	'Ó', 'Ò', 'Ö', 'Ô', 'Ø', 'Õ', 'Œ'
'S'	'Š', 'ß'
'T'	'Þ'
'U'	'Ú', 'Ù', 'Ü', 'Û'
'Y'	'Ý', 'ÿ'
'Z'	'Ž'
' ', ' ', '\'	' ' (space)

Wenn Sie z.B. 'LidlStraße' eingeben müssen, müssen Sie das "S" drücken statt das "ß".