

1 INTRODUCTION AU LOGICIEL LAND/AIR

1.1 INSTALLATION DE LAND/AIR

1.1.1 INSTALLATION DE LAND/AIR DEPUIS LE CD-ROM

Le CD-ROM de CompeGPS est auto-exécutable. Pour installer Land/Air, suivre les opérations suivantes:

1. Insérez le CD-ROM dans votre lecteur de CD-ROM et attendez que le programme se lance automatiquement.
2. Sélectionnez la langue souhaitée.
3. Suivez les instructions affichées à l'écran jusqu'à compléter l'installation.

Si le CD-ROM ne se lance pas automatiquement, vous devrez alors exécuter le fichier d'installation:

- **Windows:** Setup.exe
- **Mac:** Fichier CompeGPS

NOTE: Land/Mac sur mac proposent la majorité des fonctions disponibles sur la version windows. Les caractéristiques et plugins manquants seront progressivement ajoutés une fois adaptés et testés sur cette même plateforme.

1.1.2 INSTALLATION DE LA VERSION TÉLÉCHARGÉE DEPUIS INTERNET

Téléchargez la dernière version disponible du logiciel Land/Air depuis notre site internet: <http://www.CompeGPS.com>

1. Exécutez alors le fichier téléchargé:
 - **Windows:** Setup.exe

- **Mac:** Fichier CompeGPS
2. Suivez les instructions à l'écran et introduisez les informations nécessaires pour l'installation du programme Land/Air.

NOTE: Land/Mac sur mac proposent la majorité des fonctions disponibles sur la version windows. Les caractéristiques et plugins manquants seront progressivement ajoutés une fois adaptés et testés sur cette même plateforme.

1.2 ACTIVATION DE LAND/AIR

Il est nécessaire d'activer le logiciel pour pouvoir commencer à l'utiliser. Lorsque vous lancez le logiciel pour la première fois, celui-ci vous demandera si vous possédez un code d'enregistrement (une licence) de Land/Air ou de l'une des nombreuses cartes disponibles de notre catalogue CompeGPS.

Si vous disposez d'un code d'enregistrement pour Land/Air, introduisez-le et suivez les différentes étapes indiquées à l'écran afin de compléter l'installation du logiciel.

Si vous introduisez le code d'enregistrement d'une carte, le logiciel s'activera alors en mode basique et vous aurez la possibilité de travailler avec les fonctions de base du logiciel.

Si vous ne disposez d'aucun code d'enregistrement (licence), choisissez '*Activation gratuite*'. Après introduction de vos coordonnées, le mode basique sera activé.

IMPORTANT: Ce mode basique vous donne également accès aux fonctions complètes du logiciel pendant une période de 30 jours. Une fois ces 30 jours dépassés, vous serez informés de la fin de cette période d'essai.

1.3 CONFIGURATION DES DOSSIERS DE DONNÉES

CompeGPS travaille avec différents types d'objets: cartes, traces, routes, waypoints et la combinaison d'un ou plusieurs de ces éléments. La localisation par défaut de tous ces éléments est le dossier situé dans:

- **Windows:** *'Documents\CompeGPS'*
- **Mac:** *'Documents\CompeGPS'*







Ces objets peuvent être conservés sur un ou plusieurs emplacements de votre ordinateur. Lorsque le logiciel nécessite d'accéder à ces objets, il utilisera alors les dossiers que vous aurez choisis et configurés pour cette fonction.

Si vous ne configurez pas correctement ces dossiers de données, les listes d'objets ne seront pas correctement générées. Par exemple dans la section *'Fichiers stockés'* de l'arbre de données ou lorsque vous utiliserez la fonction *'Scanner'*, les cartes que vous possédez sur l'ordinateur pourraient ne pas apparaître.

Vous pouvez modifier cette configuration depuis *'Fichier > Options > Dossiers'*.

1.4 OUVRIR UN OBJET (CARTE, TRACE, ROUTE, WAYPOINT)

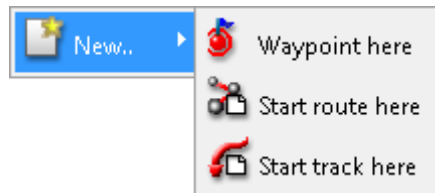
Vous pouvez ouvrir des fichiers rapidement en appuyant sur le bouton approprié depuis la barre d'outils:

-  **Ouvrir une carte:** Il est possible d'ouvrir des cartes raster (par exemple *.RMAP, *.ECW...), vectorielles (*.VMAP, *.SHP...) ou cartes d'élévation digitale/3D (*.CDEM). Dans le cas où la carte n'a pas été préalablement enregistrée, un cadena apparaîtra aux cotés de celle-ci.
-  **Ouvrir une trace:** Vous avez la possibilité d'ouvrir des traces de différents formats (*.TRK, *.GPX, *.KMZ...). Afin de visualiser le graphique d'une trace ouverte, cliquez sur l'icône .
-  **Ouvrir un dossier de waypoints:** Un dossier de waypoints contient plusieurs waypoints individuels. Si vous créez de nouveaux waypoints, ils s'ajouteront au dossier chargé.
-  **Ouvrir une route:** Les routes sont des successions de waypoints que nous détaillerons plus tard. Afin de visualiser le graphique d'une route ouverte, cliquez sur l'icône .

1.5 CRÉER UN OBJET (TRACE, ROUTE, WAYPOINT)

La façon la plus simple de créer un nouvel objet est de réaliser un clic droit sur la carte et de sélectionner 'Nouveau'. Suivre les différentes étapes:


1. Ouvrir une carte de référence sur lequel créer l'objet.
2. Faites un clic droit sur l'emplacement où vous souhaitez ajouter un point et sélectionner l'option 'Nouveau'.

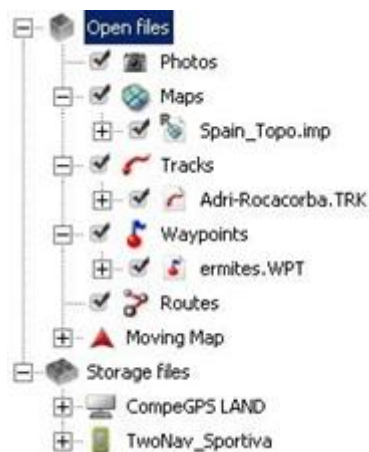


3. Vous avez le choix entre 3 options:
 - **Créer un waypoint**
 - **Commencer une route:** Le point de départ de la route sera créé
 - **Commencer une trace:** Le point de départ de la trace sera créé.

Pour ajouter des points à la route ou à la trace, ajoutez-les successivement sur la carte. Appuyez sur 'Esc' pour quitter le mode d'édition. Si vous voulez reprendre le marquage de la route ou de la trace, faites un clic droit sur l'objet et sélectionnez 'Editer'.

1.6 ARBRE DE DONNÉES

L'arbre de données est un outil pratique qui vous permet de consulter rapidement les fichiers que vous avez ouverts précédemment et aussi de manipuler ce qui est stocké sur l'ordinateur ou les appareils connectés. Cliquez sur le bouton  pour faire apparaître l'arbre de données, s'il n'est pas déjà ouvert.



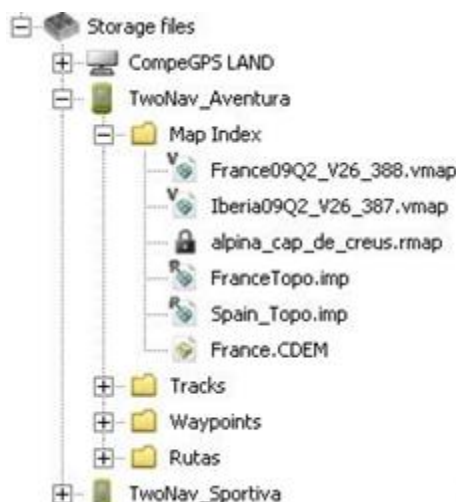
Depuis un clic droit sur les éléments de l'arbre de données, vous pourrez accéder à une multitude de fonctions. Par exemple, si vous faites un clic droit sur un élément ouvert et vous sélectionnez *'Zoom ici'*, l'objet sera automatiquement centré dans la fenêtre principale.

Une autre option à tenir en compte, est la possibilité d'occulter ou de faire apparaître vos cartes, routes, traces en cochant ou décochant les cases situées à leur gauche depuis l'arbre de données. Cela peut être utile pour occulter certains éléments sans avoir à les fermer.

Vous pouvez également désactiver tous les éléments d'une catégorie en décochant la case correspondante. Par exemple, en décochant la case située à gauche de *'Traces'*, permet de rendre toutes vos traces invisibles. Si vous cochez cette case à nouveau, les traces seront affichées sur la carte.

1.7 COMMUNICATION AVEC DES APPAREILS EXTERNES

La communication avec les appareils possédant le logiciel TwoNav (TwoNav GPS, smartphones...) ne nécessite aucune configuration manuelle. Il vous suffit de connecter l'appareil au port USB de l'ordinateur pour le voir apparaître sur l'arbre de données du logiciel. Vous pouvez alors transférer facilement toute l'information nécessaire (cartes, traces, routes, waypoint) de l'un vers l'autre.



Si vous souhaitez communiquer avec des GPS d'une autre marque que TwoNav, cela est également possible. Il vous faudra alors suivre les étapes de configuration des options de '*Communication*' en accédant à l'option '*Communications*' depuis le menu principal.

Si vous ne parvenez pas à communiquer avec votre GPS à travers Land/Air (il se peut que certains GPS ne soit pas compatibles), il est toujours possible de gérer vos fichiers depuis l'explorateur de votre ordinateur afin de copier/coller les fichiers souhaités.

1.8 VUE 3D


Cliquez sur '*Visualisateur 3D*' de la barre d'outils afin d'obtenir une vision tri-dimensionnelle (en 3D réelle) de la carte chargée.

Si vous disposez d'une carte d'élévation digitale à l'intérieur de votre dossier de cartes (par défaut '*Mes Documents/CompeGPS/Maps*'), le logiciel la chargera automatiquement et vous pourrez observer le terrain en 3D. Si vous ne disposez pas de cette carte, la vue 3D sera plane.

Utilisez la souris pour diriger les mouvements disponibles en 3D. En maintenant appuyé le bouton indiqué et en déplaçant la souris dans diverses directions, vous obtiendrez les effets suivants:

- **Bouton gauche + mouvement:** Déplacer la carte
- **Bouton droit + mouvement:** Rotation de la carte
- **Appuyer sur la roue de la souris + mouvement:** Monter/Descendre

- **Tourner la roue:** Zoom.

Si vous avez une trace de chargée, appuyez sur  pour visualiser une animation de celle-ci.

2 ACTIVATION

CompeGPS Team met à votre service des programmes et contenus protégés par des droits de copyright. Afin de protéger la propriété intellectuelle de ces produits, nous avons développé un système d'activation qui garanti la légitimité du matériel utilisé.

Ce système a été pensé de manière à limiter les étapes nécessaires à l'installation et ainsi améliorer l'expérience de l'utilisateur. Vous pourrez ainsi réaliser l'activation de vos produits facilement en suivant les instructions apparaissant sur le logiciel.

Il est tout de même recommandable de connaître certains aspect de notre système de protection pour éviter les possibles confusions et s'assurer du bon fonctionnement du logiciel. Bien que le procédé soit indentique, on peut différencier 2 types d'activation:

- **Logiciel**
- **Cartes**

2.1 ACTIVATION DU LOGICIEL LAND/AIR

Il est nécessaire d'activer le logiciel pour pouvoir l'utiliser, que ce soit en mode basique (gratuit) ou avancé (licence).

Lorsque vous lancez le logiciel pour la première fois, il vous sera demandé si vous possédez un code d'enregistrement (ou licence) de Land/Air afin de l'activer directement. Si vous ne disposez d'aucun code d'enregistrement, cliquez sur l'activation gratuite (ou l'achat). Après avoir introduit vos coordonnées depuis le formulaire proposé, vous aurez accès à la version basique du logiciel (avec un accès gratuit pendant 30 jours à la version complète).

Vous pouvez entrer un code d'enregistrement à tout moment depuis *'Menu principal > Aide > Information d'activation > Saisir code d'enregistrement'*.

2.1.1 FONCTIONS BASIQUES ET AVANCÉES

Les fonctions de Land/Air peuvent être divisées en:

- **Fonctions basiques (gratuites):** Ce sont les fonctions du logiciel qui seront toujours accessibles, même si vous ne possédez pas de licence. Il sera juste nécessaire de vous enregistrer gratuitement comme utilisateur de CompeGPS pour en bénéficier.
- **Fonctions avancées (licences):** Fonctions payantes. Elles peuvent être testées pendant une période de 30 jours après un enregistrement gratuit.

L'activation en mode basique (gratuit) vous permet en effet d'accéder aux fonctions basiques sans limite de temps et aux fonctions avancées pendant une période d'essai de 30 jours.

La licence complète de Land/Air vous permettra de débloquentoutes les fonctions avancées (sauf le module AutoCAD).

Il est possible de débloquentes fonctions avancées (ou modules), 'à la carte' (une par une). Ceci vous permet de créer la version qui vous correspond le mieux avec seulement les modules qui vous sont nécessaires. Voici la liste des modules de fonctions avancées disponibles:

- **Communication:** Ce module vous permettra de connecter votre GPS afin d'envoyer et recevoir des informations: waypoints, routes et traces.
- **Map tools:** Permet de manipuler tout type de cartographie raster (topographique, orthophoto) ou d'élévation (*.CDEM) afin de manipuler les cartes qui correspondent le mieux à vos attentes et besoin. Vous aurez également accès à de nombreux outils d'édition (calibrer, importer, unir, découper...). Créer votre carte sur mesure!
- **Track manager:** Module permettant de travailler avec vos traces depuis une multitude d'outils. Créer vos traces, appliquez-y tout type de modifications, conservez-les dans un livre de traces... Ce module est offert aux possesseurs de GPS TwoNav.
- **3D:** Pour préparer (création de waypoints et de routes, simulateur...) ou revivre (à travers une animation) vos sorties en utilisant notre puissant moteur 3D de dernière génération.
- **Navigation:** Ce module vous permet d'utiliser les fonctions de navigation en temps réel du logiciel (précédemment appelé 'carte mobile') pour

visualiser votre position sur la carte, consulter de très nombreuses données de mouvements (vitesses, pente cumulée,...), enregistrer la trace réalisée...

- **FotoGPS:** Synchronisez les photos (*.JPEG) prises durant vos sorties de plein air depuis votre appareil photo. Celles-ci seront géoréférencées et positionnées directement sur la trace à l'endroit exacte où elles ont été prises. Garder un souvenir de chacune de vos sorties!
- **Vector Map Edit:** Permet de créer vos propres cartes vectorielles et de les éditer d'une façon simple et rapide. CompeGPS est l'un des meilleurs éditeurs de cartes vectorielles du marché.
- **AutoCAD:** Ce plug-in vient installé par défaut avec le logiciel Land/Air. Il n'est donc pas nécessaire de la télécharger à part. Ajouter au logiciel Land/Air une compatibilité avec les formats *.DXF et *.DWG au module '*Vector map*'.

2.2 ACTIVATION DE CARTES

Land/Air vous permet de travailler avec des cartes de différents formats. Depuis la section '*Travailler avec vos cartes*', vous retrouverez une description des différentes façons de vous procurer des cartes pour les utiliser avec le logiciel.

Activer une carte est très simple. Vous aurez simplement besoin du code d'enregistrement qui accompagne chacun de ces produits protégés (envoyé par email pour un produit acheté sur notre site ou à l'intérieur de la boîte si acheté chez un de nos distributeurs). Vous disposez de différents moyens pour introduire ce code et activer votre carte:

- Activer la carte lorsque vous l'ouvrez pour la première fois
- Activer la carte depuis la fenêtre '*Information d'activation*'
- Activer une carte depuis l'arbre de données (depuis la partie supérieure '*Fichiers stockés*')
- Activation sans connexion Internet (manuelle)

2.2.1 ACTIVER LA CARTE AU MOMENT DE L'OUVRIR

Si vous disposez d'une connexion Internet sur votre ordinateur, l'activation est très simple.

Il vous suffit d'ouvrir la carte voulue et le processus d'activation se lancera automatiquement. Il vous sera demandé votre code produit. Introduire alors le

code d'enregistrement venant avec le produit et l'activation sera effective en une seconde. Vous pouvez utiliser votre carte.

2.2.2 ACTIVER VOS CARTES DEPUIS LA FENÊTRE 'INFORMATION D'ACTIVATION'

Vous pouvez introduire n'importe quel code d'activation depuis la fenêtre *'Information d'activation'*. Une fois le code introduit, l'activation sera réalisée automatiquement et le produit pourra être utilisé sur l'ordinateur.

La fenêtre *'Information d'activation'* apparaît en lançant le produit si celui-ci est en mode 'basique' (gratuit). Il est également possible d'accéder à cette fenêtre depuis le menu *'Menu principal > Aide > Information d'activation'*.

2.2.3 ACTIVER DEPUIS L'ARBRE DE DONNÉES (ACTIVER SUR DES APPAREILS EXTERNES)

Vous pouvez activer une carte sans l'ouvrir préalablement:

1. Localisez la carte depuis *'Fichiers stockés'* (à l'intérieur de l'appareil sur lequel vous souhaitez activer la carte).
2. Faites un clic droit sur la carte et sélectionnez *'Activer pour cet appareil'*.
3. Introduire le code d'enregistrement et la carte sera activée pour cet appareil.
4. La prochaine fois que vous démarrerez l'appareil, cette carte sera disponible et prête à l'emploi.

En plus de sa simplicité d'exécution, cette méthode vous permet de consommer une seule activation. Cette méthode vous évite donc d'utiliser une activation pour l'ordinateur. Vous pouvez activer votre carte sur le TwoNav sans l'avoir activé auparavant sur le logiciel Land/Air.

2.2.4 ACTIVATION SANS CONNEXION INTERNET (MANUELLE)

Si vous ne disposez pas de connexion Internet sur l'ordinateur qui utilisera la carte, vous pouvez réaliser cette activation en mode 'manuel'. Celle-ci consiste à télécharger un fichier 'clé' que vous garderez dans le dossier d'installation du programme pour que celui-ci l'utilise lorsqu'il se lance. Suivez les étapes suivantes:

1. Munissez-vous des différentes données suivantes:
 - **Code d'enregistrement:** Numéro qui vous est donné lorsque vous achetez une licence.
 - **ID de l'appareil:** Vous pouvez l'obtenir depuis le menu *'Menu principal > Aide > Information d'activation'*.
2. Depuis un ordinateur qui possède une connexion Internet, dirigez vous à la page suivante: www.CompeGPS.com/activate
3. Suivez les instructions jusqu'à que votre fichier clé soit créé (*.MKEYB).
4. Téléchargez-le et sauvegardez-le. Copiez-le alors sur une clé USB pour pouvoir le coller dans le dossier par défaut de votre ordinateur.
 - **Windows:** *'Program files > CompeGPS'*
 - **Mac:** *'Application Support > CompeGPS'*
5. La prochaine fois que vous lancerez le logiciel, le fichier clé sera lu par le logiciel et vous pourrez utiliser votre carte.

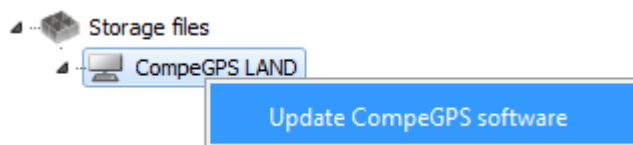
NOTE: A travers l'option *'Lire le fichier *.MKEYB'* depuis *'Menu principal > Aide'*, vous pourrez facilement retrouver les fichiers *.MKEYB, utilisés pour activer vos différents produits lorsque la connexion à Internet n'est pas possible. De cette manière l'utilisateur ne sera en aucun cas obligé à conserver le fichier dans le dossier *'CompeGPS'* depuis lequel la clé sera lues automatiquement.

2.3 FORMATAGE DU DISQUE DUR

L'ID de l'appareil se maintient même après un formatage de l'ordinateur, ainsi que le fait de réactiver vos produits sur cet ordinateur ne vous fera pas perdre une activation supplémentaire. Il vous suffit donc de réaliser le procédé d'activation en utilisant le même code d'enregistrement qui a été attribué à votre produit.

2.4 ACTUALISER DEPUIS L'ARBRE DE DONNÉES

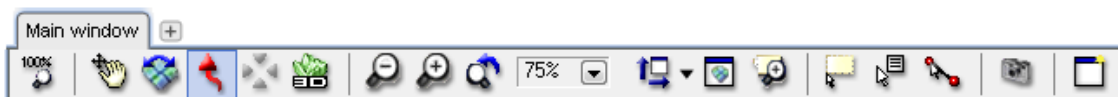
Pour procéder à l'actualisation du logiciel, déployez l'arborescence de 'Fichiers stockés' et faites simplement un clic droit sur 'Land/Air' et sélectionnez 'Actualiser logiciel CompeGPS'.



3 VISUALISATION

3.1 FENÊTRE PRINCIPALE



La fenêtre principale est celle qui s'ouvre lorsque vous exécutez le logiciel et sera l'endroit où vous travaillerez la plupart du temps pour sa facilité d'accès. Depuis celle-ci, vous visualiserez les principaux éléments avec lesquels vous allez le plus souvent travailler depuis Land/Air (cartes, traces, waypoints et route). Elle dispose de différents outils que nous allons détailler par la suite pour les utiliser d'une façon optimale. Les options d'accès les plus utiles sont disponibles par défaut depuis la barre d'outils.

















Il est possible d'accéder à des options de visualisation supplémentaires depuis le menu principal 'Vues' ou depuis les options 'Vue 2D' accessible depuis 'Menu principal > Fichier > Options'. Chaque type d'objet (cartes, traces, routes et waypoints) dispose d'options de visualisation propres. Que ce soit la barre d'outils ou les différents menus, ceux-ci sont configurables et personnalisables afin de vous laisser le choix d'afficher les fonctions qui vous seront les plus utiles.

3.1.1 BARRE D'OUTIL DE VISUALISATION



Par défaut, vous disposerez des outils suivants:

-  **Zoom 100:** En cliquant sur ce bouton, la carte s'affichera en résolution maximale.
-  **Déplacement:** En mode 'Déplacement', vous pourrez déplacer la carte en maintenant le bouton gauche de la souris appuyé.



-  **Rotation:** Si, au lieu de la déplacer, vous souhaitez tourner la carte, sélectionnez ce bouton. Si vous souhaitez ré-orienter la carte vers le nord après l'avoir tournée, cliquez sur .
- **Orientation de la carte:** L'icône indique l'état actuel. Cliquez dessus pour passer de l'un à l'autre.
 -  **Direction actuelle:** En mode animation, la carte tournera afin de suivre la direction de la trace. Si vous tournez la carte de façon manuelle, ce mode sera automatiquement activé. Cliquez de nouveau sur le bouton pour repasser au mode 'Nord'.
 -  **Nord:** La carte sera alors toujours orientée vers le nord.
-  **Mode 3D:** Permet de passer la carte en mode 3D. Voir 'Visualisation 3D' pour plus d'information.
-  **Réduire zoom:** Permet de réduire le zoom effectué sur la carte. Vous pouvez également changer le zoom en utilisant la roue de la souris.
-  **Augmenter zoom:** Permet d'augmenter le zoom et voir plus de détails.
-  **Zoom précédent:** Revenir au zoom que vous utilisiez avant la dernière variation. Cette option peut s'avérer utile lorsque vous avez changé le zoom depuis l'outil 'Echelle de la carte'.
-  **Echelle de la carte:** Permet de choisir depuis une liste, l'augmentation ou la réduction en % que vous souhaitez appliquer à la carte. Vous pouvez choisir un % manuellement ou entrer une échelle en m/pixels.
-  **Voir tout:** En cliquant sur ce bouton, tous les objets chargés seront centrés dans la fenêtre principale. En cliquant sur l'extension latérale (flèche située à droite de l'icône), vous pouvez choisir de ne centrer qu'un seul ou plusieurs types d'objets (traces, waypoints, cartes). Cette fonction est très utile dans le cas où par exemple pour localiser rapidement la zone où se trouvent les objets chargés.
-  **Carte miniature:** Une nouvelle fenêtre s'ouvre et vous permet de voir tous les fichiers chargés ainsi qu'un rectangle rouge représentant la zone actuellement visible de la fenêtre principale. Cet outil sera très apprécié lorsque vous travaillez avec des zooms très élevés.


-  **Fenêtre de zoom:** Sélectionner de façon manuelle la zone sur laquelle vous souhaitez zoomer.
-  **Modo sélection:** Cet outil vous permet de sélectionner les éléments d'une zone précise de l'écran en créant un rectangle qui englobe la zone désirée tout en maintenant le bouton gauche appuyé.
-  **Mesurer distances:** Cliquer tout d'abord sur le point d'origine et ensuite le point final afin de calculer la distance linéale entre ces 2 points. CompeGPS vous donnera également les coordonnées de ces 2 points, la distance linéale, la distance avec altitudes et la direction en degré.

NOTE: Si vous n'appuyez pas pour créer le second point, une étiquette s'ouvrira automatiquement si vous vous écartez suffisamment du point de départ avec ces mêmes informations.

-  **Capture d'écran:** Faire une capture de ce que vous voyez à l'écran.
-  **Nouvelle vue:** Ouvrir une seconde fenêtre afin d'y afficher une vue différente de vos archives chargés. Par exemple vous pourrez ainsi voir votre carte en 2D et en 3D simultanément.
- **Identifier:** Cette fonction permet à l'utilisateur de vérifier les propriétés et caractéristiques de chaque élément du logiciel Land/Air. En cliquant sur le bouton '*Identifier*', la souris est remplacée par une cible. Chaque élément cliqué avec cette cible se verra attribué une information détaillée sur la fenêtre qui apparaît.




En mode 3D, certains boutons ne sont plus actifs et des nouveaux apparaissent:



-  **Ascension/Descente rapide:** Equivalents à appuyer sur la roue de la souris et la déplacer de haut en bas.
- **Barre d'exagération des altitudes:** Permet de multiplier (1X, 1,5X, 2X...) les dénivelés représentés à l'écran afin de souligner les variations du terrain et des éléments chargés.
-  **Simulateur de vol:** Activer le mode simulateur de vol, qui vous permettra de survoler la zone comme si vous pilotiez un hélicoptère. Lire la partie '*Simulateur de vol*'.

-  **Enregistrer une vidéo:** En cliquant sur ce bouton, vous initierez l'enregistrement des mouvements réalisés dans le visualisateur 3D. Sélectionnez le dossier dans lequel vous souhaitez sauvegarder votre vidéo et choisissez un nom. Choisissez ensuite la résolution de celle-ci (plus la résolution sera élevée plus la qualité sera élevée mais l'espace occupé sur votre disque dur sera également plus important) et enfin le type de compression. Une fois cela réalisé, le visualisateur se mettra à la résolution choisie et lancera l'enregistrement de vos différents mouvements à l'écran. Pour finaliser l'enregistrement, cliquez de nouveau sur le bouton 'Enregistrer une vidéo' et celui-ci sera désélectionné.

3.1.2 MENU VUES

Les outils que nous allons détailler ne sont pas disponibles par défaut depuis la barre d'outils (bien qu'ils peuvent y être ajoutés manuellement depuis 'Configuration de touches et boutons'). Vous pouvez y accéder depuis le menu 'Vues' du menu principal:

- **Relief 2D avec ombrage:** Si vous avez une carte de relief 3D chargée (*.CDEM) dessous votre carte raster, la carte en 2D laissera apparaître des zones d'ombre en fonction de l'altitude donnant une impression de dimension. Si l'utilisateur le souhaite, il peut également appliquer un ombrage 2D depuis diverses directions (depuis le haut, bas, droite et gauche).
-  **Relieve sombreado 3D:** Ce bouton permet d'ajouter un effet d'ombre imitant les jeux de lumière réels.
-  **Tourner continuellement:** En activant cette fonction, la vue se changera automatiquement, vous permettant ainsi de voir la zone chargée depuis différents points de vue.
- **Transparence:** Choisir la transparence utilisée pour l'objet de votre choix (carte ou trace). Pour définir la transparence d'une carte en particulier, accédez à la fonction transparence depuis le menu contextuel de la carte en question. Vous pourrez ainsi superposer plusieurs cartes.
- **Afficher la carte en qualité supérieure:** Cette fonction permet d'adoucir la pixélisation de la carte. Ceci peut ralentir le logiciel sur certains ordinateurs.
-  **Voir la grille de projection:** Montre le quadrillage UTM sur l'écran.

-  **Voir le quadrillage en degré:** Montre le quadrillage Latitude/Longitude sur l'écran.
-  **Aff. nuit:** Passe l'écran en un mode plus foncé pour faciliter sa vision lorsque la lumière est plus faible.
- **Plein écran**


3.1.3 VISUALISATION DE CARTE

- **Afficher coins pour les carte:** Cette option vous permet de voir, sur votre écran, les contours des différentes cartes que vous possédez sur votre ordinateur même si celles-ci ne sont pas ouvertes. Vous pouvez alors faire un clic droit sur ce contour et sélectionner '*Ouvrir cette carte*'. Vous pouvez également réaliser un double-clic sur ce contour pour charger la carte automatiquement.


NOTE: *Vous devez pour cela avoir ouvert au moins un objet (carte, trace, relief ou waypoint) pour utiliser cette fonction. Lorsque vous sélectionnez ou désélectionnez cette option, ce choix restera comme choix par défaut dans la configuration de Land/Air.*

- **Transparence:** Choisissez le degré de transparence d'une carte. Pour définir à quelle carte sera appliqué la transparence, vous pouvez accéder à la fonction transparence depuis le menu contextuel de la carte (clic droit sur celle-ci). Vous pouvez ajuster la tolérance selon la couleur depuis les propriétés de la carte.
- **Visualisation de reliefs 3D:** Vous pouvez configurer divers paramètres de ce type de cartes.

3.1.4 VISUALISATION DE TRACES

- **Propriétés de la trace:** Il est possible de changer l'apparence de la trace en jouant sur les variables affichées comme sa couleur, l'épaisseur du trait, ou la forme du trait (pointillé, continu...).
-  **Dégradé de la couleur de la trace:** La trace choisie peut varier de couleur en fonction de différentes variables (altitudes, vitesse, température...). Vous pouvez également choisir entre quelles valeurs

précises vous souhaitez voir la trace afficher un dégradé, en appuyant avec un clic droit sur la barre de référence qui s'ouvre pour afficher le dégradé en sélectionnant *'Choisissez l'intervalle pour cette valeur'*.


-  **Fenêtre de graphiques:** Permet de visualiser une représentation des traces.
- **Voir les notes d'objet sur l'écran:** Cette option est sélectionnée par défaut et permet d'obtenir une information rapide des éléments chargés sur la fenêtre en passant la souris dessus.

Par exemple, en pointant la souris sur une trace, une fenêtre apparaîtra pour y afficher le jour, l'altitude et le nombre de points. Cette option peut-être ajoutée à la barre d'outils depuis *'Configuration de touches et boutons'*.


3.1.5 VISUALISATION DES ROUTES ET WAYPOINTS

- Vous pouvez sélectionner la police pré-déterminée pour les waypoints depuis *'Menu principal > Options > Waypoints'*.
- Il est également possible de changer la police pour un seul et unique waypoint, ainsi que d'autres paramètres qui modifieront son apparence à l'écran (position du texte, icône...) depuis la fenêtre de propriétés.

NOTE : *Si vous le souhaitez, vous pouvez changer les propriétés de tous les points d'un dossier de waypoints en même temps. Pour cela, ouvrez les propriétés du fichier et modifier les paramètres depuis la section 'Modifier tous les waypoints'.*

-  Fenêtre de graphiques : Permet de visualiser une représentation des routes.

3.2 FENÊTRES SECONDAIRES (INCORPORÉES OU FLOTTANTES)

Cliquez sur le bouton  afin d'ouvrir une fenêtre supplémentaire. Les fenêtres secondaires permettent de réaliser les mêmes fonctions que la fenêtre principale, vous offrant ainsi la possibilité de jouer avec plusieurs perspectives différentes en même temps.

Les fenêtres secondaires (c'est le cas également de l'arbre de données, du graphique en bas de page ou du visualisateur 3D) peuvent s'afficher en mode incorporé à la fenêtre principale (et ne se superpose pas à la fenêtre principale) ou flottante (fenêtre indépendante qui se superpose à la fenêtre principale). Pour passer d'un mode à l'autre, faites un clic droit sur la barre de titre de la fenêtre (limite supérieure de celle-ci ou sur son extrême gauche dans le cas des graphiques) et sélectionnez *alors 'Incorporé à la fenêtre principale' ou 'Voir flottante'* selon vos préférences.

NOTE : Vous pouvez aussi décrocher la fenêtre en la déplaçant (clic droit sur la barre de titre et en la déplaçant).

3.3 VISUALISATEUR 3D

3.3.1 ACTIVER LE VISUALISATEUR 3D

Cliquez sur le bouton *'Mode 3D'* de la barre d'outils pour obtenir une perspective en trois dimensions des objets chargés.

Si vous disposez d'un modèle d'élévation chargé dans votre dossier de cartes, le logiciel le chargera automatiquement afin de vous afficher les variations d'altitude du terrain. Si vous ne disposez pas de cette carte, la vue sera plane.

3.3.2 CONTRÔLES ET MOUVEMENTS EN 3D

CompeGPS permet une large panoplie de contrôle de la visualisation en 3D afin de vous offrir une perspective parfaite qui vous permettra de travailler et de revivre vos sorties avec une facilité et un réalisme incroyable.

Pour faciliter votre orientation dans vos mouvements en 3D, le visualisateur 3D incorpore une boussole dont la partie supérieure est parallèle à la carte et vous oriente ainsi comme une boussole normale. Le bord de cette boussole (qui apparaît lorsque la vue de la carte n'est pas parfaitement verticale) indique le point cardinal vers lequel elle est orientée à ce moment. Ainsi, si nous apercevons 'N' sur ce bord, cela signifie que nous regardons vers le nord.

Vous pouvez vous déplacer dans cet environnement en 3D grâce à la souris (modèle plus simple à utiliser) ou à partir de la barre d'outils. Les mouvements avec la souris sont les suivants:


- **Bouton droit:** En maintenant le clic droit et en déplaçant la souris, vous pourrez réaliser des mouvements circulaires autour d'un même axe. Le mouvement de la souris est alors équivalent à celui que vous réalisez en tournant votre tête pour voir ce qui vous entoure depuis un point fixe.



- **Bouton gauche:** En maintenant appuyé le bouton gauche et en déplaçant de la souris, vous réaliserez des mouvements horizontaux et verticaux. Ceci imite le fait de prendre une carte et la déplacer en maintenant fixe la direction dans laquelle vous regardez.




- **Roue:** Si votre souris dispose d'une roue, il vous sera possible d'avancer et reculer dans l'environnement 3D. Si vous appuyez sur cette roue lorsque vous la tournez, l'altitude sera augmentée ou diminuée depuis un point fixe.

Si vous n'êtes pas trop à l'aise avec ces mouvements, il est possible de rajouter différents boutons à la barre d'outils qui réaliseront les mêmes actions. Pour ce faire, depuis le menu 'Menu principal > Fichiers > Options' choisissez 'Touches et boutons' et ajoutez ceux qui vous intéressent: .

3.3.3 LE SIMULATEUR DE VOL

CompeGPS met à votre disposition un véritable simulateur de vol (également en version voiture) afin que vous puissiez naviguer sur la zone de votre intérêt comme si vous pilotiez un hélicoptère. À l'aide de cette option, vous pourrez acquérir une parfaite connaissance de votre prochaine sortie.

Pour activer ce mode, cliquez sur le bouton  depuis la barre d'outils. Cliquez une seconde fois pour en sortir.


3.3.3.1 CHOIX DU TYPE DE SIMULATEUR

Au moment de cliquer sur le bouton de simulateur, depuis la partie inférieure, vous verrez un champ sélectionnable avec le nom de simulateur de voiture. Si ce champ est sélectionné, le véhicule se déplacera sans altitude, collé au sol. Si vous


lui donnez une altitude (voir la partie '*Contrôles du simulateur*'), celle-ci diminuera rapidement comme s'il tombait par l'effet de la gravité. Ce type de simulateur ne vous permettra pas de donner de vitesse verticale à votre véhicule.

3.3.3.2 CONTRÔLES DU SIMULATEUR


Depuis le mode simulateur, vous disposerez des outils suivants:



- **Direction de l'hélicoptère:** Lorsque vous lancez le simulateur, la caméra se trouvera à l'intérieur de l'hélicoptère. Pour en sortir et avoir une vue extérieure tournez la roulette de la souris pour vous éloigner plus ou moins de l'appareil. Si votre souris ne dispose pas de roulette, vous pouvez utiliser les boutons  de la barre d'outils. Il est possible de déplacer la caméra de la même façon qu'à l'intérieur de l'hélicoptère.

NOTE: Un mouvement de haut en bas de la souris ne permettra pas un changement de direction mais seulement un changement de l'angle de vue.

- **Vue depuis la cabine de l'hélicoptère:** En maintenant le bouton droit ou gauche de la souris appuyé et en la bougeant de haut en bas, vous ferez varier la vue dans ces 2 directions. Les boutons  de la barre d'outils permettent de réaliser les mêmes actions.

NOTE: Les mouvements de droite à gauche entraîneront une modification de la direction du véhicule.

- **Vue de l'hélicoptère:** Al iniciar el simulador la cámara se encontrará dentro del helicóptero. Para salir de él y tener una vista exterior gire la ruedecilla del ratón hacia delante más o menos según quiera estar más o menos lejos del aparato. Si no dispone de ruedecilla en su ratón puede usar los botones  de la barra de herramientas. Puede mover la vista del mismo modo que dentro del helicóptero.
- **Vitesse:** Pour augmenter ou diminuer la vitesse de l'hélicoptère, maintenir le bouton gauche de la souris enfoncé sur le marqueur de la vitesse (partie inférieure gauche de la fenêtre) et déplacez-le vers le haut ou le bas pour soit accélérer ou déceler

- **Altitude de la trace:** Afin d'augmenter ou de diminuer la hauteur de l'hélicoptère cliquez sur le marqueur d'altitude (partie inférieure gauche de la fenêtre) et déplacez-le vers le haut ou le bas pour monter ou descendre. Vous pourrez réaliser la même action à l'aide des boutons   de la barre d'outils.
- **Vitesse verticale:** Pour augmenter ou diminuer la vitesse de l'hélicoptère, maintenir le bouton gauche de la souris enfoncé sur le marqueur de la vitesse (partie inférieure gauche de la fenêtre) et sélectionnez le mouvement vertical constant que sera appliqué à l'appareil.
- **Créer une trace simulée:** Si vous sélectionnez cette option (dans la partie inférieure gauche), il sera créé une trace enregistrant et dessinant les différents déplacements de l'hélicoptère.

Lorsque vous souhaitez mettre fin à l'enregistrement de la trace, cliquez de nouveau sur 'Créer une trace simulée'. Si vous en créez une nouvelle trace, celle-ci sera dessinée d'une couleur différente de la première afin d'éviter de les confondre.

3.3.3.3 UTILISATEUR DU JOYSTICK POUR LE SIMULATEUR DE VOL

Land/Air vous permet de piloter le simulateur à l'aide d'un joystick, vous facilitant ainsi le contrôle en le rendant plus intuitif mais également plus réaliste.


Pour assigner un bouton ou un axe du Joystick à chaque commande, utilisez la partie joystick de la fenêtre d'options '3D'.

3.4 VISUALISATION DE GRAPHIQUE

Land/Air dispose d'un système complet de visualisation de graphiques, à travers lequel vous pourrez apprécier facilement et en un coup d'oeil les très nombreux paramètres (altitudes, vitesse, température...), des traces/routes/e-Roadbooks et routes avec lesquelles vous travaillez.

3.4.1 OUVRIR LA FENÊTRE DE GRAPHIQUES

Il est possible d'accéder à la fenêtre de graphiques de différentes façons:

- Cliquez directement sur le bouton  de la barre d'outils et il apparaîtra alors dans la partie inférieure de l'écran la fenêtre de graphique avec une représentation des traces/routes/e-Roadbooks actuellement chargées.

- Sélectionnez *'Voir graphique bas pied de page'*.
- Ouvrir le menu contextuel de la trace (clic droit sur la trace ouverte dans la fenêtre principale) et sélectionnez alors l'option *'Fenêtre des graphiques'*.
- Il est également possible d'y accéder en ouvrant le menu contextuel depuis l'arbre de données en faisant un clic droit sur la trace et en sélectionnant *'Fenêtre de graphiques'*.
- Ouvrir la Liste de traces/routes/e-Roadbooks (Depuis le menu principal) et cliquez sur l'option *'Fenêtres des graphiques'*. Le graphique de cette trace sera alors visible.









3.4.2 OPÉRATIONS AVEC LES AXES DE COORDONNÉES



- **Coordonnées d'un point:** Afin de connaître la localisation exacte d'un point du graphique selon les axes de coordonnées, placez le pointeur de la souris sur le point en question et vérifiez les valeurs apparaissant dans les champs X et Y situés juste au dessus du graphique. Les valeurs seront affichées dans l'unité de mesure que vous avez configurée pour les axes.
- **Modifier les variables de l'axe Y:** Pour changer ou ajouter des variables représentées sur l'axe de coordonnées, suivez les instructions suivantes:
 1. Ouvrir le menu contextuel du graphique (clic droit sur un des points de celui-ci).
 2. Choisir l'option *'Valeur de l'axe Y'*. Une fenêtre s'ouvrira pour sélectionner les variables à afficher.
 3. Sélectionner la variable que vous souhaitez afficher depuis la colonne de champs disponibles et cliquez (flèche vers la droite).
 4. Sélectionner la variable que vous souhaitez effacer de la colonne champs sélectionnés et cliquez (flèche vers la droite).
 5. Cliquez alors sur *'Accepter'* et chacune des variables que vous aurez sélectionnées apparaîtront.
- **Modifier les variables de l'axe X:** Pour changer ou ajouter des variables représentées sur l'axe de coordonnées, suivez les instructions suivantes.

1. Ouvrir le menu contextuel du graphique (clic droit sur un des points de celui-ci).
2. Dirigez vous à *Valeur de l'axe X* et sélectionnez *Distance* ou *Temps*.
3. La variable changera automatiquement.




3.4.3 OPÉRATIONS DE PRÉSENTATION DES GRAPHIQUES

Ces opérations se réalisent depuis les boutons situés sur la partie supérieure de la fenêtre de graphique. Les outils disponibles sont les suivants:

-  **Vue 3D:** Vous pourrez visualiser votre graphique en 3D, vous offrant ainsi différentes perspectives. Pour cela, sélectionner l'outil déplacement et orienter le graphique avec la souris. Ce mouvement peut se faire en:
 - Maintenant appuyé le bouton gauche de la souris pour faire tourner le graphique de haut en bas et de gauche à droite en déplaçant la souris dans la direction voulue.
 - Maintenant appuyé le bouton droit de la souris pour faire bouger le graphique sur son axe et obtenir des vues selon différentes perspectives de celui-ci.
-  **Zoom:** En cliquant sur le bouton , vous vous rapprocherez du graphique et vous vous en éloignerez avec le bouton .
-  **Zoom X:** Zoom seulement sur l'axe horizontal. Ce zoom n'a aucun effet sur l'axe vertical (Y).
-  **Zoom Y:** Zoom seulement sur l'axe vertical. Ce zoom n'a aucun effet sur l'axe horizontal (X).
-  **Zoom XY:** Zoom sur les 2 axes proportionnellement.
-  **Zoom fenêtre:** Si vous souhaitez zoomer sur une partie concrète et non sur la totalité du graphique, utilisez cet outil et en enfonçant le bouton gauche de la souris, dessiner l'aire sur laquelle sera appliqué le zoom. Lorsque vous relâchez le clic gauche, la zone sélectionnée occupera tout l'espace disponible du graphique.

-  **Voir tout:** Avec cet outil, vous pourrez rétablir le zoom d'origine afin de voir le graphique dans sa totalité.
-  **Déplacement:** Cet outil vous permettra de déplacer le graphique dans la direction voulue en maintenant le clic gauche de la souris et la faisant glisser.


NOTE: Dans le mode 3D, vous disposerez également, pour déplacer, du bouton droit qui vous permettra de faire des changements de perspective.

-  **Activer le mode sélection:** Ce mode vous permet de sélectionner une partie de la trace (en maintenant le clic gauche de la souris appuyé et en la faisant glisser) en créant ainsi une subtrack avec laquelle vous pourrez effectuer différentes opérations (analyser, éliminer, sauvegarder ou effectuer un zoom sur l'écran) sans interagir sur le reste de la trace. Voir la partie '*Menu contextuel*' du graphique pour plus d'information.
-  **Légende:** Ouvre une fenêtre à droite du graphique d'où vous pourrez voir la signification des éléments apparaissant à l'écran. Retrouvez la légende depuis '*Menu principal > Fichier > Options > Graphiques*' et cochez l'option '*Habiliter légende*'.
-  **Imprimer:** Configurer les différentes options qui vous permettront d'imprimer votre graphique.

NOTE: Parfois, suivant les droits copyright appliqués, il n'est pas possible d'imprimer une carte. Dans ce cas, l'utilisateur sera notifié par un message stipulant que la carte est protégée.

Si vous disposez de plusieurs traces/routes/e-Roadbooks ouvertes, vous apercevrez 2 outils supplémentaires:

- **Sélectionner la trace à afficher:** Vous pouvez choisir d'afficher toutes les traces/routes/e-Roadbooks ouvertes ou seulement celle qui est sélectionnée à ce moment depuis le menu déroulant.

-  **Séparer les graphiques:** Dans le cas où vous affichez plus d'une trace, il est possible de choisir la manière de les présenter: sur le même graphique ou sur des graphiques indépendants.

NOTE: *Au moment de naviguer une trace, vous noterez une différence entre la trace active et les autres traces/routes/e-Roadbooks. La trace active s'affiche avec un contour, vert par défaut. Auparavant, seule la couleur pouvait différencier les traces/routes/e-Roadbooks à l'écran.*

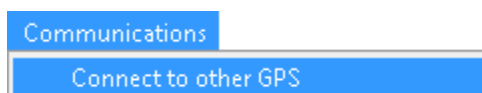
4 COMMUNICATION

Land/Air vous permet de communiquer avec des appareils externes pour faciliter l'envoi et la réception d'information (traces, routes, waypoints et cartes). L'étendue de ces possibilités de communication ainsi que les étapes à suivre vont dépendre du type d'appareil que vous allez connecter.

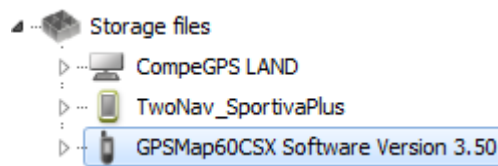
On peut alors distinguer 2 principaux types de communication:

- **Directe:** Ce mode ne requière aucune configuration préalable. Il vous suffit de connecter votre appareil au port USB de votre ordinateur et celui-ci sera détecté automatiquement (TwoNav GPS, Evadeo, Smartphones...).
- **Indirecte:** Il vous faut configurer le port et le protocole de communication (par exemple: Port USB et protocole Garmin) pour établir la communication et cliquez sur '*Connecter à d'autres GPS*'. Vous pouvez réaliser ces opérations depuis '*Menu principal > Communications*'.

NOTE: *La communication avec iPhone/iPad peut également être considérée comme indirecte. Vérifiez la partie '*Communication avec iPhone/iPad*' pour plus de détails.*



Après avoir établi la communication (directe ou indirecte), l'appareil sera affiché depuis la section '*Fichiers stockés*' de l'arbre de données.



En dessous du nom de votre appareil, en ouvrant l'arborescence, vous pourrez voir son contenu classé par type d'élément (traces, routes, waypoints, cartes).

Depuis cet arbre de données, dans la section '*Fichiers stockés*' apparaît également, comme un appareil supplémentaire, Land/Air. Cela vous permettra d'accéder aux données sauvegardées sur votre ordinateur dans les fichiers prédéterminés (dossiers par défaut). Une fois l'appareil connecté et reconnu, vous aurez le loisir d'effectuer différentes opérations:

- **Ouvrir des fichiers depuis le GPS**
- **Transférer des fichiers**
- **Activer des fichiers protégés comme par exemple les cartes** (Seulement pour GPS TwoNav)
- **Actualiser directement la version de votre GPS** (Seulement pour GPS TwoNav)

4.1 OUVRIR LES FICHIERS D'UN APPAREIL EXTERNE

Ouvrir un fichier contenu dans votre appareil, est si simple qu'il vous suffira de double cliquer dessus depuis l'arbre de données (ouvrir avant l'arborescence du dossier dans lequel il est situé). Une fois ouvert, le fichier apparaîtra dans la partie supérieure de l'arbre de données appelée '*Fichiers ouverts*' et vous pourrez travailler avec comme n'importe quel autre fichier ouverts. Rappelez-vous qu'un fichier ainsi ouvert ne se trouve pas encore enregistré dans la mémoire de votre ordinateur. Pour le sauvegarder sur l'ordinateur, faites un clic droit dessus et sélectionner '*Enregistrer sous*' ou transférez-le comme expliqué dans le paragraphe suivant.

4.2 TRANSFÉRER DES FICHIERS DE L'APPAREIL SUR VOTRE ORDINATEUR

Le transfert de fichier entre 'Ordinateur <-> Appareils externes' peut se réaliser de 2 manières:

- **Depuis le menu contextuel du fichier**

- **Déplaçant directement à travers l'arbre de données**

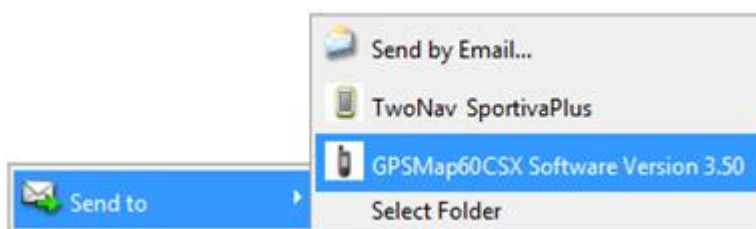
Si un fichier est protégé, et nécessite une licence pour être activé, il vous sera demandé le code d'enregistrement pour effectuer le transfert. L'activation se réalisera sur le dispositif de destination (ordinateur ou appareils connecté). Si vous ne réalisez pas l'activation, il ne vous sera pas possible d'utiliser le fichier sur votre appareil. Il est possible de transférer plus d'un seul fichier en même temps. Pour cela, il vous suffit de maintenir la touche '*Control*' appuyée lorsque vous sélectionnez les différents fichiers. Vous pouvez aussi utiliser la touche '*Shift*' pour sélectionner plusieurs fichiers lorsque ceux-ci sont listés à la suite.

NOTE: Ré-écrire par dessus des cartes déjà existantes génèrent souvent un temps d'attente assez long, surtout en travaillant avec les dalles. Pour cela, une boîte de dialogue apparaîtra avec l'option 'Ne pas ré-écrire cartes' par défaut.

4.2.1 TRANSFERT EN UTILISANT LE MENU CONTEXTUEL

Vous avez la possibilité d'ouvrir le menu contextuel d'un fichier, aussi bien depuis l'arbre de données que depuis la fenêtre principale en faisant un clic droit dessus.

Pour transférer le fichier vers un autre appareil, sélectionnez l'option '*Envoyer à*' et choisir la destination. Le logiciel vous offrira la possibilité d'envoyer le fichier à l'appareil connecté. De plus, il existe l'option '*Ouvrir File Explorer*' pour pouvoir localiser le fichier sur l'ordinateur à travers l'explorateur de votre ordinateur (windows: Windows explorer, Mac : Finder).



4.2.2 TRANSFERT LE FICHIER DEPUIS L'ARBRE DE DONNÉES

Il est possible de déplacer n'importe quel élément d'un dispositif à l'autre en passant par l'arbre de données. Sélectionnez le fichier à déplacer et glissez-le depuis son dossier d'origine à sa destination en maintenant le clic gauche enfoncé.

Par exemple, si vous désirez déplacer une trace depuis la mémoire de votre GPS TwoNav vers l'ordinateur, sélectionnez-le et faites le glisser depuis le dossier tracks de l'appareil vers la branche *'Land/Air'* de l'arbre de données. Relâcher alors le clic gauche et le fichier se positionnera automatiquement dans le dossier traces que vous avez précédemment configuré pour votre logiciel.

Vous pouvez également faire glisser des fichiers de la branche *'Fichiers ouverts'* de l'arbre de données vers la branche *'Fichiers stockés'*. Si vous l'envoyé à votre GPS, il se placera automatiquement dans le dossier correspondant au type d'élément.

4.2.3 TRANSFERT DE FICHIERS PROTÉGÉS (SEUELEMENT POUR GPS TWONAV)

Certains archives (normalement les cartes) sont protégées afin d'éviter les copies illégales. Si vous tentez de transférer un fichier protégés à un nouveau dispositif, il vous sera demandé le code d'enregistrement (licence envoyée par email) pour réaliser l'activation. Si vous transférez plusieurs archives protégées en même temps (utilisant la touche *'Control'* ou *'Shift'*), les codes d'enregistrement nécessaires vous seront demandés successivement. Il est enfin possible de transférer les archives protégées sans les activer. Vous pourrez alors réaliser cette activation plus tard utilisant l'une des différentes méthodes disponibles.

4.2.4 SYNCHRONISATION DU CONTENU 'TRACKLOG' DES DISPOSITIFS GPS

Le transfert des traces enregistrées depuis le GPS vers votre ordinateur peut être réalisé automatiquement:

- **'Fichiers stockés > Menu contextuel du GPS > Synchroniser maintenant':** Permet de synchroniser la totalité du contenu du dossier *'Tracklog'* vers votre ordinateur.
- **'Menu principal > Fichier > GPS > Synchronisation':** Une synchronisation automatique sera effectuée à chaque lancement du logiciel.

NOTE: Le contenu du 'Tracklog' est copié dans le dossier 'Trace' de votre dispositif GPS.

4.3 ACTIVER LES CARTES SUR VOTRE APPAREIL (SEUELEMENT POUR GPS TWONAV)

Vous pouvez activer des cartes sur un appareil de différentes façons. La façon la plus simple est de faire un clic droit sur la carte depuis l'arbre de données (si la carte est déjà présente sur le GPS) et sélectionner *'Activer pour cet appareil'*. Vous pouvez également activer cette carte en la transférant de l'ordinateur à votre appareil connecté.

4.4 METTRE À JOUR LE LOGICIEL TWONAV DE VOTRE APPAREIL (SEULEMENT POUR LES GPS TWONAV)

Land/Air vous offre la possibilité de réaliser automatiquement la mise à jour du logiciel TwoNav de votre appareil (GPS TwoNav, Evadeo, Smartphone...). Vous serez tenu au courant de la disponibilité de ces actualisations sur notre site Internet ou à travers notre newsletter disponible en français. Pour accéder à l'actualisation:

1. Connectez l'appareil à votre ordinateur en le branchant au port USB (une fois détecté, celui-ci doit apparaître depuis la branche *'Fichiers stockés'* de l'arbre de données').
2. Faites alors un clic droit sur l'appareil et sélectionnez *'Mettre à jour le logiciel TwoNav'*.
3. S'il existe une version plus actuelle que celle dont vous disposez actuellement, le logiciel vous proposera de la télécharger. Acceptez. Le processus peut alors prendre quelques minutes.
4. Une fois terminé, vous pouvez démarrer votre appareil normalement.

4.5 MISE À JOUR DES RADARS

Land/Air vous offre la possibilité d'actualiser automatiquement les derniers radars de votre dispositif: *'Arbre de données > Fichiers stockés > Sélectionnez votre dispositif > Mise à jour radars'*.



4.6 APPAREILS AVEC COMMUNICATION DIRECTE

Voici la liste des appareils vous offrant une communication directe avec la version actuelle du logiciel Land/Air:

- **GPS TwoNav**
- **Evadeo M**
- **Evadeo X**

Vous pouvez également connecter des périphériques génériques (téléphones, PDA...):

- **TwoNav Android**
- **TwoNav Pocket**
- **TwoNav iPhone/iPad**

NOTE: Pour pouvoir communiquer avec votre iPhone/iPad, il vous faudra suivre les indications du paragraphe suivant.

4.7 COMMUNICATION AVEC L'IPHONE/IPAD

Voyons comment communiquer en toute simplicité avec l'iPhone/iPad depuis notre logiciel Land/Air. Il vous sera ainsi possible d'envoyer rapidement traces, routes, waypoints et cartes:

1. Lancez l'application TwoNav depuis votre iPhone/iPad.

IMPORTANT: Assurez-vous que votre iPhone/iPad soit connecté au WiFi depuis le même réseau que votre ordinateur.

2. Lancez le serveur FTP depuis votre application TwoNav iPhone/iPad: Pour cela, dirigez-vous au '*Menu Principal > Configuration > FTP*'. Vous verrez alors s'afficher les propriétés de votre téléphone comme serveur FTP. Le FTP est

alors activé. Restez sur cette page, nous aurons besoin des informations affichées par la suite.



3. Depuis le logiciel Land/Air installé sur votre ordinateur, dirigez-vous à '*Menu Principal > Communications > Connexion à iPhone/iPad*' et choisir une des 2 options qui se présentent à vous:
 - '**Permettre à Land/Air d'utiliser 'Bonjour' pour détecter l'iPhone/iPad**': Le programme tentera alors de trouver votre iPhone/iPad de façon automatique.
 - '**Entrer manuellement l'IP de votre iPhone/iPad**': Permet de rechercher l'iPhone/iPad manuellement. Remplir alors les différents champs demandés en fonction des propriétés qui apparaissent sur votre iPhone/iPad.

4. Une fois connecté, il vous sera possible de voir le contenu des dossiers de votre application TwoNav iPhone/iPad depuis l'arbre de données du logiciel Land/Air. Sélectionnez le fichier à envoyer sur votre téléphone, faites un clic droit dessus et sélectionnez '*Envoyer à l'iPhone/iPad*'. Il est également possible d'envoyer des éléments de l'ordinateur sur votre iPhone/iPad de la même façon que les appareils GPS TwoNav, Evadeo....

5 OPTIONS

5.1 CONFIGURATION GÉNÉRALE

Cette partie ('*Menu principal > Fichier > Options > General*') permet à l'utilisateur de configurer certaines fonctions du logiciel:

- **Récupérer les données au démarrage**: Permet de travailler directement avec les éléments laissés ouverts lors de la dernière utilisation du logiciel.
- **Executer le programme en...**: Choisissez entre maximisé pour démarrer le logiciel en plein écran.

- **Vérifier nouvelle version au démarrage:** Chaque fois que l'utilisateur lance Land/Air, le logiciel vérifiera si une nouvelle version est disponible. Dans ce cas, l'utilisateur sera notifié par une petite fenêtre.
- **Sens de direction de la roue de souris:** Selon le logiciel, la direction d'utilisation de la souris peut varier. Avec Land/Air, il est possible de choisir la direction la plus appropriée: Classic ou inversée.
- **Revenir à l'original:** Permet de réinitialiser tous les paramètres pour revenir à la configuration d'origine du logiciel.
- **Configuration barre d'état:** Cela vous permettra de visualiser différentes informations comme l'heure, vitesse, coordonnées, altitude de la trace, cap... Si vous souhaitez modifier l'un de ces paramètres, suivez les opérations suivantes:
 1. Ouvrir la fenêtre de configuration en cliquant sur '*Configuration barre d'état*'.
 2. Pour sélectionner les champs à afficher: Depuis la fenêtre '*Champs disponibles*', sélectionnez celle que vous souhaitez ajouter. Cliquez alors sur la flèche (située entre les deux colonnes) allant vers la droite pour l'ajouter aux champs sélectionnés (la valeur passera alors de champs disponibles à champs sélectionnés). Avec la flèche allant vers la gauche, vous pourrez faire passer une valeur de 'Champs sélectionnés' à 'Champs disponibles' et ainsi la désactiver.

5.2 CONFIGURATION D'AFFICHAGE

La partie '*Affichage*' vous permet de modifier les caractéristiques des points suivants:

- **Éléments de carte**
 - Par défaut, la barre d'échelle apparaîtra toujours sur la carte. Cependant si vous souhaitez l'occulter, il vous suffit de désélectionner cette option.
 - La fonction utiliser flèche de défilement aux bords, fera apparaître une flèche lorsque la souris atteindra les bords de l'écran. Avec un clic droit de la souris sur cette flèche, la vue se déplacera dans le sens de la flèche.

- En sélectionnant *'Montrer barre de défilement'*, apparaît une barre de scroll pour vous déplacer sur l'écran horizontalement et verticalement.
 - Lorsque vous visualisez vos cartes, il est possible de personnaliser l'inertie avec laquelle se déplacera la carte. L'option *'Carte avec inertie'* vous permettra de déplacer la carte avec inertie pour plus de rapidité.
 - En sélectionnant *'Voir notes des objets à l'écran'*, lorsque le curseur est à l'arrêt sur un objet (carte, waypoint, route, trace, relief...) un cadre apparaîtra au coté de celui-ci avec une information détaillée (noms, altitudes, latitudes, longitudes, distances...).
 - L'utilisateur peut également choisir s'il souhaite que la boussole apparaisse à tout moment, jamais ou seulement en rotation.
 - En sélectionnant *'Afficher coins pour les cartes'*, il est possible de visualiser les bords de toutes vos cartes sur la fenêtre principale.
 - *'Voir les POIs sur la carte'* permet de visualiser sur la carte les points d'intérêt.
 - L'utilisateur peut enfin modifier la couleur de fond des cartes selon ses préférences.
- **Relief 3D**
 - *'Afficher les bords des reliefs en vue 2D'*, avec cette option sélectionnée, les bords des reliefs disponibles se dessineront sur la vue 2D de la carte (comme l'option *'Voir coins de toutes les cartes'*).
 - Avec l'option *'Chercher relief au lancement du viseur 3D'* sélectionnée, le meilleur relief 3D pour cette zone se chargera automatiquement au moment de passer en 3D.
 - En activant l'option *'Dessiner reliefs sur la vue 2D'*, les reliefs que vous avez chargés seront visualisés en dessous des cartes présentés sur la fenêtre principale.
 - Il est possible de dessiner le relief échelonné par couleur selon l'altitude de manière que les altitudes de chaque point soient visibles avec plus de précision. L'option couleur fixe par palier, vous permet de choisir les bandes d'altitude (100, 200, 500 ou 1000 mètres).

- Il est également possible dessiner les courbes de niveau.
 - L'option couleurs du relief vous permet de choisir entre 3 échelles différentes.
 - Enfin depuis l'option '*Personnaliser*' vous aurez libre choix dans l'utilisation des couleurs de cette échelle.
- **Animation**
 - '*Vitesse d'animation*' permet d'augmenter la vitesse d'animation de la trace lors de sa visualisation en 2D.
 - '*Mode d'animation*' permet de choisir entre différents modes de déplacement. Vous avez le choix entre:
 - Déplacer les icônes sur la trace: L'icône en mouvement se déplacera sur la totalité de la trace dessinée.
 - Ne pas reproduire les traces: Les traces ne seront pas dessinées.
 - Déplacer les icônes en créant la trace: L'icône dessinera la trace en passant par la trace.
 - Déplacer les icônes en cachant la trace: L'icône en mouvement effacera la trace au fur et à mesure.
 - Changer icône: Les icônes de 2D et 3D se changeront séparément.
 - Vous pouvez également changer la taille de l'icône 3D.
 - **Grille**
 - Certains utilisateurs préfèrent voir la grille de projection pour s'en servir de guide lors de l'utilisation de cartes.
 - Il est possible de faire varier la couleur des lignes de cette grille.
 - L'intervalle d'espace entre chaque ligne de la grille. L'utilisateur peut choisir l'intervalle.
 - En sélectionnant '*Montrer étiquettes*', Land/Air affichera la valeur de chaque ligne de la grille.

- Depuis l'option *'Voir quadrillage en degrés'* il est possible de faire varier la couleur pour degré ou minutes.
 - L'intervalle en degré peut également être modifié.
 - La taille de police d'étiquette peut varier.
- **Graphiques**
 - Depuis *'Valeur de l'axe X'*, vous pourrez choisir entre distance et temps comme paramètre à afficher sur l'axe horizontal du graphique.
 - Depuis *'Valeur de l'axe Y'*, vous choisirez la valeur à afficher sur l'axe des ordonnées. Cliquez tout d'abord sur *'Configurer champs de l'axe Y'*. Il s'ouvrira alors une fenêtre de dialogue vous permettant d'ajouter ou supprimer des champs pour les activer sur l'axe Y. Vous pouvez choisir plus d'un champ. Chaque paramètre dessinera un graphique distinct, et ne sera pas superposé aux autres. L'axe Y sera alors divisé en autant de parties que de paramètres sélectionnés.
 - **Arbre de données**
 - *'Information dans liste waypoints'* et *'Information dans liste traces'*: Land/Air vous offre la possibilité d'afficher des informations extras depuis la liste d'éléments pour les waypoints et traces. Il est par exemple possible d'ajouter la date, la distance, le dénivelé, la couleur de la trace... Cette information apparaît sur une seconde ligne, juste en dessous du nom de l'élément. Vous pouvez choisir le type d'information à afficher depuis une liste de paramètres.



NOTE: Les données apparaissant sur cette seconde ligne seront uniquement disponibles pour des traces et waypoints ayant été sauvegardés en utilisant TwoNav 2.5 ou Land/Air 7.3 (ou supérieure).

- Vous pourrez afficher les éléments listés depuis l'arbre de données de 2 manières différentes:

- Classer les fichiers ouverts par sections: Si cette option est activée, les éléments seront regroupés par type de fichier.
- Ne pas classer les fichiers ouverts par sections: Si l'option précédente est décochée, les éléments seront alors listés sans classification.
- Effet d'animation dans l'arbre de données: Lorsque vous déplacez des éléments à l'intérieur de l'arbre de données, Land/Air affichera une animation qui vous permettra de mieux visualiser les éléments sur lesquels vous travaillez.

5.3 PARAMÈTRES 3D

La partie '3D' vous permet de modifier les caractéristiques des points suivants :

- **General**
 - Land/Air vous permet de définir la qualité 3D que vous souhaitez utiliser.
 - Vous pouvez également fixer le nombre de dalles à afficher.
 - L'exagération du relief peut être modifié.
 - En mode 3D, le type d'affichage peut être défini: carte (texture), surface hipsométrique, surface adoucie, fil de fer, fil de fer+surface, ou, fil de fer+carte.
 - Vous pouvez ajouter un effet d'ombrage à vos cartes.
 - L'angle de vue peut aussi être modifié. Cette option peut s'avérer très utile.
 - Selon vos préférences, vous pouvez opter pour l'*'Horizon nebuleux'*.
 - Si vous souhaitez que Land/Air cherche un relief 3D en lançant la visualisation 3D, activer cette option.
 - Lorsque la hauteur est inférieure au niveau de la mer, le mode 3D peut également représenter la situation en fixant manuellement la valeur actuelle du niveau de la mer (carte de relief *.CDEM requise). Par défaut, le niveau de la mer est fixé à 0 mètre.

- *'Simulateur'*: Permet de paramétrer les champs suivants:
 - Type de simulation
 - Distance minimum au sol
 - Vitesse vent
 - Capteur vitesse
- *'Virer sans arrêt 3D'*: Les paramètres configurables sont les suivants:
 - Vitesse de rotation horizontale
 - Vitesse de rotation verticale
 - Vitesse de déplacement
 - Distance maximale
 - Distance minimale

5.4 CONFIGURATION DE CARTES

Pour modifier la configuration prédéterminée des cartes, suivez les opérations suivantes:

- L'option *'Nombre maximum de cartes affichées'*, permet de changer le nombre de cartes qui peuvent être visualisées à l'écran en même temps.
- L'utilisateur peut fixer la mémoire cache maximale pour les cartes.
- La taille maximum du fichier pour le stockage permet de limiter la mémoire utilisée par votre ordinateur pour la manipulation de cartes. La valeur 0 signifie illimitée.

NOTE: Changer la valeur de la mémoire maximal pour les cartes pour une valeur inférieure (128, 256, 512...) si votre système fonctionne lentement.

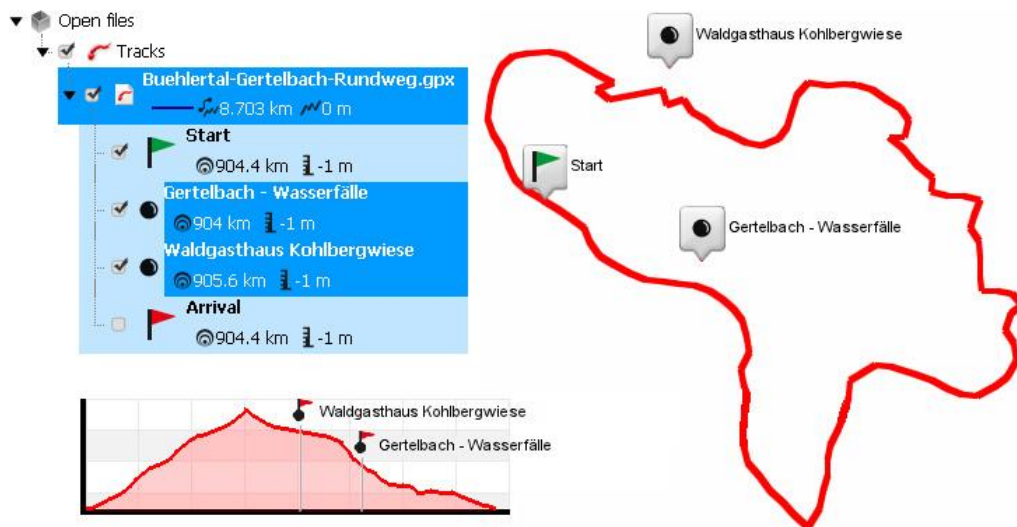
- Depuis garder en mémoire cache (depuis internet), il est possible de sauvegarder des sections de cartes sur votre disque dur pour un accès plus rapide. Vous pouvez sélectionner le dossier dans lequel conserver ces sections et limiter la taille du dossier. Lorsque cette taille est dépassée, les fichiers plus anciens seront remplacés.
- Il est important de sélectionner un emplacement correct pour stocker les cartes.
- Vous pouvez enfin définir une taille maximale de stockage pour ce dossier.

- L'utilisateur peut décider d'afficher ou non le regroupement original effectué par dossier. Si cette option (afficher structures des dossiers) n'est pas activée, toutes les cartes seront listées au même niveau, sans tenir compte des dossiers créés au préalable.
- Un système anti-aliasing a été développé afin d'améliorer l'aspect visuel des cartes.
- *'Importation de fichiers *.IMG/*.IMP'*: Fonctions spécifiques pour faciliter cette importation ont été ajoutés: fichiers *.XML avec information de configuration de couches peuvent être utilisés. Si vous souhaitez l'utiliser depuis TwoNav, la carte doit être sauvegardée au format *.MPVF.

5.5 CONFIGURATION DE TRACES

Pour modifier les paramètres par défaut de traces, suivez cette opération:

- En cliquant sur *'Hint'*, vous pourrez déterminer l'information qui apparaît en pointant la trace avec le curseur de la souris (sans cliquer sur aucun bouton). Pour cela, sélectionnez l'option que vous souhaitez ajouter à celles déjà présentes dans la colonne de gauche (*'Champs disponibles'*) et cliquez sur la flèche vers la droite pour l'ajouter. Pour supprimer une information de la colonne *'Champs sélectionnés'*, choisissez l'option à supprimer et cliquez sur la flèche pointant vers la gauche.
- En activant l'option dessiner flèche avec le sens sur la trace, la trace sera accompagnée de flèches indiquant le sens de la marche
- Il existe 3 modes pour représenter l'altitude depuis *'Representation altitude'*: afficher la trace avec son altitude propre, en altitude réelle et projetée ou en altitude projetée.
- L'utilisateur peut fixer une différence minimale pour accumuler les dénivelés, ainsi les valeurs inférieures au chiffre stipulé seront ignorées.
- *'Distance pour associer waypoint'*: Vous pouvez définir manuellement la distance pour considérer le waypoint *'proche'* proche de la trace. Lorsqu'un waypoint est *'proche'* de la trace: Il sera affiché sur le graphique de la trace ou il peut être glissé vers la trace, automatiquement, créant ainsi un nouveau point de e-Roadbook.



- Il peut résulter intéressant de fixer une vitesse minimum en mouvement pour éviter les erreurs de mouvement durant l'enregistrement.
- Land/Air deux modèles différents pour imprimer votre résumé de trace.

5.6 CONFIGURATION DE WAYPOINTS

Sélectionnez l'étiquette 'Waypoints'. Vous pourrez alors configurer les champs suivants:

- En cliquant sur '*Police pour les waypoints*', il s'ouvrira un menu depuis lequel vous pourrez choisir la police (type, taille, couleur, effets) avec laquelle vous visualiserez le nom des waypoints.
- En ouvrant la fenêtre ensemble de symboles pour les balises, il vous sera possible de choisir entre différentes marques de GPS, celles qui vous plaisent le plus
- L'option suivante vous permet de choisir la façon pour vous la plus adéquate au moment d'envoyer les étiquettes du waypoint au GPS, si vous disposez d'un GPS avec un seul champ pour le nom du GPS. Le nom court désigne le nom principal du waypoint et description désigne une courte description de celui-ci. Vous pouvez choisir, en sélectionnant l'option correspondante, si vous enverrez au GPS le nom court et la description ensemble, seulement le nom court ou seulement la description.
- En sélectionnant l'option '*Pouvoir ouvrir plusieurs fichiers de waypoint en même temps*', vous pourrez travailler avec différents dossiers de waypoints (ensemble de waypoints qui se sauvegardent ensemble) en pouvant échanger les waypoints de l'un à l'autre.

- *'Position de l'icône du waypoint'.*

5.7 CONFIGURATION DE PHOTOS

L'utilisateur peut insérer des images depuis la fenêtre principale d'une carte, trace, waypoint et/ou route. Ces images peuvent servir à illustrer votre parcours.

Une fois sélectionné le dossier contenant les photos (*'Menu principal > Photos > Ouvrir dossier de photos'*), vous pourrez distinguer 2 manières différentes d'importer celles-ci à la fenêtre principale: en les glissant depuis la liste de photos, ou en le faisant depuis l'arbre de données (section photos).

Depuis *'Menu principal > Fichier > Options'*, il est possible de modifier certains paramètres:

- Montrer en miniature sur la carte.
- Si vous avez sélectionné *'Oui'* pour l'option précédente, il est possible de modifier la taille de la miniature.
- Image toujours visible durant l'animation: La fenêtre d'image sera toujours visible.
- Montrer l'image (secondes): Lorsque l'animation arrive à un waypoint avec photos, le visualisateur d'image affichera la photo selon le temps établi.
- Ecrire nom de la photo.
- Ouvrir photos en sous-répertoire.

5.8 CONFIGURATION DES DOSSIERS DE TRAVAIL

Le programme assigne directement un dossier pré-déterminé (à l'intérieur du dossier *'CompeGPS'*) pour accéder à vos données enregistrées (traces, waypoints, routes, reliefs).

Vous pouvez modifier la configuration de ces dossiers:

- Vous pourrez changer les dossiers assignés pour les dossiers de cartes, traces, waypoints, routes, reliefs et profils.

- Vous pouvez écrire directement l'emplacement du dossier.

Cliquez sur le bouton situé à la droite de chaque section pour examiner et sélectionner l'emplacement désiré. Si vous cliquez sur dossiers de cartes, le logiciel vous redirigera dossier de cartes d' l'intérieur de l'étiquette 'Cartes'.

5.9 CONFIGURATION INTERNACIONAUX

La langue dans laquelle vous souhaitez travailler avec le logiciel. Ensuite, il est possible de modifier les différentes unités de mesure utilisées par le logiciel.

5.10 CONFIGURATION DE COORDONNÉES

- 'Coordonnées' vous permet de sélectionner le type de coordonnées qui correspond à la carte chargée. Vous avez le choix entre 23 types de coordonnées.
- Depuis 'Datum', choisissez le datum correspondant à la carte avec laquelle vous allez travailler.

5.11 CONFIGURATION DE GPS

Depuis le sous-menu 'GPS' il sera possible de configurer les paramètres suivants:

- **General**
 - Le bouton d' *Auto-recherche du GPS* vous aidera à connecter votre GPS d'une manière très simple et automatique.
 - Vous pouvez choisir de *Connecter le GPS au lancement*.
 - *Port de communication*
 - *Protocole*, choisissez le protocole utilisé par votre GPS. Si vous ne connaissez pas, choisir l'option *'Auto-Detec. Attention pour les GPS: Top Navigator et Braüniger Comp/IQ'*. Ils ne seront pas détecter par cette fonction.
 - *Vitesse*, après avoir choisit le protocole correct de votre GPS. Sachez qu'à des vitesses élevées, des erreurs pourraient être commises lors du transfert.
- **Options avancées de communication**

- Vous pouvez sélectionner le datum du GPS à travers la première option du sous-menu.
- Dans le cas où le GPS utilise des altitudes ellipsoïdales, cette option sera marquée.
- Vous pouvez choisir d' *'Utiliser la direction du GPS'*.
- Séparer les tracks si téléchargés en un unique fichier.
- Éliminer les points d'arrêt du début et de la fin de la trace.
- **2° GPS**
 1. Il faut tout d'abord sélectionner le protocole qui sera utilisé.
 2. Ensuite, fixer la vitesse.
 3. Enfin, sélectionner entre 2 options, le port de communication
- **Synchronisation**
 - Le transfert des traces enregistrées depuis le GPS vers votre ordinateur peut être réalisé automatiquement. Une synchronisation automatique sera effectuée à chaque lancement du logiciel. Le contenu du *'Tracklog'* est copié dans le dossier *'Trace'* de votre dispositif GPS.

5.12 CONFIGURATION DE NAVIGATION

- Depuis l'onglet *'Tracklog'*, vous pouvez configurer:
 - Depuis *'Intervalle d'enregistrement'*, vous pourrez décider si votre trace s'enregistre par temps (en déterminant un intervalle en secondes), par distance (intervalle en mètre ou l'unité choisie depuis l'onglet *'Internacional'* de *'Menu principal > Fichier > Options'*) ou si vous préférez que le logiciel le sélectionne *'Automatiquement'*.
 - Il est possible de régler le temps d'attente pour éteindre.
 - Format de fichier.
 - Le nom par défaut pour les traces.

- Filtre signal faible.
 - Couleur de la trace.
 - Epaisseur.
 - Modifier la quantité de points vus sans réduction.
 - Changer la réduction pour points précédents avec un pourcentage.
- Le sous-menu *'Pointeur'* vous permet de modifier celui-ci, forme, anneau variable...
 - Le sous-menu *'Recentrer'* vous permet de modifier certaines caractéristiques supplémentaires.
 - Au travers de *'Waypoint suivant'* il est possible de configurer le rayon waypoints par défaut, comme le passage aux waypoints suivants.
 - Toutes les options relatives aux alertes se modifient depuis *'Alerte waypoint'*.

5.13 CONFIGURATION DE TOUCHES ET BOUTONS

L'option de configuration de touches et boutons vous permet de configurer selon vos préférences, les boutons apparaissant sur chacune des barres d'outils du logiciel, les raccourcis ainsi que certains menus:

- Pour ajouter un bouton sur la barre, sélectionnez-le depuis la colonne de gauche (*'Commandes disponibles'*) et cliquez sur la flèche pointant vers la droite (située entre les 2 colonnes).
- Pour supprimer un bouton de la barre, sélectionnez-le depuis la colonne de droite et cliquez sur la flèche pointant vers la gauche.
- Pour qu'une option soit accessible depuis le clavier, sélectionnez-la depuis la colonne *'Commandes disponibles'* et cliquez sur la flèche pointant vers la droite. Il apparaîtra alors une fenêtre depuis laquelle vous devez appuyer sur la touche (ou combinaison de touches) que vous voulez associer à cette fonction. La touche sera alors ajoutée à la liste de commandes disponibles.

- Pour supprimer une touche d'une liste, sélectionnez-la depuis la colonne de droite et cliquez sur la flèche pointant vers la gauche.

Pour revenir à la configuration d'origine, cliquez sur le bouton '*Revenir à l'original*' depuis '*Menu principal > Fichier > Options*'.

5.14 CONFIGURATION DU JOYSTICK

Vous devez tout d'abord connecter le Joystick à l'ordinateur. Le logiciel vous informera une fois qu'il l'aura reconnu. Pour savoir quels sont les axes 1, 2, 3... de votre joystick, faites bouger ces axes et regardez sur quelle barre, située sur la droite, bougent chacun d'entre eux

5.15 CONFIGURATION DE VIDÉO

Pour accéder à la configuration des paramètres d'enregistrement, suivez les étapes suivantes:

- Si un appareil vidéo est connecté, il sera reconnu.
- Le canal de vidéo par lequel arrive le signal sera spécifié.
- Si vous possédez également un appareil de son, la capture d'audio le détectera également.
- L'utilisateur est libre de choisir les codecs de son choix.
- Au moment de l'enregistrement, l'utilisateur dispose de divers modes de compression pour éditer ses contenus.
- La qualité de compression peut être définie par l'utilisateur.
- Le nombre d'images par secondes peut également être modifié.
- En sélectionnant champs à superposer, on s'assure que ces données seront affichées à l'écran lors de l'enregistrement.
- Durant le processus d'enregistrement, il existe la fonction de prévisualisation en temps réel.

5.16 CONFIGURATION DU CRÉDITS

Cette section permet de regrouper tous les comptes en ligne depuis lesquels vous pouvez vous connecter:


- **Dropbox:** Accessible depuis '*Arbre de données > Fichiers en ligne > Dropbox*'.
- **Amigos** (soit par mail ou numéro de téléphone): Accessible depuis '*Menu Principal > Amigos*'.
- **myTwoNav.com:** Espace utilisateur de CompeGPS depuis lequel l'utilisateur peut:
 - Éditer son profil personnel
 - Organiser et installer ses produits sur ses dispositifs (CompeGPS Downloader)
 - Valider les produits inclus dans son code promotionnel
 - Accédez à toutes ces traces envoyées à myTwoNav

NOTE: Cliquez simplement sur la croix d'un compte pour le désactiver.

6 L'ARBRE DE DONNÉES

L'arbre de données est un élément très pratique pour travailler avec les différents éléments que vous avez ouverts dans Land/Air. Depuis celui-ci, vous accèderez aux opérations les plus utilisées pour chaque type d'objet (cartes, reliefs, traces, waypoints et routes) et voir en un coup d'œil tous les éléments actifs avec lesquels vous pouvez travailler.



Pour afficher l'arbre de données si ce n'est pas le cas, cliquez sur  depuis la barre d'outils.

6.1 POSITIONNEMENT DE L'ARBRE DE DONNÉES

Il est possible d'ajuster la fenêtre de l'arbre de données afin de le visualiser selon vos préférences. Ainsi vous pouvez choisir de l'afficher comme fenêtre flottante ou incorporée à la fenêtre principale.

6.1.1 ARBRE FLOTTANT

Si vous choisissez ce mode de visualisation, il sera possible de modifier certaines options:

- **Voir transparent:** En faisant un clic droit sur la limite supérieure de la fenêtre et en choisissant *Voir transparent*, elle ne sera plus opaque et vous permettra ainsi de voir les éléments apparaissant dessous.



- **Déplacer:** Vous pouvez bien sur déplacer l'arbre de données en maintenant le clic gauche enfoncé sur la barre de titre (barre extrême supérieure de la fenêtre) et en faisant glisser la souris jusqu'à l'endroit souhaité.
- **Taille:** Pour ajuster la taille de la fenêtre, placer le curseur de la souris sur un des coins inférieurs de celle-ci et en maintenant le clic gauche enfoncé, donnez-lui la taille souhaitée.

6.1.2 ARBRE INCORPORÉ DANS LA FENÊTRE PRINCIPALE

Pour incorporé l'arbre de données dans la fenêtre principale, faites un clic droit sur la barre de titre de celle-ci et choisissez l'option *'Incorporé dans la fenêtre principale'*.



Pour ajuster cette fenêtre vous pouvez:

- **Changer la fenêtre de côté:** Depuis un clic droit sur la barre supérieure, vous pouvez choisir de la positionner sur la partie gauche, droite ou horizontalement.
- **Changer la taille:** En maintenant le clic gauche enfoncé, pointer sur le côté inférieur de la fenêtre et vous pourrez augmenter ou diminuer la taille occupée par l'arbre de données.

6.2 GESTION

L'arbre de données est un outil très puissant qui vous permettra de facilement communiquer les appareils que vous utilisés lors de vos sorties de plein air (GPS TwoNav, Evadeo, Smartphone...).

En connectant un appareil compatible avec la communication directe, Land/Air ledéteçtera automatiquement et l'affichera dans la partie 'Fichiers stockés de l'arbre de données. Si vous ouvrez l'arborescence de votre appareil connecté, vous verrez alors les fichiers qu'il contient classés par type d'objet (traces, routes, waypoints, cartes).

Depuis la partie Fichiers stockés de l'arbre de données, apparaît également Land/Air, vous montrant les données enregistrées dans les dossiers prédéterminées. Voir la section '*Communication directe*' pour une description complète de ces fonctions.



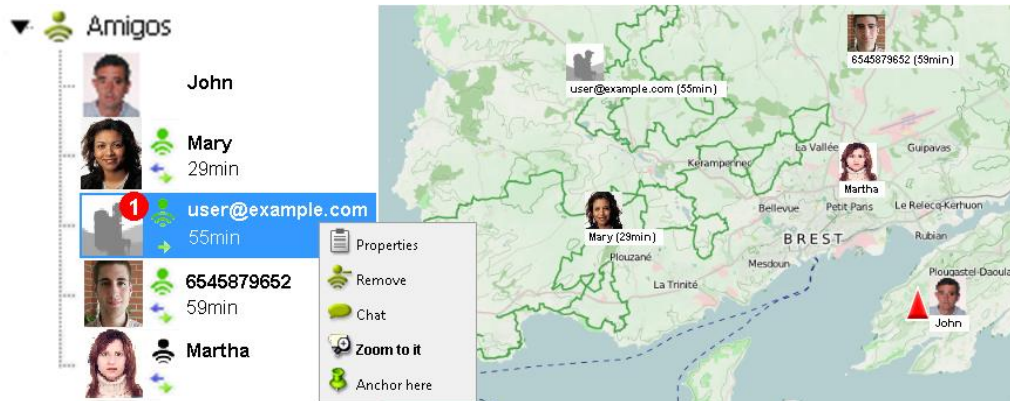
Modes d'affichage des données

- Liste fermée
- Liste dépliée avec un maximum de 10 éléments
- Liste dépliée totalement

6.2.1 FICHIERS OUVERTS

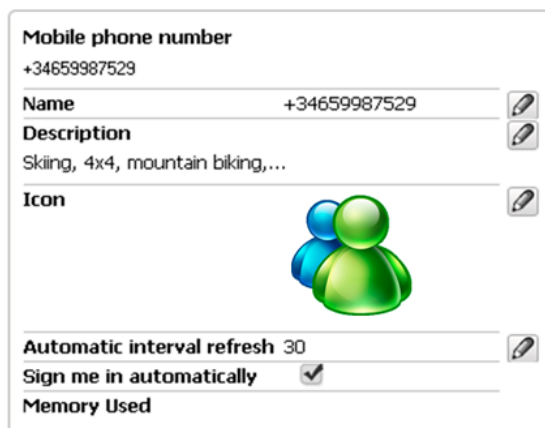
Vous y verrez les fichiers actifs, ouverts à ce moment, et classés par type (carte, trace, route et waypoint)

6.2.1.1 AMIGOS



'Amigos' est un système de localisation développé par CompeGPS, qui vous permet d'autoriser certains de vos contacts à visualiser votre position actuelle sur la carte. Vous pourrez également interagir avec vos amis au travers de chat ou envoi de fichiers depuis votre application de navigation favorite. Cette plateforme sociale est incluse par défaut sur les logiciels Land/Air. Pour activer cette fonction, sélectionnez:

- **'Menu principal > Amigos'**
- **'Árbre de données > Amigos'**



Fonctions:

- Ajout de contacts à votre liste d'amis: Vous pouvez les ajouter par adresse mail ou numéro de téléphone portable. Une fois que vos amis acceptent votre demande, vous pouvez commencer à interagir avec eux.
- Visualisation de vos contacts sur la carte: Visualisez la position actuelle de vos contacts sur la carte en temps réel.

- Chat avec vos contacts.
- Envoyer un message à tous vos contacts.
- Configuration de l'intervalle de rafraîchissement de données: Si l'intervalle d'actualisation est faible, les déplacements sur la carte de vos contacts seront mis à jour plus fréquemment.
- Encrez votre position géographique par rapport à la position d'un ami: Menu contextuel sur le profil de l'ami + option *'Encrage ici'*.
- Définissez l'information que vous souhaitez afficher à vos contacts: Votre position sur la carte, la distance que vous sépare de ce contact...
- Vous pouvez personnaliser votre profil en ajoutant votre nom (ou nickname), une courte description, une photo... Toutes ces informations seront visibles par votre liste de contacts.
- Activez *'Amigos'* au lancement de l'application.

Pour supprimer votre enregistrement de la plateforme *'Amigos'* ouvrez le menu contextuel sur votre profil et choisissez *'Se désinscrire'*:

- Sélectionnez *'Déconnecter ce dispositif'* pour ne plus utiliser la plateforme sur un dispositif en particulier.
- Sélectionnez *'Éliminer compte utilisateur'* pour éliminer définitivement votre compte de la plateforme.

L'utilisation de la plateforme *'Amigos'* est gratuite. Elle n'est soumise à aucun paiement supplémentaire. Cet outil est inclus par défaut sur l'application Land/Air (à partir de la version 7.4.). Les utilisateurs disposant d'une version antérieure peuvent s'actualiser depuis www.CompeGPS.com

NOTE: La fonction 'Amigos' pour Land/Air a été développée comme une plateforme permettant de suivre la position actuelle de vos contacts utilisant l'application TwoNav depuis leurs Smartphones (l'utilisation d' 'Amigos' sur Land/Air se fera généralement depuis une position fixe même si Land/Air peut également transmettre une position en mouvement).

6.2.2 FICHIERS STOCKÉS

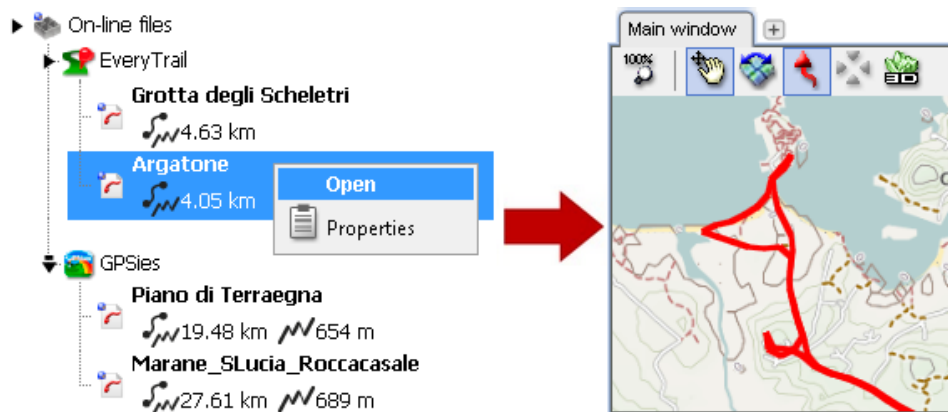
Vous pourrez manipuler les données sauvegardées, aussi bien sur votre ordinateur que sur vos appareils connectés.

6.2.3 FICHIERS EN LIGNE

La section '*Fichiers en ligne*' (depuis l'arbre de données) vous donne accès à de nombreux fichiers disponibles sur d'autres serveurs internet. Cette option vous permettra d'accéder facilement à divers contenus en ligne (cartes, traces..) comme Dropbox, le serveur de CompeGPS, EveryTrail, GPSies et bientôt TraceGPS.com, UtagawaVTT...

Pour utiliser cette fonction:

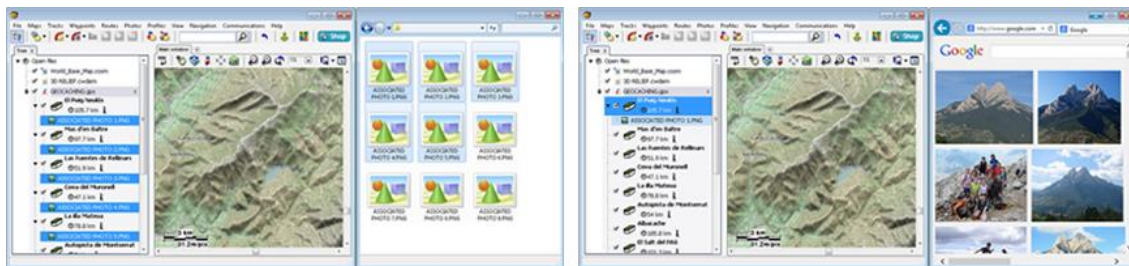
- Recentrez la carte à l'emplacement depuis lequel vous souhaitez télécharger du contenu en ligne.
- Sélectionnez '*Fichiers en ligne*' (Land/Air débutera alors une recherche d'éléments disponibles proche de l'emplacement défini).
- Si des éléments proches de l'emplacement défini sont trouvés, l'utilisateur aura accès à une information basique de ceux-ci dans l'arbre de données, depuis la seconde ligne, juste sous le nom de l'élément.



- '*Clic droit > Propriétés*': Accédez à une liste détaillée d'information (nom du fichier, description de la trace, taill, auteur, durée, distance...).
- '*Ouvrir*': Téléchargement et recentrage de la trace à l'écran (*un double-clic sur l'élément permet également de le centrer*).

NOTE: Nous vous rappelons que vous pouvez facilement envoyée ces traces directement sur vos appareils TwoNav (GPS TwoNav, Smartphones...) en faisant un clic droit sur l'élément puis 'Envoyers vers > votre appareil'.

IMPORTANT: Les fichiers attachés peuvent être glissés directement à partir des dossiers de votre ordinateur à l'arbre de données de Land/Air. Par conséquent, ces fichiers seront attachés à l'arbre de données. Vous pouvez également faire glisser des images directement à partir de votre navigateur Internet (pour l'instant uniquement Firefox).



6.3 OPÉRATIONS AVEC LES CARTES

6.3.1 POSITIONNER LES COUCHES DE CARTES

Si vous avez chargé plus d'une carte, et que celles-ci se superposent totalement ou partiellement, il est alors possible d'établir un ordre de préférence pour les visualiser. La carte que sera positionné le plus haut dans l'arbre de données apparaîtra au dessus de toutes les autres. La seconde sera prioritaire sur toutes les autres sauf la première, et ainsi de suite.

Pour déplacer et changer la position d'une carte, sélectionnez-la (clic gauche sur celle-ci), et, en maintenant enfoncé la touche 'Alt', appuyez sur la flèche haut pour lui faire gagner un niveau ou la flèche bas pour la faire descendre.

6.3.2 OPÉRATIONS GÉNÉRALES DES CARTES

En choisissant l'étiquette 'Cartes', vous accéderez aux fonctions suivantes:

- **Propriétés:** En sélectionnant cette option, il s'ouvrira une fenêtre qui vous renseignera sur le nombre de cartes chargées, la projection avec laquelle

vous travaillez (qui sera celle de la carte primaire, liste de cartes ouvertes ainsi que la mémoire totale utilisée par les cartes.

- **Ouvrir carte:** Vous pourrez chercher la carte que vous souhaitez visualiser. Une fois le choix réalisé, cliquez sur '*Ouvrir*'.
- **Fermer cartes:** Permet de fermer toutes les cartes chargées en ne laissant qu'une carte en blanc sur laquelle seront présents le reste des éléments chargés.
- **Multicartes, Avancé:** Établir la carte comme primaire.
- **Ouvrir File Explorer:** Ouvre le dossier de votre ordinateur qui contient cette carte.
- **Télécharger depuis Internet une carte pour cette zone.**
- **Créer nouvelle hypercarte:** Une nouvelle commande pour créer des hypercartes a été ajoutée à la section '*Cartes*' de l'arbre de données. Pour créer une hypercarte: il suffit de glisser-déposer en utilisant l'arborescence de l'arbre de données.

6.3.3 OPÉRATIONS AVEC UNE CARTE EN PARTICULIER

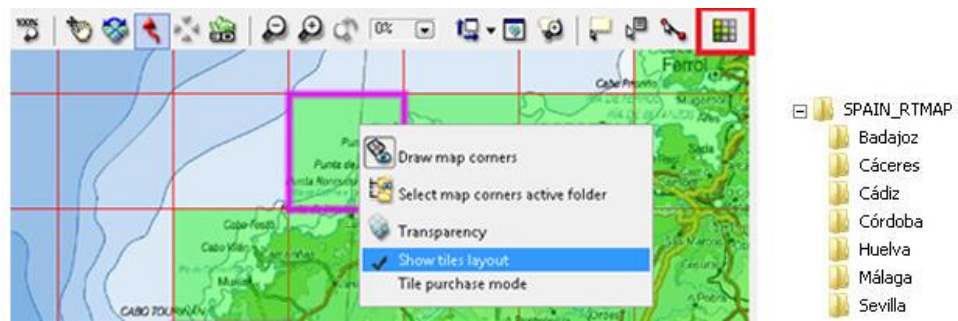
En faisant un clic droit sur une carte chargée, directement depuis la fenêtre principale, vous accéderez à différentes fonctions:

- **Afficher coins pour les cartes:** Grâce à cette option, vous pourrez visualiser les bords des différentes cartes présentes sur votre ordinateur.

NOTE: le programme prend en compte seulement les cartes présentes dans les différents dossiers que vous aurez configurés depuis l'étiquette '*Options de configuration*'.

- **Sélectionner fichier actif de coins de cartes:** Vous pourrez ainsi choisir le dossier de cartes qui sera utilisé pour dessiner ces coins et voir le contour de toutes les cartes dont vous disposez sur l'ordinateur. Ce sera le dossier configuré depuis l'étiquette '*Dossier de cartes*', dans la partie dossiers '*Ficher > Options*'.

- **Zoom ici:** Permet de centrer la carte sur la fenêtre principale.
- **Transparences:** Vous pourrez choisir le niveau de transparence pour la carte en question. Il vous sera ainsi possible de voir la carte positionnée en dessous apparaître.
- **Multicartes, Avancé:** Vous verrez alors apparaître un sous-menu avec:
 - **Établir comme primaire:** En sélectionnant une carte comme primaire, le reste des cartes s'adapteront à celle-ci, s'il existe différentes calibrations.
 - **Placer devant:** La carte apparaîtra au premier plan et par dessus toutes les autres.
 - **Envoyer derrière:** La carte se placera alors en dessous des autres.
- **Edition:** Vous verrez alors apparaître un sous-menu avec:
 - **Reviser la calibration de la carte:** Accede a esta función aunque haya otros mapas abiertos.
 - **Déplacer la calibration de la carte:** Introduire une valeur pour X (abscisses) et pour y (ordonnées) afin de retoucher la calibration de la carte.
- **Visualisation des dalles (cartes mosaïques):** La sélection et l'affichages des dalles (les cartes mosaïques sont des portions carrées de cartes) ont été améliorées pour une identification plus simple à l'écran. Le quadrillage permettant l'affichage du découpage des dalles peut être activé depuis:
 - **La barre d'outil:** *'Afficher l'emprise de dalles'*.
 - **Fenêtre de carte:** *'Menu contextuel > Afficher l'emprise des dalles'*.
 - **Arbre de données:** *'Carte > fichier carte *.IMP > Menu contextuel > Afficher l'emprise des dalles'*.
 - **Arbre de données:** *'Carte > liste des dalles > Menu contextuel > Afficher l'emprise des dalles'*.



NOTE: *Au lieu de visualiser vos dalles toutes mélangées, il est possible de les organiser en sous-dossier du dossier principal *.RTMAP.*

6.3.4 OPÉRATIONS AVEC UN RELIEF EN PARTICULIER

Depuis un clic droit sur le nom d'un relief que vous avez chargé dans l'arbre de données, vous aurez accès aux fonctions suivantes

- **Propriétés du relief**
- **Fermer le relief**
- **Sauver relief sous:** Choisissez alors le dossier dans lequel vous souhaitez le conserver en choisissant un nom et un format. Attention de ne pas choisir le même nom que l'original pour ne pas le remplacer.
- **Afficher relief 3D**
- **Options de visualisation 3D:** Une fenêtre avec les différentes options 3D s'ouvre alors.
- **Zoom ici:** Permet de centrer la carte sur la fenêtre principale.

6.4 OPÉRATIONS AVEC LES TRACES

6.4.1 OPÉRATIONS GÉNÉRALES AVEC TRACKS

Depuis '*Menu principal > Fichier > Traces*':

- **Ouvrir trace:** Sectionner alors la trace que vous souhaitez charger.

- **Fermer traces:** Permet de fermer les différentes traces chargées.
- **Créer et éditer une nouvelle trace:** Ouvre la barre d'édition de traces.
- **Voir graphique bas de page**
- **Réunir traces:** Assemble les différentes traces chargées en une seule.

NOTE: Land/Air vous offre la possibilité d'afficher des informations extras depuis la liste d'éléments pour les traces. Il est par exemple possible d'ajouter la date, la distance, le dénivelé, la couleur de la trace... Cette information apparaît sur une seconde ligne, juste en dessous du nom de l'élément. Vous pouvez choisir le type d'information à afficher depuis une liste de paramètres ('Fichier > Options > Affichage > Arbre de données'). Les données apparaissant sur cette seconde ligne seront uniquement disponibles pour des traces ayant été sauvegardés en utilisant TwoNav 2.5 ou Land/Air 7.3 (ou supérieure).

6.4.2 OPÉRATIONS SUR UNE TRACE EN PARTICULIER

Depuis un clic droit sur la trace dans l'arbre de données, vous apercevrez:

- **Propriétés de la trace**
- **Fermer la trace**
- **Supprimer le fichier**
- **Fermer tout excepté ceci:** Permet de fermer toutes les traces chargées sauf celle sur laquelle vous avez cliqué.
- **Renommer le fichier:** Cela vous permettra de changer le nom de la trace chargée.
- **Sauvegarder trace:** Sauvegarder les modifications réalisées sur votre trace sous le même fichier. Vous perderez donc les informations de la traces originales.

- **Sauvegarder trace sous:** Sauvegarder les modifications réalisées. Il est possible de les sauvegarder sous un nom différent pour éviter de réécrire sur l'original.
- **Sauvegarder dans carnet de traces:** Vous devez avoir un carnet de trace ouvert.
- **Fenêtre des graphiques:** Ouvre la fenêtre avec les graphiques des différentes traces chargées. Seules les traces sélectionnées depuis l'arbre de données seront représentées sur le graphique.
- **Play:** Permet de parcourir la trace.
- **Zoom ici:** Permet de centrer la carte sur la fenêtre principale.
- **Liste des points:** Une fenêtre s'ouvre avec la liste de tous les points composant votre trace. Vous y retrouverez les informations suivantes : jour, heure, coordonnées, altitude, vitesse. Il est possible d'éditer chacun de ces champs par un double-clic.
- **Éditer la trace:** Permet de créer un nouveau point sur la carte en maintenant le bouton *'Control'* enfoncé.
- **Envoyer à:**
 - **Envoi de la trace au GPS**
 - **Envoyer vers Pocket**
 - **Envoyer par E-mail**
- **Étapes:** Fusionnez toutes les étapes créées ou seulement celles adjacentes.
- **Outils:**
 - **Calculer l'altitude du sol pour chaque point:** Si vous avez un relief 3D chargé, il est possible d'assigner à chaque point l'altitude correspondante. Une fois réalisé, une fenêtre s'ouvrira avec le message *'Les altitudes au sol pour cette traces ont été importées avec succès'*.
 - **Déplacer la trace:** Permet de déplacer la trace en modifiant les coordonnées, l'altitude et le temps.

- **Importer les données de poulis:** Ajoutez le poulis enregistré par un appareil externe aux propriétés de la trace.
- **Séparer la trace en plusieurs traces:** Vous pourrez alors séparer un ensemble de traces téléchargées unies depuis votre GPS. Normalement cette action se réalise au moment de charger les traces depuis votre GPS.
- **Supprimer les points d'arrêt au début et à la fin:** La trace ignore alors les points répétés au début et à la fin.
- **Réduire le nombre de points:** Introduire le nombre de points que vous souhaitez conserver pour cette trace. Le logiciel conserva le plus fidèlement possible la forme d'origine.
- **Définir le temps et la vitesse:** Vous pouvez alors définir la date et l'heure de départ de la trace. Vous pouvez également ajouter la vitesse moyenne pour que Land/Air calcule le temps estimé pour chaque point.
- **Éliminer les points aberrants:** Dans le cas où certains points se trouvent très éloignés des autres, il sera considéré comme une erreur et sera éliminé.
- **Convertir la trace en route:** Une fenêtre s'ouvre pour introduire le nombre de points voulus pour cette route.
- **Inverser la trace:** Inverser le début et la fin de la trace.
- **Point de départ ici:** L'utilisateur a maintenant la possibilité de choisir le point de départ d'une trace. Ce point sera alors désigné comme l'origine de la trace.
- **Résumé de la trace:** Une nouvelle fonction pour imprimer les rapports de trace a été élaboré. Ces rapports sont présentés dans des modèles imprimables qui incluent les plus intéressantes informations de la trace comme: le date, l'heure de départ, la durée, le cumul des dénivelés, la vitesse moyenne, la distance avec la hauteur... Il comprend également deux graphiques: la carte générale avec la trace et le graphique d'altitude de la sortie. Selon le GPS, il peut également afficher les données pour les pulsations, les résultats du capteur de vitesse et les révolutions par minute du cadencier.

Avant d'imprimer le rapport, l'utilisateur est également en mesure de choisir entre deux styles différents pour la présentation de modèle: '*Fichier > Option s> Traces*'.

Pour imprimer le rapport, procédez comme suit: *'Menu contextuel de la trace > Rapport de la trace'*. Créer un fichier *.PDF à partir de celui-ci est également possible si le plug-in *.PDF est correctement installé.

6.5 OPÉRATIONS SUR LES WAYPOINTS

6.5.1 EN DÉPLAÇANT LES WAYPOINTS À PARTIR DE L'ARBRE

Los waypoints individuels peuvent être déplacés à travers l'arbre de données à l'intérieur d'un même fichier (ensemble de waypoints), ou alors d'un fichier à un autre.

- Pour déplacer un waypoint d'un fichier à un autre, (en l'éliminant du fichier de départ) faites le glisser en maintenant le bouton gauche enfoncé et en le déplaçant vers le fichier de destination.
- Pour copier un waypoint vers un autre fichier (sans le supprimer du fichier original):
 1. Cliquez sur le waypoint en maintenant la touche *'Control'* enfoncée.
 2. Faites alors glisser le waypoint (en maintenant le clic gauche de la souris enfoncé et en le déplaçant) jusqu'au fichier de destination (sur le nom de celui-ci).
- Pour modifier l'ordre des waypoints à l'intérieur d'un fichier de waypoints
 1. Sélectionnez le waypoint dont vous souhaitez changer l'ordre (clic gauche sur celui-ci).
 2. En maintenant la touche *'Alt'* enfoncée, cliquez sur la flèche haut ou flèche bas pour déplacer le waypoint du début à la fin de la liste.

6.5.2 OPÉRATIONS AVEC LES WAYPOINTS

En faisant un clic droit sur l'étiquette waypoints de l'arbre de données, vous pouvez :

- **Créer un nouveau fichier de waypoints:** Génère un nouveau fichier waypoints sans aucun waypoints à l'intérieur. Vous pouvez changer le nom de ce fichier en cliquant sur Sauvegarder waypoints sous.

- **Ouvrir fichier de waypoints**
- **Fermer tous les fichiers de waypoints**
- **Propriétés:** Choisissez si vous souhaitez que le programme ouvre plusieurs fichiers de waypoints ou seulement un seul à la fois.

NOTE: Land/Air vous offre la possibilité d'afficher des informations extras depuis la liste d'éléments pour les waypoints. Il est par exemple possible d'ajouter la date, la distance, le dénivelé, la couleur de la trace... Cette information apparaît sur une seconde ligne, juste en dessous du nom de l'élément. Vous pouvez choisir le type d'information à afficher depuis une liste de paramètres ('Fichier > Options > Affichage > Arbre de données'). Les données apparaissant sur cette seconde ligne seront uniquement disponibles pour des waypoints ayant été sauvegardés en utilisant TwoNav 2.5 ou Land/Air 7.3 (ou supérieure).

6.5.3 OPÉRATIONS SUR UN FICHIER DE WAYPOINTS EN PARTICULIER

En faisant un clic droit sur le fichier de waypoint correspondant, plusieurs options seront disponibles:

- **Propriétés:** Nom de l'archive de waypoints, nombre de points, modifier tous les waypoints (les changements affecteront tous les waypoints du fichier) et associations. Cliquez sur l'icône en forme de crayon pour modifier le champ voulu.
- **Sauvegarder waypoint:** Sauvegarder les modifications réalisées sur votre fichier de waypoints sous le fichier original.
- **Sauvegarder Waypoints sous:** Sauvegarder les modifications réalisées. Il est possible de les sauvegarder sous un nom différent pour éviter de réécrire sur l'original.
- **Fermer waypoints**
- **Supprimer le fichier**
- **Renommer le fichier:** Pour changer de nom l'archive de waypoints sélectionnée

- **Imprimer liste de waypoints:** Ouvre la fenêtre d'impression.
- **Nouveau waypoint:** Il est possible d'ajouter un nouveau waypoint en introduisant ses coordonnées et autres informations depuis la fenêtre de propriétés du waypoint.
- **Zoom ici:** Permet de centrer le waypoint sur l'écran.
- **Liste de waypoints**
- **Envoyer à:**
 1. **Envoyer ce waypoint au GPS**
 2. **Envoyer vers Pocket**
 3. **Envoyer par E-mail**
- **Trier par:** Nom abrégé, description, nom de l'icône ou proximité.

6.5.4 OPÉRATIONS SUR UN WAYPOINT EN PARTICULIER

Depuis l'arbre de données, en faisant un clic droit sur un waypoint en particulier, vous pourrez accéder aux options suivantes:

- **Propriétés**
- **Supprimer waypoint:** Supprimer le waypoint du fichier de waypoint.
- **Projeter un nouveau waypoint:** En introduisant une distance et un angle de projection par rapport au waypoint sélectionné, un nouveau waypoint sera créé.
- **Zoom ici:** Permet de centrer le waypoint sur la fenêtre principale.
- **Envoyer ce waypoint au GPS**
- **Naviguer:** Introduire ce waypoint comme destination lorsque vous travailler sur '*Navigation*'.

6.6 OPÉRATIONS SUR ROUTES

6.6.1 DÉPLACER UN WAYPOINT VERS UNE ROUTE

Les waypoints individuels peuvent être déplacés à travers l'arbre de données, à l'intérieur d'un fichier de waypoints mais aussi vers un fichier de waypoints différent ou vers une route.

- Pour déplacer un waypoint d'une route à une autre (en l'éliminant de la route d'origine), faites-le glisser en maintenant le bouton gauche enfoncé et en le déplaçant vers le fichier de destination.
- Pour copier un waypoint vers une autre route (sans l'effacer de la route d'origine):
 1. Cliquez sur le waypoint en maintenant la touche *'Control'* enfoncée.
 2. Faites alors glisser le waypoint (en maintenant le clic gauche de la souris enfoncé et en le déplaçant) jusqu'au fichier de destination (sur le nom de celui-ci).
- Pour modifier l'ordre des waypoints d'une route:
 1. Sélectionnez le waypoint dont vous souhaitez changer l'ordre (clic gauche sur celui-ci).
 2. En maintenant la touche *'Alt'* enfoncée, appuyez sur la flèche haut ou flèche bas pour le déplacer respectivement vers le début ou la fin de la liste.

6.6.2 OPÉRATIONS SUR LES ROUTES

En faisant un clic droit sur l'icône *'Routes'* depuis l'arbre de données, vous pourrez voir:

- **Propriétés de la route**
- **Voir graphique bas de page**
- **Fermer les routes:** Ferme toutes les routes chargées.

6.6.3 OPÉRATIONS SUR UNE ROUTE EN PARTICULIER

Depuis un clic droit sur le nom de la route vous aurez accès aux fonctions suivantes:

- **Propriétés de la route**
- **Sauver route:** Sauver la route par dessus la route originale.
- **Enregistrer route sous:** Permet de créer un nouveau fichier en spécifiant un nom et une destination.
- **Fermer route**
- **Graphiques:** Ouvre la fenêtre de graphiques de la route.
- **Zoom ici:** Centre la route sur l'écran dans la fenêtre principale.
- **Editer la route:** Vous pourrez ajouter de nouveau points ou éditer les points existants.
- **Envoyer à:**
 - **Envoyer route au GPS**
 - **Envoyer route au Pocket**
 - **Envoyer par Email**
- **Outils:**
 - **Convertir la route en trace:** Créer un nouveau fichier de route au format *.TRK. Vous pouvez également faire glisser la route vers l'étiquette 'Traces' de l'arbre de données.
 - **Inverser route:** Change le sens de la route. Celle-ci débutera alors par le point final.

6.6.4 OPÉRATIONS SUR UN WAYPOINT EN PARTICULIER

En faisant un clic droit sur un waypoint en particulier depuis l'arbre de données, vous accéderez aux fonctions suivantes:

- **Propriétés**

- **Supprimer waypoint:** Supprimer le waypoint de la liste.
- **Projeter un nouveau waypoint:** En introduisant une distance et un angle de projection par rapport au waypoint sélectionné, un nouveau waypoint sera créé.
- **Envoyer à:** Envoyer le waypoint à votre GPS (si celui-ci est connecté).
- **Zoom ici:** Centre le waypoint sur la fenêtre principale de l'écran.
- **Naviguer:** Introduire ce waypoint comme destination lorsque vous travailler sur '*Navigation*'.

6.7 OPÉRATIONS AVEC LES PROFILS

Dans cette parties de l'arbre de données apparaissent les éléments des fichiers de profil contenant des données de position (*.GPX, *.KML/*.KMZ, pas *.CJT). Seuls les fichiers de profils avec plusieurs éléments (waypoints, traces, routes) seront affichés. Si le fichier contient un seul élément (trace, par exemple), il n'apparaîtra pas dans cette section mais dans la section de l'élément en question (dans ce cas, la section '*Traces*').

7 TRAVAILLER AVEC LES CARTES

7.1 DÉFINITIONS

7.1.1 QU'EST-CE QU'UNE CARTE?

Les cartes sont évidemment des éléments clé pour travailler avec votre logiciel Land/Air, qui vous permettront de situer géographiquement et visuellement une trace téléchargée.

Caractéristiques

Les cartes peuvent être définies comme une représentation graphique d'une partie de la surface terrestre sur une surface plane. Elles présentent plusieurs caractéristiques et peuvent être de différents formats. Les caractéristiques principales d'une carte sont:

- **Système de coordonnées:** Système de latitude et de longitude qui indique la position relative d'un point de la surface de la terre, basé sur le système

des méridiens et des parallèles qui divise la surface de la terre en quadrants.

- **Echelle:** La relation entre les dimensions des éléments représentés sur une carte et la valeur correspondante mesurée sur la surface de la terre (valeur réelle).
- **Les projections cartographiques:** Toutes les cartes sont des représentations approximatives de la surface de la terre. Elles sont approximatives, car la terre, qui est sphérique y est représentée sur une surface plane.

L'élaboration d'une cartese fait grâce à une méthode qui fait correspondre à chaque point de la Terre, un point sur la carte. Pour obtenir cette correspondance, nous utilisons les systèmes de projections cartographiques. Il existe différentes projections cartographiques, qui sont classés selon les zones qu'elles couvrent. CompeGPS vous offre la possibilité de choisir la projection la plus appropriée pour une carte non calibrée, par exemple, UTM, Lat./Long, Mercator, Lambert France... Il est également possible de laisser le logiciel choisir automatiquement la projection la plus adéquate pour la carte à calibrer.

- **Datums:** Toute ligne ou point de surface utilisée comme point de référence pour la mesure d'une autre quantité. Point de référence sur le terrain, qui servira d'origine pour toutes les coordonnées du réseau. CompeGPS offre la possibilité de choisir le système de référence approprié pour la carte n'est pas calibrée, par exemple le WGS 84, European 79...

Types

Les cartes utilisées dans CompeGPS peuvent être classées en deux grandes catégories: les cartes raster et vectorielles.

- **Cartes raster:** Un format raster est défini comme une image de la carte contenant toutes les informations de celle-ci. Pour être numérisées (en format *.BMP), les pixels représentent des coordonnées adjacents à définir (calibrer). Pour une utilisation dans Land/Air assurez-vous qu'ils sont préalablement calibrés, sinon vous devrez le faire manuellement.
- **Cartes vectorielles:** Cartes avec une définition précise de toutes les positions, longueurs et dimensions des entités géographiques. Ce sont généralement des listes de coordonnées 2D (lignes) qui définissent des zones thématiques. La représentation vectorielle est laplusadéquate pour identifier les objets, qui peuvent être individualisés sur le terrain, pour lesquels la précision est requise.

- **Cartes 3D (reliefs):** Modèles d'élévation numérique, composés d'une grille de points d'altitude qui composent le relief du terrain. Selon les distances entre ces points, le relief sera plus ou moins précis.

Téléchargement et scan de cartes

CompeGPS utilise des cartes à partir d'un téléchargement depuis Internet ou à partir d'une carte numérisée:

- **Telechargement depuis internet:** Land/Air contient des liens directs pour télécharger des cartes depuis Internet au format public et gratuit.
- **Scan de cartes:** L'autre source de cartes dont dispose l'utilisateur est la numérisation de cartes.

7.1.2 FORMATS COMPATIBLES

Land/Air peut ouvrir les cartes dans une variété de formats numériques: *.ECW, *.BMP, *.JPG, *.TIF, *.TIFF, *.PNG, *.MAP, *.SID, *.GEO, *.KAP, *.E00, *.JP2, *.MAPPOINT, *.SIGPAC, *.DBX, *.SHP, *.DGN, *.MIF, *.TAB, *.DRG, *.APRS, *.WGOM, *.CWMS, *.SIGPAC, *.IMP, *.RMAP, *.MPV, *.MPVF, *.HMAP, *.DXF, *.DWG (vous aurez besoin du plugin AutoCAD pour les 2 derniers).

Si vous avez des cartes d'un de ces formats, vous pouvez les ouvrir, soit directement, soit en utilisant la fonction 'Importer cartes'. Bien que les formats d'image tels que *.JPG ou *.BMP sont compatibles avec CompeGPS, il est recommandé de ne pas utiliser ce type de carte, car la gestion des fichiers d'image trop lourd ralentit le et peut même fermer les cartes ouvertes précédemment. La solution consiste à convertir le format de ces images au format *.RMAP, qui vous permettra de travailler seulement avec la zone que vous voyez à l'écran et ainsi économiser de la mémoire.

Les cartes 3D (reliefs) possèdent également leurs propres formats. Land/Air est compatible avec les suivants: *.DEM (Digital Elevation Model), *.CDEM (format propre de CompeGPS, ressemblant beaucoup au format *.CDEM mais avec des pourcentages de compression supérieurs), *.3DR (format propre de CompeGPS composé de lignes de niveau de cartes topographiques), *.3DR, *.HDR, *.DAT et *.HGT.

7.1.3 CALIBRATION

Le calibrage est le positionnement de l'image bitmap dans l'espace global, c'est le fait de situer la carte dans le monde. Pour ce faire, nous devons connaître les

coordonnées exactes d'au moins 2 ou 3 points sur la carte. Ainsi, nous pourrions joindre l'image bitmap de la carte avec le système de coordonnées pour que l'information de la carte corresponde au système de référence du programme.

Toutes les cartes utilisées dans CompeGPS nécessitent un étalonnage pour ajuster, aussi précisément que possible, les indications GPS avec les valeurs de coordonnées de la carte affichée.

7.1.3.1 QU'EST-CE QUE LA CARTE INDEXÉE?

La carte indexée est une carte que vous choisissez et qui vous servira de carte de référence pour travailler avec Land/Air. La carte indexée doit être celle que vous utilisez le plus fréquemment et qui vous permettra de vous situer sur le territoire sur lequel vous avez l'habitude de travailler.

Cette carte peut ainsi être ouverte avec un simple clic qui le rend très accessible à tout moment, facilitant et accélérant votre orientation lors de vos opérations avec Land/Air.

7.2 OPÉRATIONS AVEC LES CARTES

7.2.1 OUVRIR CARTES

Vous avez plusieurs options pour ouvrir une carte. Certaines de ces options (chercher la meilleure carte ici, Voir liste de cartes pour ce point et télécharger depuis Internet la carte de cette zone) tiennent en compte l'endroit depuis lequel vous travaillez (par exemple: l'endroit sur lequel vous avez chargé une trace) pour guider votre recherche de carte. D'autres options (*'Ouvrir la carte'*, *'Ouvrez la carte indexée'* et *'Ouvrir une carte à partir d'une URL internet'*) ouvrent une carte indépendamment du fait que vous avez un autre objet chargé préalablement ou pas.

Un moyen facile et pratique pour ouvrir une carte est de le faire à partir de sa délimitation. Pour faire en sorte que les délimitations de ces cartes soient disponibles sur votre écran, vous devrez activer cette option.

7.2.1.1 OUVRIR CARTE

Depuis la barre d'outils:

1. Cliquez sur le bouton *'Ouvrir carte'* de la barre d'outils.
2. Ou sélectionnez l'option *'Cartes > Ouvrir Carte'*.

3. Sélectionnez la carte voulue et cliquez sur le bouton *'Ouvrir'*.

7.2.1.2 OUVRIR UNE CARTE EN LA SÉLECTIONNANT PAR CES DÉLIMITATIONS

Si vous avez activé l'option *'Afficher coins pour les cartes'* (*Menu principal > Fichier > Options > Cartes*), vous pourrez voir les bords de toutes les cartes disponibles sur votre ordinateur. Pour ouvrir une de ces cartes, suivez ces explications:

- Faîtes un double clic sur le coin de la carte que vous souhaitez ouvrir.
- Cliquez avec le bouton droit de la souris sur le bord de la carte que vous souhaitez ouvrir. Un petit menu s'ouvrira depuis lequel vous pourrez choisir l'option *'Ouvrir cette carte'*.

NOTE: N'oubliez pas que si vous n'avez pas d'objet ouvert (trace, waypoint, carte...) la délimitation des cartes ne s'affichera pas.

7.2.1.3 DEFINIR ET OUVRIR LA CARTE INDEXEE

Pour faciliter l'ouverture directe d'une carte, Land/Air vous donne la possibilité d'attribuer un bouton pour ouvrir celle-ci en un clic. Vous pouvez choisir la carte désirée pour l'attribution de cette touche. Vous gagnerez ainsi en vitesse de travail. Pour définir et d'ouvrir une carte indexée, suivre ces étapes:

1. Cliquez sur la flèche à droite du bouton *'Ouvrir carte indexée'* de la barre d'outils, pour définir la carte indexée.
2. Cliquez sur *'Définir une nouvelle carte indexée'* et sélectionnez la carte voulue depuis la fenêtre qui apparaît.
3. Vous avez alors défini la carte indexée et vous pourrez y accéder directement en cliquant sur le bouton *'Ouvrir carte indexée'*.

7.2.1.4 CHERCHER LA MEILLEURE CARTE POUR CE POINT

Avec cet outil, vous pouvez ouvrir une carte quand vous avez déjà un point de référence sur l'écran (une piste, waypoint, une autre carte...).

1. Ouvrir l'objet de référence (trace, carte, waypoint...) que vous souhaitez ouvrir.

2. Faites un clic droit sur le point désignant l'endroit où vous souhaitez ouvrir une carte; se peut être la trace, waypoint, une carte ou bien l'écran vide.
3. Depuis la fenêtre principale cliquez alors sur '*Chercher la meilleure carte pour ce point*'. Le programme ouvrira automatiquement la carte avec la résolution la plus élevée que vous avez, pour ce point particulier.

NOTE: Vous pouvez accéder à cette même option en ouvrant le menu contextuel depuis la fenêtre principale de l'application.

IMPORTANT: Depuis un clic droit sur la carte, vous pourrez aussi activer 'Afficher coins pour les cartes'. En cliquant sur cette option, vous verrez apparaître sur l'écran les coins des cartes que vous avez stockées sur votre ordinateur et vous pourrez également les ouvrir par un clic droit ou double clic gauche sur le contour.

7.2.15 CHERCHER

Cet outil est similaire à celui énoncé ci-dessus, mais, plutôt que d'ouvrir directement la carte plus haute résolution, elle vous offre la possibilité de choisir la carte souhaitée à partir de votre fichier de carte.

1. Ouvrir l'objet de référence (trace, carte, waypoint...) que vous souhaitez ouvrir.
2. Faites un clic droit sur le point désignant l'endroit où vous souhaitez ouvrir une carte, se peut être la trace, waypoint, une carte ou bien l'écran vide.
3. Depuis la fenêtre principale cliquez alors sur '*Chercher*'.

NOTE: En réalisant un clic droit sur la carte vous pourrez accéder à la fonction 'Afficher coins pour les cartes'. En cliquant sur cette option vous verrez alors sur votre écran les contours des cartes dont vous disposez.

7.2.16 TÉLÉCHARGER DEPUIS INTERNET UNE CARTE POUR CETTE ZONE

1. Ouvrir l'objet de référence (trace, carte, waypoint...) que vous souhaitez ouvrir.

NOTE: Il apparaîtra alors l'icône 'Acheter' ou 'Ouvrir'. Les premières seront alors payantes et les autres gratuites.

2. Cliquez alors sur le bouton de la barre d'outils. Vous pouvez également y accéder depuis le '*Menu principal > Cartes > Télécharger par Internet un carte pour cette région*'. Une fenêtre s'ouvrira qui affiche une série de liens (classés par fournisseur, résolution, le type de carte, l'emplacement géographique...). Les cartes peuvent être gratuites ou payantes (rappelez-vous que vous devez avoir une connexion internet pour utiliser cet outil).

7.2.1.7 OUVRIRE CARTE DEPUIS UNE ADRESSE INTERNET

Si vous connaissez une URL depuis laquelle il est possible de télécharger une carte qui vous intéresse, procédez ainsi:

1. Depuis '*Cartes > Ouvrir*' carte depuis une adresse Internet depuis le menu principal. Une nouvelle fenêtre s'ouvre.
2. Introduire la direction URL du site sur lequel se trouve la carte.
3. Cliquez sur '*OK*' et la carte se chargera automatiquement.

Les URL qui contiennent des cartes commencent généralement par `ecwp://` au lieu de `http://`. En introduisant ces lettres depuis un moteur de recherche (par exemple: Google ou Yahoo) vous pourrez retrouver une multitude de cartes.

7.2.2 FERMER CARTES

Plusieurs options s'offrent à vous:

- Depuis le menu contextuel:
 1. Faites un clic droit sur la carte que vous souhaitez fermer.
 2. Sélectionnez l'option '*Fermer carte*' depuis le menu contextuel.
- Liste de cartes:

1. Ouvrir la fenêtre de liste de cartes en sélectionnant '*Cartes > Liste de cartes chargées*'.
2. Sélectionnez la carte que vous souhaitez fermer et cliquez sur le bouton '*Fermer carte*'. La carte se fermera alors directement.
3. Si vous ne souhaitez effectuer aucune autre opération, vous pouvez fermer la fenêtre en cliquant sur la croix dans le coin supérieur droit.

Pour fermer toutes les cartes chargées à l'écran:





1. Sélectionnez l'option '*Cartes*' du menu.
2. Cliquez sur '*Fermer cartes*' pour fermer toutes les cartes chargées sur l'écran.











Il est également possible de fermer en plus des cartes, tous les éléments chargés à l'écran (traces, routes, waypoints et reliefs):

1. Sélectionnez l'option '*Fichier*' depuis le menu principal.
2. Cliquez alors sur '*Fermer tout*' pour fermer tous les contenus chargés sur l'écran.

7.2.3 OPTIONS DE VISUALISATION DE CARTES

Cliquez sur le bouton correspondant pour activer la fonction:

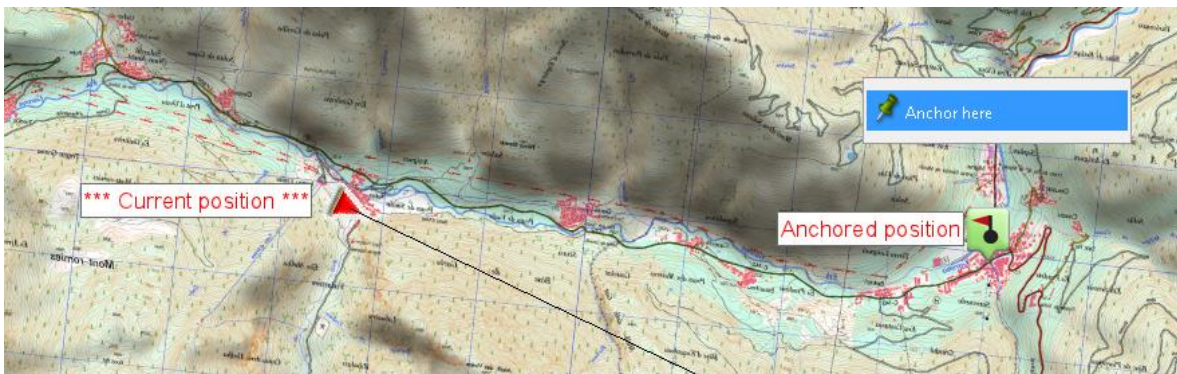
-  **Zoom 100%:** Adapte le zoom pour donner à la carte sa résolution initiale.
-  **Déplacement:** Permet de déplacer la carte sur la fenêtre principale. Pour ce faire, après avoir sélectionné l'outil depuis la barre, maintenir le clic gauche sur un point de la carte et déplacer le à votre guise.
-  **Fenêtre de zoom:** Sélectionner de façon manuelle la zone sur laquelle vous souhaitez zoomer en dessinant un rectangle avec la souris.
-  **Activer mode sélection:** Cet outil vous permet de sélectionner les éléments d'une zone précise de l'écran en créant un rectangle qui englobe la zone désirée tout en maintenant le bouton gauche appuyé.

-  **Réduire zoom:** Permet de réduire le zoom effectué sur la carte. Vous pouvez également changer le zoom en utilisant la roue de la souris.
-  **Augmenter zoom:** Permet d'augmenter le zoom et voir plus de détails.
-  **Voir tout:** En cliquant sur ce bouton, tous les objets chargés seront centrés dans la fenêtre principale. En cliquant sur l'extension latérale (flèche située à droite de l'icône), vous pouvez choisir de ne centrer qu'un seul ou plusieurs types d'objets (traces, waypoints, cartes). Cette fonction est très utile dans le cas ou par exemple pour localiser rapidement la zone où se trouvent les objets chargés.
-  **Echelle de la carte:** Permet de choisir depuis une liste, l'augmentation ou la réduction en % que vous souhaitez appliquer à la carte. Vous pouvez choisir un % manuellement ou entrer une échelle en m/pixels.
-  **Carte miniature:** Une nouvelle fenêtre s'ouvre et vous permet de voir tous les fichiers chargés ainsi qu'un rectangle rouge représentant la zone actuellement visible de la fenêtre principale. Cet outil sera très apprécié lorsque vous travaillez avec des zooms très élevés.
-  **Fenêtre de zoom:** Permet d'accéder à un zoom (2X) instantané, visible sur la fenêtre qui s'ouvre alors, sur la zone au-dessus de laquelle vous déplacez le curseur.
-  **Voir la grille de projection:** Montre le quadrillage UTM sur l'écran.
-  **Voir le quadrillage en degré:** Montre le quadrillage Latitude/Longitude sur l'écran.
-  **Mesurer distances:** Cliquez tout d'abord sur le point d'origine et ensuite le point final afin de calculer la distance linéaire entre ces 2 points. CompeGPS vous donnera également les coordonnées de ces 2 points, la distance linéaire, la distance avec altitudes et la direction en degré.
-  **Rotation:** Si, au lieu de la déplacer, vous souhaitez tourner la carte, sélectionnez ce bouton. Si vous souhaitez ré-orienter la carte vers le nord après l'avoir tournée, cliquez sur
- **Transparence:** Cette option permet de régler la transparence d'une carte par rapport à une autre se situant en dessous. Plus la transparence est

élevée, plus la carte se situant en dessous se verra. Vous visualiserez le résultat immédiatement, ce qui facilitera le réglage. Une fois terminé, cliquez sur 'OK' pour conserver le niveau de transparence demandé.


NOTE: Cette option n'est pas disponible par défaut sur la barre d'outils. Pour l'ajouter, voir configuration de touches et boutons. Vous pouvez également y accéder depuis le menu contextuel de la carte (clic droit sur la carte).

7.2.4 DÉFINIR UNE POSITION COMME LOCALISATION VIRTUELLE



Fixer une position virtuelle permet de remplacer virtuellement la position actuelle de l'utilisateur par un endroit de la carte. Afin de définir un point d'ancrage, vous pouvez utiliser l'une des options suivantes:

- '*Menu principal > Menu contextuel > Ancrage ici*'
- '*Arbre de données > Élément > Menu contextuel du waypoint > Ancrage ici*'

Une fois fixé, l'information affichée sur les différents champs de données (par exemple: proximité) sera calculée par rapport à la position du point d'ancrage, et non par rapport à la position actuelle réelle de l'utilisateur. De plus, si '*Ancrage ici*' est activé, les options telles que '*Recentrer carte*' sont également appliquées au point d'ancrage au lieu de la position actuelle de l'utilisateur (pour recentrer la carte, cliquez sur l'icône  de la barre d'outils). Si vous souhaitez de nouveau utiliser la position réelle au lieu du point d'ancrage, décochez de nouveau l'option depuis le menu contextuel.

7.2.5 CALIBRER ET IMPORTER DES CARTES

7.2.5.1 CALIBRER A BITMAP

Land/Air permet d'utiliser une image ou bitmap en tant que carte. Ainsi, vous pourrez utiliser des cartes scannées à partir de cartes papier pour compléter vos cartes téléchargées depuis Internet.

Le processus de calibration d'une carte peut s'avérer complexe et long car nécessite de scanner au préalable la carte que vous souhaitez utiliser. Selon sa taille, vous devrez parfois réaliser cette opération en différentes parties ou dans des boutiques spécialisées dans la copie de documents.

Une fois que vous possédez l'image de votre carte digitalisée, vous pourrez la calibrer à travers le logiciel Land/Air. Pour réaliser cette opération, vous devrez connaître les coordonnées exactes de 2 ou 3 points de la carte (utilisez pour cela la grille de coordonnées de la carte). Pour calibrer la carte, suivez les instructions suivantes:

1. Munissez-vous de la carte au format bitmap. CompeGPS vous permet de travailler avec les formats suivants: *.JPG, *.PNG et *.BMP.
2. Sélectionnez l'option du menu principal '*Menu principal > Cartes > Calibrer carte à partir d'une image*'. Une fenêtre de dialogue s'ouvre alors.

Sélectionnez la carte que vous souhaitez calibrer et cliquez sur '*Ouvrir*'. Land/Air ouvre l'image et l'affiche dans la fenêtre principale. Vous pouvez zoomer en utilisant la roulette de la souris, déplacer la carte la carte, mais celle-ci n'étant pas encore calibré, vous ne pourrez pas effectuer d'autre opérations. Une nouvelle section s'ouvre également sur la partie inférieure présentant quatre étiquettes. Chaque étiquette doit être complétée avec des informations réelles sur la carte qui a été ouverte.

3. Sur la première étiquette, remplissez les informations de projection et datum, et cliquez sur le bouton '*Suivant*' une fois les champs remplis.

NOTE: Projection et datum sont des données présentes sur toutes les cartes papier, souvent sous la forme de légende. Si vous ne connaissez pas cette projection, sélectionnez alors l'option 'Automatique'. Le programme calibrera la carte sous le format U.T.M. qui est le plus adéquate pour la carte choisie. En effet, c'est le format le plus répandu.

4. Cliquez '*Suivant*' et dessiner le contour de la carte qui s'affichera en sélectionnant l'options '*Afficher les coins de cartes*'. Vous pouvez ajuster ce

contour en déplaçant les 4 coins de l'image. En général, cette fonction est utile lorsqu'il s'agit d'éliminer les contours d'une carte pour pouvoir l'assembler à une autre.

5. Cliquez '*Suivant*' ou '*Point 1*' et remplissez les coordonnées du point, ainsi que la latitude et longitude de celui-ci:
 - **X, Y:** cliquez sur le premier point qui servira à la calibration de votre carte. Les coordonnées seront alors remplis automatiquement (datos en pixels).
 - **Type de coordonnées:** Sélectionnez le type de coordonnées utilisé pour le point introduit (X Y, Lat. /Long...).

Si vous introduisez le point dans une projection différente que celle sélectionnée pour la carte (sur la première étiquette), les coordonnées introduis seront convertis automatiquement à la projection sélectionnée pour la carte. Vous pouvez changer la position du point en cliquant sur un autre endroit de la carte ou en entrant de nouvelles coordonnées, voir le point sur la carte, utiliser directement un waypoint comme point de référence ou supprimer le point introduit.

6. Cliquez sur '*Suivant*' ou sur l'étiquette '*Point 2*' pour remplir, de la même façon, l'information nécessaire pour ce second point de calibration. Nous vous recommandons d'utiliser un minimum de 3 points pour calibrer correctement une carte. Pour introduire un troisième point, cliquez sur '*Ajouter un nouveau point*'. L'étiquette '*Point 3*' apparaîtra alors à la suite et vous pourrez remplir les champs de la même façon que pour les précédents points. Si vous décidez d'utiliser seulement 2 points, situez l'un d'eux près d'un coin et le suivant dans le coin opposé pour ainsi créer une diagonale sur la carte.
7. Une fois tous les points introduis, cliquez sur '*Sauvegarder*'. La carte calibrée sera gardée au formate *.IMP. Choisissez le nom que vous souhaitez lui donner et les répertoires où la conserver.

7.2.5.2 REVISER CALIBRATION

Si en superposant une trace, route ou waypoint sur une carte calibrée, vous n'obtenez pas un ajustement correct entre les deux, il est plus probable que vous ayez des erreurs sur la carte calibrée. Utilisez la fonction de '*Réviser la calibration de la carte*' pour résoudre les possibles erreurs:

1. Ouvrir la carte que vous souhaitez réviser.

2. Sélectionnez l'option du menu principal 'Cartes > Réviser la calibration de la carte' ou bien sélectionnez '*Réviser la calibration de la carte*' depuis '*Edition*' du menu contextuel de la carte. La fenêtre de calibration s'ouvre alors. Vérifiez alors que les données sont correctes (projection, datum, points...) ou introduire de nouveaux points de calibration à la place des anciens.

7.2.5.3 IMPORTER CARTES

Cette fonction permet d'importer des cartes de marques et fabricant différents qui ne sont pas suffisamment bien calibrées car elles ne contiennent pas des informations de datums et/ou projections. Si vous souhaitez importer des cartes et corriger les erreurs qu'elles peuvent contenir, suivez l'opération suivante:

1. Sélectionnez l'option '*Cartes > Importer cartes*'.
2. Depuis la fenêtre qui apparaît, sélectionnez l'image de la carte que vous souhaitez ouvrir. Land/Air permet d'ouvrir les formats suivants:
 - **DRG avec pour extensions:** *.BMP, *.TIF, *.JPG, *.TFW, *.JGW
 - **SID avec pour extension:** *.SID
 - **ECW avec pour extension:** *.ECW
 - **APRS avec pour extensions:** *.GJJ, *.BMP, *.INF
 - **Cartes vectorielles Autocad:** *.DXF, *.DWG
 - **Cartes vectorielles ArcView:** *.E00, *.SHP
 - **Cartes vectorielles Microstation:** *.DGN
 - **Mapinfo:** *.MIF, *.TAB
3. Une fois la carte ouverte, il apparaîtra la fenêtre de correction de données depuis laquelle vous pourrez voir les données disponibles de la carte (représentés par quatre points qui peuvent vous orienter au moment de choisir la projection de la carte) sur la partie supérieure droite de la fenêtre. Sur cette fenêtre de correction de données vous avez accès à:
 - **Sélectionner la projection:** Choisir le type de projection correspondant à cette carte.

- **Sélectionner datum:** Choisir le datum de la carte.
- **Zone et hémisphère:** Sélectionner la zone UTM et s'il s'agit de l'hémisphère nord ou sud. Ces options apparaissent si la projection sélectionnée est UTM. En fonction du type de projection qui correspond à la carte, il peut être nécessaire ou non de compléter les autres données.
- **Options avancées des unités:** Une fenêtre s'ouvre alors et vous permet de sélectionner les unités que vous souhaitez et d'introduire une déviation de l'emplacement de la carte sur les axes X, Y et Z.

Sur la partie inférieure de la fenêtre, le logiciel vous posera quelques questions:

- **Souhaitez-vous importer toutes les cartes d'un dossier?:** En sélectionnant cette option, toutes les cartes d'un même dossier seront importées, leur appliquant ainsi les mêmes réglages. Ceci peut vous faire gagner beaucoup de temps si toutes les cartes nécessitent les mêmes corrections.
- **Souhaitez-vous sauvegarder toutes les cartes du dossier dans le même fichier?:** Cette option permet de travailler avec des cartes vectorielles et vous permet également de réunir dans un même fichier l'information de plusieurs cartes.
- **Mettre chaque fichier dans un dossier différent?:** Si vous avez sélectionné l'option précédente, vous pourrez également décider si vous souhaitez que chacune de cartes importées soit sauvegardées dans une couche différente de la carte vectorielle.

4. Une fois corrigé, cliquez sur 'Accepter' et sauvegarder avec un nouveau nom dans le dossier:

- **Windows:** *'Documents\CompeGPS\Maps'*
- **Mac:** *'Documents\CompeGPS\Maps'*

7.2.5.4 IMPORTER RELIEFS

Cette fonction permet d'importer de reliefs de fabricants différents. Si vous souhaitez importer un relief et corriger ses erreurs, réalisez les opérations suivantes:

1. Sélectionnez l'option du menu '*Cartes > Importer relief 3D*'.
2. Sélectionnez alors le relief que vous souhaitez ouvrir. CompeGPS permet d'ouvrir les formats *.TXT, *.DTM, *.FIL, *.AGR, *.ASC...
3. La fenêtre de correction apparaît alors, depuis laquelle vous devrez sélectionner '*Coordonnées et Datum*', pour corriger le datum et/ou coordonnées.
4. Cliquez sur '*OK*' pour sauvegarder les changements. Choisir un nom pour le sauvegarder dans le fichier:
 - **Windows:** '*Documents\CompeGPS\Maps*'
 - **Mac:** '*Documents\CompeGPS\Maps*'

7.2.6 CARTES DEPUIS INTERNET

CompeGPS vous offre la possibilité de télécharger des cartes au format public et gratuit depuis internet.

7.2.7 UNIR CARTES

Cette fonction vous permettra d'unir plusieurs cartes en une seule. CompeGPS réalisera automatiquement un équilibre dans les échelles et projections pour la nouvelle carte assemblée. Vous n'aurez donc pas besoin de la calibrer.

1. Ouvrir les cartes que vous souhaitez assembler.
2. Depuis la barre d'outil, régler l'échelle à 100% afin d'utiliser la meilleure qualité visuelle pour votre carte. Si l'échelle avec laquelle vous visualisez la carte est inférieure à 100%, la nouvelle carte qui résultera de l'union sera moins détaillée que l'originale et en zoomant, vous visualiserez moins de détails.
3. Sélectionnez l'option depuis le menu principal '*Cartes > Unir cartes*'. Une fenêtre de données de la carte unie apparaîtra automatiquement. Vous serez alors informé de la taille en pixels, de l'échelle utilisée par CompeGPS pour générer la carte et de la projection utilisée.
4. Cliquez sur '*Oui*' si vous désirez procéder à l'union de ces 2 cartes. Il vous sera alors demandé de choisir un nom pour cette nouvelle carte.

5. Depuis la fenêtre ouverte de '*Sélectionner un nom pour ce fichier bitmap*', il est recommandable d'enregistrer la carte format *.ECW, qui permet de sauvegarder à la fois le dessin et la calibration de la carte dans un seul fichier.
6. Si vous souhaitez sauvegarder la nouvelle carte en deux fichiers séparés (dessin et calibrage) enregistrez-le comme format d'image depuis la boîte de dialogue '*Sélectionner nom pour le fichier bitmap*', et ensuite, depuis la fenêtre '*Introduire nom de la carte*', sauvegardez-le comme fichier *.IMP en utilisant le même nom que le fichier image (bitmap).
7. Une fois sauvegardé, vous pourrez voir le résultat final sur l'écran.

Il est recommandable que les cartes à unir ne possèdent pas de contour (marge d'épaisseur variable qui diminue le périmètre de la carte) car ceci rendrait plus difficile la continuité entre les 2 cartes.

Pour ajuster les contours des cartes, utilisez la fonction '*Modifier les coins de la carte*' depuis le menu de calibration :

1. Ouvrir la carte dont vous souhaitez modifier les contours.
2. Ouvrir la fenêtre de calibration depuis le menu contextuel '*Edition > Réviser la calibration de la carte*' ou depuis '*Cartes > Réviser la calibration de la carte*'.
3. Sélectionnez l'étiquette '*Coins*' et cliquez sur '*Modifier les coins de la carte*'. L'outil d'ajustement de coins s'ouvrira.
4. Cliquez sur un point apparaissant en gris pour les déplacer et ainsi ajuster le contour de la carte à votre guise.
5. Lorsque vous avez terminé, cliquez sur '*Sauvegarder*'. Choisissez un nom différent pour ne pas remplacer l'originale.

NOTE: Les cartes 3D peuvent également être unies, mais l'option pour réaliser cette opération se trouve dans la liste des reliefs ouverts.

7.3 CARTES VECTORIELLES

7.3.1 INTRODUCTION





Land/Air permet la visualisation, l'édition et la création de cartes vectorielles, carte avec une définition précise de toutes les positions, longitudes, latitudes et dimensions des entités géographiques. Elles consistent en listes de coordonnées 2D (lignes) qui délimitent des régions thématiques.

7.3.2 CRÉATION DE CARTE VECTORIELLES

Pour créer une nouvelle carte vectorielle:

1. Ouvrir la barre d'édition de cartes vectorielles en sélectionnant l'option du menu principal '*Cartes > Créer nouvelle carte vectorielle*'. Choisir un nom pour cette carte.

NOTE: Dans le cas où vous n'avez aucun type de données chargé (cartes, reliefs, waypoints...) cette option ne sera pas disponible.

2. Il est possible de créer des polygones ou polylignes. Dans les 2 cas, vous avez 2 possibilités pour les créer:
 - Cliquez directement sur le bouton  '*Polygones*' ou  '*Polylignes*' depuis la barre d'outils. Faire un clic gauche depuis la fenêtre principale à l'endroit où vous souhaitez commencer à dessiner. Le premier point sera alors créé. Continuez à y ajouter de nouveaux points jusqu'à arriver au dessin souhaité.
 - Faire un clic droit à l'endroit où vous souhaitez commencer à dessiner et choisir  '*Créer un nouveau polygone*' ou  '*Création d'une nouvelle polyligne*' et le premier point sera alors créé.
 - Il est également possible de les dessiner à main levée. Pour ce faire, vous devrez préalablement créer 2 points à l'aide de l'une des méthodes expliquée précédemment. Sélectionnez ensuite l'outil '*Dessiner en trainant la souris*', maintenez alors le clic gauche enfoncé sur le dernier point de la ligne et réaliser le dessin voulu. En relâchant le clic, il vous sera demandé si vous souhaitez l'ajouter à la ligne.
3. Si vous êtes satisfait des éléments créés, fermez la barre d'édition de cartes vectorielles (édition vectorielle) et sauvegardez la carte depuis le menu





contextuel de celle-ci en cliquant sur le nom depuis l'arbre de données.
Sélectionnez *'Multi-cartes, avancé >Sauvegarder sous'*

7.3.3 EDITION DE CARTES VECTORIELLES


Depuis Land/Air, il est possible de modifier des polygones ou polygones qui composent la carte vectorielle.

Pour ouvrir la barre d'édition de cartes vectorielles, ouvrez le menu contextuel sur le nom de la carte depuis l'arbre de données ou directement depuis la fenêtre principale en cliquant sur la carte et en choisissant *'Edition > Editer la carte vectorielle'*.






Voici les outils disponibles:

-  **Défaire:** En cliquant sur ce bouton, le dernier changement effectué sur la carte sera annulé.
-  **Insérer des points intermédiaires:** Cet outil détectera automatiquement les 2 points de la ligne la plus proche du curseur et vous permettra d'insérer un point entre eux. Pour cela, une fois que vous avez décidé où vous vouliez l'insérer, faites un clic gauche pour l'ajouter.
-  **Ajouter des points:** Vous pourrez ajouter une succession de point sur la ligne à partir du point que vous désirez. Pour cela, sélectionnez le point (clic gauche sur celui-ci) et ensuite sélectionnez l'outil *'Ajouter des points'*. Vous pourrez alors ajouter un point au début ou à la fin de la ligne (si le point sélectionné est un de ceux-là) ou un point intermédiaire (si le point sélectionné est autre que le premier ou le dernier). Il existe une façon plus rapide d'ajouter des points qui consiste à, une fois que vous savez à partir de quel point vous allez en ajouter d'autres, cliquer en maintenant la touche *'Control'* enfoncée. Tout en la laissant enfoncée, vous pourrez choisir l'endroit où vous souhaitez ajouter un nouveau point. Faites alors un clic gauche pour le placer. Pour en rajouter plusieurs, continuer de la même façon tout en maintenant la touche *'Control'* enfoncée.
-  **Dessiner en trainant la souris:** Utilisez cette option pour éditer la ligne et vous pourrez ajouter des nouveaux points comme si vous le dessiniez à main levée. Pour cela, sélectionnez le premier point depuis lequel vous souhaitez ajouter des points et cliquez sur l'outil. Faites alors un clic gauche et maintenez enfoncé pendant que vous dessinez. Les points seront ajoutés au fur et à mesure.

NOTE: Il est plus pratique d'éditer le parcours dans le sens de sa création, c'est à dire, depuis le début jusqu'à l'arrivée.

-  **Créer une nouvelle polyligne:** Bien que vous puissiez accéder à cet outil depuis la barre d'outils, le mode le plus pratique est de réaliser un clic droit sur le point depuis lequel vous souhaitez commencer une ligne et sélectionner cette option du menu contextuel qui s'ouvrira. Vous pouvez alors commencer à créer votre ligne en maintenant la 'Control' enfoncée et en utilisant le clic gauche sur les points qui composeront la ligne.

Il est également possible de créer la ligne en utilisant l'outil 'Dessiner en trainant la souris'. Dans ce cas, vous devez sélectionner cet outil et dessiner (en maintenant le clic gauche enfoncé) à partir du point de départ que vous aurez créé auparavant en sélectionnant l'outil 'Nouvelle ligne de niveau' depuis le menu contextuel (vous pouvez déplacer ce point en le faisant glisser sans avoir aucun outil de dessin sélectionné). Si vous avez sélectionné cet outil depuis la barre de boutons, vous pourrez commencer depuis n'importe quel point de la carte.

-  **Supprimer polyligne:** Sélectionnez la ligne que vous souhaitez éliminer et cliquez sur le bouton pour qu'elle soit supprimée. Il est également possible de l'éliminer en faisant un clic droit sur la ligne et en sélectionnant l'option 'Supprimer ligne'.
-  **Supprimer point:** Sélectionnez le point que vous souhaitez supprimer et cliquez sur ce bouton pour l'effacer. Une fois le point éliminé, le dessin de la ligne se complètera en joignant le point précédent et le suivant en ligne droite. Il est également possible d'éliminer un point en faisant un clic droit sur celui-ci et en sélectionnant 'Supprimer point'.
-  **Editer point:** Sélectionnez le point que vous souhaitez éditer et cliquez sur ce bouton.
-  **Activer/Désactiver aimant:** Avec l'aimant activé, le premier et le dernier point coïncideront, créant ainsi une union parfaite entre les 2 lignes.
-  **Recentrage lors de la création de points:** Cette option permet de centrer automatiquement le dernier point créé au milieu de l'écran. Si cette fonction est désactivée, l'utilisateur devra se déplacer manuellement sur la fenêtre principale.

En plus de ces outils, vous pouvez déplacer chaque point déjà créé sur la ligne en maintenant le clic gauche enfoncé sur celui-ci et en le déplaçant ou vous souhaitez. Relâcher le clic une fois arrivé à l'endroit désiré.

7.3.4 PROPRIÉTÉS DES COUCHES

Les cartes vectorielles peuvent être formées de différentes couches qui représentent des informations diverses. Il est possible de consulter et modifier les propriétés des couches depuis la fenêtre de propriétés de la couche. Pour accéder à celle-ci, faites un clic droit sur la couche depuis l'arbre de données et sélectionnez 'Propriétés'.

Depuis cette fenêtre, vous pouvez passer d'une couche à l'autre depuis le coin supérieur droit. Les propriétés qui apparaissent sont les suivantes:

- **Nom:** Ce champ vous servira pour introduire du texte et donner un nom à la couche sélectionnée, ou le modifier si elle en possède déjà un.
- **Type:** Dans ce champ, vous pourrez introduire une valeur numérique.
- **Activé:** En mode activé, la carte vectorielle chargée s'affichera. En mode désactivé, elle ne s'affichera pas mais il sera possible d'éditer le reste des champs de la même manière.
- **Couleur:** En sélectionnant une couleur pour la couche, les différents éléments créés dans celle-ci seront de cette même couleur (polylignes et polygones). Cela vous permettra de distinguer les éléments appartenant aux différentes couches.
- **Couleur du remplissage:** La couleur de remplissage permet de donner couleur au contenu de la polyligne ou polygone. Ainsi, alors que la couleur joue sur le contours, la couleur de remplissage joue sur le contenu de l'élément (polyligne ou polygone).

NOTE: *Seules les polylignes du type double auront une couleur de remplissage (consultez 'Type de ligne' de cette même section). Si elles sont du type simple, les polylignes auront la couleur sélectionnez depuis 'Couleur'.*

- **Zoom:** Ces 2 outils vous permettront de vous approcher ou éloigner de la carte jusqu'aux limites de celle-ci. Les caractéristiques du zoom montrent

quelle est l'échelle maximale et minimale depuis lesquelles vous pouvez visualiser la couche et ses éléments sur la carte.

- **Épaisseur du pixel et épaisseur réelle:** Le premier champ vous permet de sélectionner l'épaisseur de la polyligne en introduisant une valeur d'épaisseur en pixels. Le second vous permettra d'introduire une valeur en mètres pour l'épaisseur de la polyligne. Ces 2 valeurs affecteront la grosseur de la ligne.
- **Texture du remplissage:** Vous pouvez choisir un type de texture (solide, lignes verticales, lignes horizontales, lignes en diagonal...)
- **Icône:** Permet d'identifier une couche par une image déterminée. Vous avez le choix entre de nombreux icônes.
- **Type de ligne:** Il est possible de choisir la grosseur des lignes.
- **Transparences:** En faisant un double clic ici, vous pouvez graduer l'opacité de cette couche.
- **Utilisable pour routing:** Pour utiliser cette fonction, vous devrez travailler sur des cartes vectorielles qui disposent d'information de réseau. Vous pouvez choisir si la couche est apte pour faire pour réaliser une route et de quelle type sera cette route (promenade à pied, route...).
- **Nombre d'entités:** Nombre de polygones et polygones qui forment la couche.
- **Voir nom:** Affiche le nom de la couche.
- **Altitude:** Informations sur l'altitude des éléments de la couche.

NOTE: Ce même menu de propriétés apparaîtra quand vous souhaitez 'Créer une nouvelle couche' (menu contextuel des couches, depuis un clic droit), pour que vous puissiez définir les paramètres correspondants depuis le début.

7.3.4.1 MODE NUIT

Les champs couleur et couleur de remplissage sont définis par le mode de jour et de nuit. Les modifications réalisées en étant en mode 'nuit' seront sauvegardées sur la carte afin d'être visualisées lorsque vous passerez le logiciel en mode 'nuit'.

Changer d'un mode à l'autre depuis *'Menu principal > Vues > Vision nocturne'*.

7.4 LISTES DE CARTES CHARGÉES

La fonction *'Liste de cartes ouvertes'* vous permet de voir toutes les cartes qui sont chargées à l'écran et ainsi obtenir des informations sur leurs noms, échelles, priorités de calibration et mémoire utilisée. Vous avez également la possibilité d'ouvrir une autre carte, fermer celle qui est sélectionnée, sauvegarder la carte en format *.ECW, visualiser les propriétés de la carte sélectionnée ou l'envoyer à votre appareil TwoNav.

Pour voir la liste de cartes chargées: sélectionnez depuis le menu *'Cartes > Liste de cartes chargées'*.

La fenêtre avec la liste de cartes chargées apparaîtra alors. Depuis cette fenêtre vous pourrez:

- **Ouvrir la carte:** Ouvrir une autre carte de votre fichier de cartes.
- **Fermer la carte:** Fermer une des cartes chargées sur votre écran après l'avoir sélectionné sur la liste.
- **Propriétés de la carte.**
- **Etablir comme primaire:** En sélectionnant une carte comme primaire, le reste des cartes s'adapteront à elle en cas de conflits de calibration.

NOTE: En ouvrant une nouvelle carte, celle-ci deviendra automatiquement carte primaire.

- **Aide:** Cliquez ici pour accéder au manuel de Land/Air.

Si vous sélectionnez une carte de la liste et vous cliquez sur la flèche haut, cette carte remontera d'une position par rapport aux autres. Ainsi, aucune autre carte ne se superposera à la carte qui sera le plus au dessus. La flèche bas permet de faire l'opération inverse.

Les cartes 3D (reliefs) possèdent leur propre liste: menu *'Reliefs 3D > Liste de reliefs chargés'*. Depuis cette fenêtre peuvent être réalisées différentes opérations avec les reliefs en cliquant sur les boutons correspondants:

- **Ouvrir relief:** permet de charger ou ajouter un autre relief à l'écran.

- **Unir ces *.CDEMs:** Si vous avez plus d'un relief chargé et que vous souhaitez travailler avec eux comme un seul, cliquez sur ce bouton et donner un nom à cette union.

NOTE: Les deux reliefs doivent avoir la même projection et résolution.

7.5 PROPRIÉTÉS DE LA CARTE

Pour voir la fenêtre de propriétés d'une carte:

- Sélectionnez l'option du menu '*Cartes > Propriétés de la carte*'. De cette façon, vous verrez les propriétés de la dernière carte chargée. Pour voir les propriétés des autres cartes chargées, cliquez sur les flèches de la partie supérieure droite de la fenêtre. Les numéros entres ces flèches indiquent le nombre de cartes ouvertes.
- Ouvrez le menu contextuel de la carte (clic droit sur la carte) et sélectionnez l'option '*Propriétés de la carte*'. La fenêtre de propriétés de la carte s'ouvrira. Pour voir les propriétés d'une autre carte, utilisez les flèches de la partie supérieure droite.
- Sélectionnez l'option depuis le menu principal '*Cartes > Liste de cartes chargées*'. Sélectionnez alors la carte dont vous souhaitez voir les propriétés et cliquez sur le bouton '*Propriétés de la carte*'.

Les propriétés accessibles sont les suivantes:

- **Nom de la carte:** Emplacement du fichier et son nom avec une description possible.
- **Type de carte:** Raster ou vectorielle.
- **Echelle:** Mètres de terrain contenus dans chacun des pixels de la carte.
- **Est primaire:** Indique si, en cas de conflits, les autres cartes s'adapteront aux propriétés de celle-ci.
- **Projection:** Indique la projection avec laquelle a été calibrée la carte.
- **Extension de la carte:** Epaisseur X altitude de la zone représentée par la carte.

- **Datum original:** Datum utilisé pour calibrer la carte.
- **Mémoire utilisée:** Mémoire RAM occupée par la carte décompressée. Certaines carte (par exemple: ecw ou sid) utilisent un système d'accès a la mémoire variable, et il est donc impossible de calculer une quantité fixe de mémoire. Il apparaîtra alors une valeur égale à 0.0, même si la mémoire sera occupée.
- **Nom du bitmap:** Nom de l'image d'où provient la carte.
- **Taille du bitmap:** Taille de l'image d'où provient la carte.
- **Bits de couleur:** Qualité de la couleur de la carte.
- **Nombre de points de calibration:** Points utilisés pour calibrer la carte.
- **Angle par rapport à la projection:** Indique l'angle dans lequel se situe la carte par rapport à la projection utilisée pour le calibrage.
- **Couleur transparente:** Choisir la couleur qui apparaîtra transparente.
- **Tolérance de la couleur transparente:** Valeur numérique faisant référence au degré de transparence de la couleur choisie au dessus.
- **Zoom arrière et zoom avant:** Permet de définir si cette carte sera toujours visible ou seulement à une certaine échelle. Il est possible de définir une échelle maxi et mini.
- **Dessin 3D en utilisant des vecteurs:** Indique (et permet de sélectionner par un double clic) si seront utilisés les vecteurs en mode 3D.
- **Nombre de vecteurs:** Qui composent la carte.
- **Nombre de points de la carte**
- **Carte avec information de routing:** Pour utiliser cette fonction, vous devrez utiliser des cartes avec informations de réseau.
- **Fichier d'icône:** Fichier depuis lequel pourront être sélectionné ceux qui serviront à la carte vectorielle. Le fichier doit être un zip contenant des fichiers png ou bmp, à placer dans le dossier /symbols du dossier d'installation du logiciel.

Des caractéristiques supplémentaires apparaissent s'il s'agit d'une carte avec informations de relief:

- **Résolution:** Indiquent les mètres qu'occupent les rectangles qui composent le relief.
- **Files:** Nombre de files composant le relief (altitude).
- **Colonnes:** Nombre de colonnes composant le relief (épaisseur).

7.6 MENU CONTEXTUEL DELACARTE

Le menu contextuel de la carte apparaît avec un clic droit sur un des points de la carte.

- **Créer waypoints ici:** Créer un waypoint à l'endroit où vous avez cliqué
- **Commencer nouvelle route ici:** Permet de créer une nouvelle route en partant de ce waypoint. Ajouter ensuite de nouveaux waypoints avec le clic droit.
- **Commencer nouvelle trace ici:** La barre de menu d'édition apparaîtra en haut de l'écran. La trace commencera alors du point sélectionné.
- **Chercher:** En sélectionnant cette option, vous pourrez effectuer différentes actions: Cet outil, plutôt que d'ouvrir directement la carte plus haute résolution, vous offre la possibilité de choisir la carte souhaitée à partir votre fichier de carte.
 - Ouvrir l'objet de référence (trace, carte, waypoint...) que vous souhaitez ouvrir.
 - Faites un clic droit sur le point désignant l'endroit où vous souhaitez ouvrir une carte; se peut être la trace, waypoint, une carte ou bien l'écran vide.
 - Depuis la fenêtre principale cliquez alors sur '*Chercher*'.
 - Le programme affichera toutes les cartes disponibles pour le point choisi. Pour plus d'info sur la fonction '*Chercher*', consultez la section menu contextuel de la carte.
 - En réalisant un clic droit sur la carte vous pourrez accéder à la fonction '*Afficher coins pour les cartes*'. En cliquant sur cette option

vous verrez alors sur votre écran les contours des cartes dont vous disposez.

- **Chercher la meilleure carte pour ce point:** Cherche automatiquement la carte ayant la plus haute définition pour ce point.
- **Propriétés de la carte**
- **Fermer carte:** Fermera la carte depuis laquelle vous avez ouvert le menu contextuel.
- **Sauver la carte:** Sélectionner un nom et un emplacement pour enregistrer la carte.
- **Afficher coins pour la carte:** Cette option fera apparaître, sur votre écran, les contours des cartes que vous possédez dans le dossier situé dans le premier champ 'Dossier de cartes' depuis 'Fichiers > Options > Dossiers', facilitant ainsi la recherche et l'ouverture.

NOTE: Vous devez avoir au moins un fichier ouvert (carte, trace, relief ou waypoint) pour accéder à cette fonction. Lorsque vous sélectionnez ou désélectionnez cette option, votre choix restera comme prédéterminé dans la configuration de Land/Air.

'Multi-Cartes, Avancé':

- **Transparences:** En sélectionnant cette option, une petite fenêtre apparaît et vous permet de régler le niveau de transparence de la carte par rapport aux autres.
- **Réviser la calibration de la carte:** Accédez à cette fonction même si d'autres cartes sont ouvertes.
- **Sauvegarder l'image de la carte avec wpts, traces...:** Cette fonction permettra d'associer à la carte les waypoints, traces et autres éléments chargés à cet instant. En ouvrant à nouveau la carte, les éléments associés seront chargés en même temps.
- **Déplacer le calibrage de la carte:** En introduisant une valeur pour X (abscisse) et pour Y (coordonnées), vous pourrez modifier le calibrage de la carte.

- **Etablir comme primaire:** En sélectionnant une carte comme primaire, le reste des cartes s'adapteront à celle-ci en cas de conflit de calibrage.
- **Placer devant:** Situe cette carte au premier plan. Elle ne sera donc cachée par aucune autre.
- **Envoyer derrière:** Situe cette carte à un niveau inférieur que les autres cartes chargées.
- **Liste des cartes chargées:** Accédez à la liste de cartes.
- **Dessiner relief 3D:** Avec cette option sélectionnée, les reliefs 3D pourront être visualisés en format 2D (comme si c'était une carte) depuis la fenêtre principale. Si l'option est désélectionnée, le dessin du relief n'apparaîtra pas avant d'activer la vue 3D.
- **Options de visualisation de reliefs 3D:** Ouvre la fenêtre des options de 3D.
- **Créer une carte 2D:** En cliquant sur ce bouton, vous pourrez sauvegarder une copie du relief en format 2D (comme une carte normale sans altitudes).
- **Réparer trous DEM**
- **Déplacer le relief:** En introduisant une valeur pour X (abscisse) et pour Y (coordonnées), vous pourrez modifier le calibrage de la carte.
- **Créer contours**

8 TRAVAILLER AVEC LES TRACES

8.1 DÉFINITION

8.1.1 QU'EST-CE QU'UNE TRACE?

Une trace est un ensemble de points ordonnés par temps, qui contiennent chacun des informations sur les coordonnées de position, l'heure, la date et bien souvent l'altitude.

IMPORTANT: Il existe certains GPS qui ne sauvegardent pas la date pour les différents points de la trace.

Nous pouvons donc différencier les traces de 2 et de 3 dimensions, dans le cas où ils enregistrent ou pas les altitudes pour chacun des points.

Lorsque nous sauvegardons les traces dans un format compatible avec Land/Air, en plus des points de traces seront conservés une série de données qui peuvent être modifiées ou insérer depuis le logiciel comme par exemple le nom de la trace, des commentaires, le nom de la ville de départ, et autres.

8.1.2 FORMATS DE TRACE

Il existe un grand nombre de formats et variétés de traces. Land/Air vous permet de travailler avec un grande nombre de ceux-ci:

- ***.TRK** (Format propre de CompeGPS)
- ***.BTRK** (Binaire *.TRK, qui peut inclure des fichiers attachés. Compression plus élevée pour permettre un accès plus rapide)
- ***.IGC** (Format de la International Gliding Comission)
- ***.FIT** (GPS Garmin Edge)
- ***.GPX** (GPS Exchange File)
- ***.TCX**
- ***.KMZ** (Google Earth Track File)
- ***.PLT** (Format de OZI)
- ***.CMP** (Format Brauniger)
- ***.LOG** (Magellan tracklogs)
- ***.NMEA** (NMEA logs)

Il est aussi possible d'importer des traces aux formats *.TXT ou *.CSV.

8.1.3 TRACES DE 2 ET 3 DIMENSIONS

Il faut différencier les traces de 2 et 3 dimensions. La différence entre les 2 est qu'un trace en 3 dimensions, en plus d'enregistrer les coordonnées de position, heure, date, enregistrera les données d'altitude.

Depuis la fenêtre visualisation 3D de Land/Air, il est possible de voir les 2 types de traces mais les traces en 2 dimensions, qui ne contiennent pas d'altitudes, apparaîtront plates ou coller au relief.

8.1.4 QU'EST-CE QU'UN SUBTRACK?

Land/Air vous permet de sélectionner une partie de la trace en particulier pour pouvoir l'étudier avec plus de précision. Vous pouvez ainsi diviser votre trace et créer des subtracks indépendants.

8.2 OPÉRATIONS SUR LES TRACES

8.2.1 OUVIR UNE TRACE

1. Pour ouvrir une trace:
 - Cliquez sur le bouton '*Ouvrir trace*'.
 - Sélectionnez l'option du menu '*Traces > Ouvrir trace*'.
2. Sélectionnez alors la trace que vous souhaitez ouvrir.
3. Cliquez alors sur '*Ouvrir*'.

NOTE: *Rappelez-vous que vous pouvez visualiser la trace d'une couleur uniforme où travers un dégradé par rapport à différentes variables (altitude, vitesse...). Pour ce faire, sélectionnez l'option 'Dégrader couleur de la trace' depuis le menu contextuel ou depuis 'Traces > Dégrader couleur de la trace'.*

8.2.2 OUVRIRE FENÊTRE DE PROPRIÉTÉS DE LA TRACE

Pour ouvrir la fenêtre des propriétés de la trace effectuer les opérations suivantes:

1. Faire un clic droit sur un des points de la trace.
2. Sélectionnez alors depuis le menu contextuel *'Propriétés de la trace'*.

Une fenêtre *'Propriétés'* apparaît alors avec les onglets suivants: *'Général'*, *'Date et temps'*, *'Points de trace'*, *'Vues'*, *'GPS'*, *'Distances'*, *'Altitudes'*, *'Vitesses'* et *'Energie'*. Cliquez sur le signe + de chaque onglet pour le déplier et voir son contenu. Les champs éditables sont ceux qui ont un icône en forme de crayon sur la droite.

8.2.3 SAUVEGARDER TRACE

Il existe 2 options: *'Sauvegarder'* et *'Sauvegarder sous'*.

- **Sauvegarder**
- **Sauvegarder sous**

Pour *'Sauvegarder'* une trace:

1. Faites un clic droit sur un point de la trace. Un menu contextuel apparaît avec différentes options.
2. Sélectionner l'option: *'Sauvegarder trace'*. Si c'est la première fois que vous sauvegardez la trace, CompeGPS vous demandera de choisir un nom pour ce fichier.
3. Choisir alors un nom et un emplacement pour la trace.
4. Cliquez sur le bouton *'Sauvegarder'*.

Pour *'Sauvegarder sous'* une trace:

1. Réaliser un clic droit sur n'importe quel point de la trace. Le menu contextuel apparaît alors.
2. Sélectionnez l'option *'Sauvegarder sous'*.
3. Choisir un nom et un emplacement pour la trace.
4. Sélectionnez le format dans lequel conserver la trace depuis la case *'Type'*.
5. Cliquez enfin sur *'Sauvegarder'*.

8.2.4 IMPORTER TRACE

Les formats standard de trace s'ouvrent directement depuis '*Ouvrir trace*'. Si vous disposez d'un fichier *.TXT ou *.CSV avec des points de trace, vous pouvez l'importer depuis '*Menu principal > Trace > Importer trace en format *.TXT*'. Lors du processus d'importation, vous devrez spécifier la projection et le datum utilisé pour prendre ces points afin que Land/Air puisse les situer correctement.

8.2.5 FERMER UNE TRACE

Il existe plusieurs façons de fermer une trace:

1. Pour fermer une trace individuellement: Faîtes un clic droit sur un des points de la trace. Le menu contextuel apparaît alors.

NOTE: Il est possible de réaliser la même action depuis l'arbre de données.

2. Sélectionnez l'option '*Fermer trace*':
 - Pour fermer toutes les traces d'un seul coup: '*Traces > Fermer toutes les traces*'.
 - Il est aussi possible de fermer les traces depuis la '*Liste des traces*'.

8.2.6 FENÊTRE LISTE DES TRACES

Depuis la fenêtre liste des traces, toutes les traces ouvertes seront affichées et vous pourrez réaliser différentes opérations avec celles-ci. Pour accéder à la liste de traces: sélectionnez l'option depuis le menu principal '*Traces > Liste des traces ouvertes*'.

Pour réaliser l'une des opérations suivantes depuis la fenêtre de liste de traces, sélectionnez tout d'abord la trace et cliquez sur le bouton dédié:

- **Ouvrir trace:** Ouvrir une nouvelle trace pour l'ajouter à la liste (dans ce cas il n'est pas nécessaire de sélectionner la trace auparavant).
- **Propriétés de la trace:** Propriétés de la trace sélectionnée
- **Fermer track:** Fermer la trace sélectionnée.

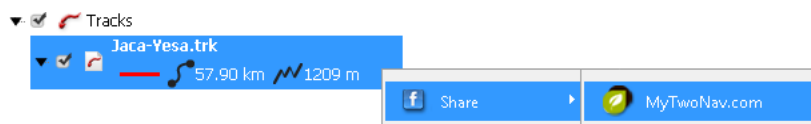
- **Fenêtre des graphiques:** Voir les graphiques de la trace sélectionnée.
- **Fermer tout, excepté ceci:** Ferme toutes les traces sauf celle qui est sélectionnée.
- **Zoom ici:** Faire un zoom sur la trace sélectionnée depuis la carte 2D chargée.
- **Aide:** Accéder au manuel de Land/Air.
- **Les waypoints peuvent être triés de différentes façons:** Ouvrez le menu contextuel du fichier de waypoints et choisir 'Trier par'(nom, proximité...).

NOTE: Si l'utilisateur a encreur une position au préalable, ce sera ce point qui servira de référence.

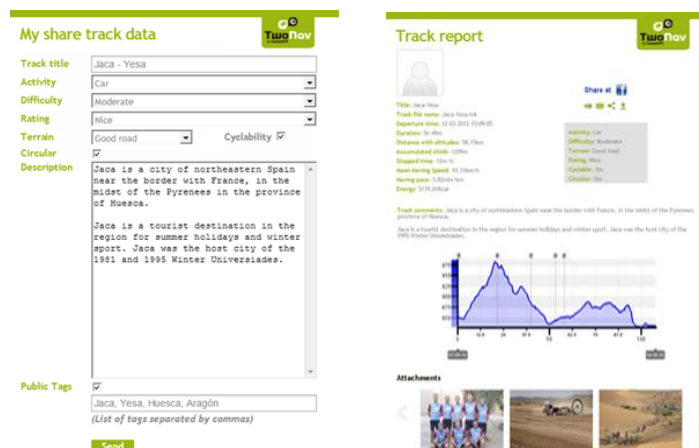
8.2.7 PARTAGEZ VOS TRACES AVEC VOS CONTACTS

Pour partager vos traces avec vos contacts:


- Ouvrir votre trace et envoyer celle-ci sur le serveur 'myTwoNav depuis > Menu contextuel de la trace > Partager > myTwoNav'.








- Afin de pouvoir envoyer vos traces sur myTwoNav, vous devez préalablement être enregistré.




- Compléter le formulaire avec les informations importantes de la trace. Une fois terminé, cliquez sur 'Envoyer' pour publier la trace.
- Le track report ou résumé de la trace peut être:
 - Partagé sur les réseaux sociaux (Facebook et Twitter)
 - Imprimé
 - Envoyé par email
 - Téléchargé pour être utilisé sur votre GPS/Smartphone

myTwoNav > myFiles 

Filename	Privacy			
Jaca-Yesa		report	Download	Delete
e-Roadbook: Arenys de Munt		report	Download	Delete
Monte De Uncastillo		report	Download	Delete
e-Roadbook: Jaca - Yesa		report	Download	Delete
Goats Trail		report	Download	Delete

Votre trace est désormais disponible depuis votre espace 'myTwoNav' sur n'importe quel ordinateur disposant d'une connexion internet. myTwoNav est accessible depuis n'importe quel ordinateur disposant d'une connexion internet. Cet espace vous permet d'organiser toutes les traces envoyées sur le serveur et d'afficher le résumé de celles-ci avec de nombreuses statistiques ou même de les télécharger sur votre GPS. myTwoNav est accessible:




- **Depuis la barre d'outil:** En cliquant sur l'icône 
- **Internet:** www.myTwoNav.com

8.2.8 ANIMATION DE LA TRACE





CompeGPS permet de réaliser des animations d'une ou de plusieurs traces à la fois, en temps réelle ou accéléré. Ces animations peuvent être visualisées aussi bien en 2 qu'en 3 dimensions. Dans les 2 cas, le fonctionnement est el même. De plus, la barre d'animation s'ouvrira également en ouvrant en trace comme page web.

Rappelez-vous que si vous êtes en train de travailler avec une trace créée, il est possible que vous ne disposiez pas des données de temps. L'animation ne sera donc pas possible tant que vous n'avez pas associé de temps à chacun de ces points. Pour cela, utilisez le menu contextuel de la trace (clic droit sur un des points) et sélectionnez 'Outils > Calculer l'altitude du sol pour chaque point'.

CompeGPS utilise 7 boutons pour l'animation dont certains sont disponibles par défaut:

-  **Play:** Lance l'animation.
-  **Stop:** Arrête l'animation.
-  **Pause**


Les 4 boutons restants peuvent être ajoutés depuis '*Fichiers > Options > Touches et boutons > Barre de boutons*':

-  **Rewind:** Rembobinage rapide de l'animation. Pour sortir de ce mode, cliquez sur '*Play*'.
-  **Avance rapide:** Accélère l'animation.
-  **Rew jusqu'au secteur précédent**
-  **FF hasta el siguiente sector**

Au moment de naviguer une trace, vous noterez une différence entre la trace active et les autres traces. La trace active s'affiche avec un contour, vert par défaut. Auparavant, seule la couleur pouvait différencier les traces à l'écran.

NOTE: Vous pouvez accéder à ces mêmes boutons depuis '*Animation*' du menu '*Traces*' depuis le menu principal.









Pour animer une ou plusieurs traces depuis le début:

1. Ouvrir la ou les traces que vous souhaitez animer.
2. Cliquez alors sur le bouton  de la barre d'outils.

Pour animer la trace depuis un point spécifique:

1. Faire un clic droit sur le point de la trace à partir duquel vous souhaitez lancer l'animation.
2. Sélectionnez alors l'option du menu contextuel '*Play ici*'.

L'animation se lancera depuis le point voulu. En ouvrant une trace comme un page web, la barre d'animation s'ouvrira également avec des boutons supplémentaires:

-  **Play:** Lance l'animation.
-  **Stop:** Arrête l'animation.
-  **Pause**
-  **Move to start:** Remettre l'animation à zéro.
-  **Move to end:** Situer l'animation à la fin.
-  **Rewind:** Rembobiner. Appuyez plusieurs fois pour aller plus vite.
-  **Forward:** Avance rapide. Appuyez plusieurs fois pour aller plus vite.
-  **Loop mode:** La trace sera alors visionnée en boucle.
- **Vitesse:** Changer la vitesse de l'animation. Elle peut osciller entre +50 (50 fois plus rapide que la vitesse d'origine) et -50 (50 fois moins rapide). Une vitesse de 1 sera la vitesse réelle. De plus, sur la partie droite de la barre, sont indiquées la date et l'heure UTC.

8.2.9 CRÉER ET ÉDITER UNE TRACE

CompeGPS vous permet de créer et d'éditer une trace à votre guise pour ensuite la charger et la suivre directement sur votre GPS. Il est également possible d'éditer n'importe quelle trace chargée pour l'adapter à vos besoins.

Nous vous rappelons que, avant d'éditer une trace, charger un relief 3D de la zone pour que votre trace puisse disposer des données d'altitude. Si vous ne l'avez pas fait, vous pouvez toujours le réaliser après avec l'option *'Menu principal > Outils > Calculer l'altitude du sol pour chaque point'* du menu contextuel.

Les traces créées sur l'ordinateur n'auront pas d'information de temps (les points auront la date de création de la trace) car elles n'ont pas été réalisées dans les conditions réelles. Pour cette raison, vous ne pourrez pas utiliser la fonction d'animation sur les traces créées sauf en utilisant l'option *'Définir le temps et la vitesse'* (depuis *'Outils'*).



8.2.9.1 CRÉER UNE NOUVELLE TRACE

Pour créer une nouvelle trace, suivez ces instructions:

1. Ouvrir la barre d'édition de traces en sélectionnant l'option depuis '*Menu principal > Traces > Créer et éditer une nouvelle trace*'.

NOTE: Si vous ne disposez d'aucun élément chargé (cartes, reliefs, waypoints...) le logiciel vous informera que vous ne pouvez pas créer de trace sans information sur les coordonnées sur lesquelles vous travaillez. Dans ce cas, chargez un type d'élément (il est préférable de charger une carte ou un relief) pour posséder cette référence sur votre position actuelle.

2. Depuis la barre d'édition, choisir une des options suivantes pour dessiner la trace:




-  **Ajouter points:** Avec cette option sélectionnée, faites un clic gauche pour commencer la trace sur le point désiré et déplacer la souris pour cliquer sur le point suivant. Une fois localisé, faites un clic gauche pour le marquer. Répétez cette opération pour ajouter tous les points nécessaires. Une fois le dessin de la trace terminé, faites un clic droit pour vous libérer de l'outil '*Ajouter points*' (fermer l'édition de polygones).
-  **Dessiner en traînant la souris:** Cette option permet de dessiner la trace '*À main levée*' en parcourant la trace. Pour cela, maintenez le clic gauche de la souris enfoncé et déplacez-la sur la carte en donnant la direction voulue à votre trace. Lorsque vous relâchez le clic, le logiciel vous demandera si cela est conforme au tracé que vous vouliez réaliser et si vous souhaitez l'ajouter au dessin de la trace (ajouter la section à la polyligne). Si c'est le cas, cliquez sur '*Oui*' et dans le cas contraire sur '*Non*' et la section sera effacée.

3. Si vous êtes content du résultat, cliquez sur '*Fermer la barre d'édition de traces*' en cliquant sur la croix qui est à la droite de celle-ci. Vous pourrez alors réaliser les opérations habituelles de trace comme consulter et éditer les propriétés de la trace ou visualiser le graphique (rappelez-vous que si vous avez créé la trace sans relief chargé, celle-ci ne disposera pas de données d'altitude).



4. Si vous souhaitez assigner le temps et la vitesse à la trace (nécessaire pour voir une animation de la trace créée) vous devrez utiliser l'option '*Assigner temps et vitesse*' (depuis le menu contextuel *Trace > Options*). Vous pourrez alors entrer une heure de départ et une vitesse constante, pour que le logiciel CompeGPS puisse calculer des temps estimés pour chaque point de la trace.

8.2.9.2 EDITER TRACES

Pour éditer une trace déjà créée:

1. Clic droit sur un point de la trace et choisir l'option '*Editer la trace*'.
2. Utilisez alors les boutons de la barre d'outils supérieure:
 -  **Insérer point intermédiaire:** Cet outil détectera les deux points les plus proches du curseur et ajoutera un point entre eux. Faites alors un clic gauche lorsque vous savez où ajouter le point supplémentaire.
 -  **Ajouter point:** Ajouter des points à partir du point désiré. Choisissez le point de départ puis cliquez sur l'outil '*Ajouter points*'. Vous pouvez alors ajouter un point au début ou à la fin de la trace (si le point sélectionné était l'un de ceux-là) ou un point intermédiaire (si le point sélectionné était autre que l'une des extrémités). Il existe une autre manière plus rapide d'ajouter des points qui consiste en, une fois le point à partir duquel vous allez en ajouter d'autre sélectionné, cliquez en maintenant la touche '*Control*' enfoncée. Faites alors un clic gauche pour créer un nouveau point.
 -  **Dessiner en trainant la souris:** Utilisez cette option pour éditer la ligne et vous pourrez ajouter des nouveaux points comme si vous le dessiniez à main levée. Pour cela, sélectionnez le premier point depuis lequel vous souhaitez ajouter des points et cliquez sur l'outil. Faites alors un clic gauche et maintenez enfoncé pendant que vous dessinez. Les points seront ajoutés au fur et à mesure.

NOTE: il est plus pratique d'éditer le parcours dans le sens de sa création, c'est à dire, depuis le début jusqu'à l'arrivée. Il est plus pratique d'éditer le trajet de le sens de la création, c'est à dire du début à la fin.

-  **Supprimer point:** Sélectionnez le point que vous souhaitez supprimer et cliquez sur ce bouton pour l'effacer. Une fois le point éliminé, le dessin de la ligne se complètera en joignant le point précédent et le suivant en ligne droite. Il est également possible d'éliminer un point en faisant un clic droit sur celui-ci et en sélectionnant *'Supprimer point'*.
 -  **Défaire:** En cliquant sur ce bouton, le dernier changement effectué sur la carte sera annulé.
3. Une fois content de votre trace, vous pouvez fermer la barre d'édition de traces en cliquant sur la croix située à la gauche de celle-ci. Vous pouvez désormais réaliser les opérations habituelles des traces comme consulter et éditer les propriétés de la trace ou visualiser graphiques.
 4. Si vous souhaitez assigner le temps à chaque point de la trace (nécessaire pour pouvoir lancer une animation) vous devrez utiliser l'option définir temps et vitesse (depuis le menu contextuel de la fenêtre principale ou de l'arbre de données *'Outils > Définir temps et vitesse'*). Vous pourrez alors introduire depuis la fenêtre qui apparaît une heure de départ et une vitesse constante, afin que Land/Air calcule des temps évalués pour chaque point de la trace.
 5. Si vous avez créé la trace sans relief chargé, celui-ci ne disposera pas de données d'altitude. Pour les ajouter, chargez un relief et sélectionnez l'option *'Calculer l'altitude du sol pour chaque point'*. Vous pouvez y accéder depuis:
 - En ouvrant le menu contextuel de la trace, choisissez *'Outils'*.
 - Ou depuis l'arbre de données, clic droit sur la trace et *'Outils'*.
 6. Sauvegarder la trace : Si vous souhaitez l'utiliser ou la modifier plus tard. En réalisant un clic droit sur la trace depuis la fenêtre principale ou depuis l'arbre de données:
 - *'Sauvegarder'*: pour enregistrer automatiquement par dessus le fichier original qui sera alors remplacé.
 - *'Sauvegarder sous'*: Si vous souhaitez conservé la trace originale. Choisissez un nom et un emplacement pour le fichier.

8.2.10 UNIR TRACES

Avec cette option, il sera possible d'unir les traces afin que le dernier point de la première trace coïncide parfaitement avec le premier point de la deuxième trace. Vous pourrez ainsi joindre des traces séparées qui en réalité font partie d'une même excursion.

Pour cela, charger les traces que vous souhaitez unir (deux ou plus) et sélectionnez l'option unir traces. Cette option est accessible depuis le menu principal *'Traces'* ou encore depuis l'arbre de données, depuis un clic droit sur l'étiquette *'Traces'*.

8.3 OPERATIONS AVEC SUBTRACKS

8.3.1 SÉLECTION DU SUBTRACK

La sélection de la partie de trace à analyser peut se faire de différentes façons, depuis le graphique d'altitudes ou en indiquant le point de début et de fin du subtrack. Pour sélectionner un subtrack depuis le graphique d'altitude:

1. Ouvrir le graphique d'altitudes de la trace:
 - Cliquez sur le bouton ***'Voir graphique'*** de la barre d'outils.
 - Sélectionnez l'option du menu contextuel ***'Fenêtre des graphiques'***.
2. Faites alors un clic gauche sur le graphique, glissez la souris vers le point final et relâcher le clic.

Pour désélectionner le subtrack, cliquez sur un des points du graphique. Pour sélectionner un subtrack depuis le menu contextuel de la trace:

1. Faire un clic droit sur le point de départ du subtrack que vous souhaitez analyser. Le menu contextuel de la trace apparaîtra alors.
2. Sélectionnez l'option *'Subtrack > Placer ici début du subtrack'*.
3. Faire un clic droit sur le point final du subtrack.
4. Sélectionnez l'option *'Subtrack > Placer ici fin du subtrack'*. Le subtrack sera alors sélectionné.

Pour sélectionner un subtrack en cliquant sur la trace: Sélectionnez le point de début et de fin directement sur la trace en utilisant la 'Shift' enfoncée.

8.3.2 ANALYSE DU SUBTRACK

Land/Air permet d'analyser juste une partie de la trace appelée subtrack. L'option d'analyse du subtrack, permet d'accéder à des statistiques du subtrack comme la vitesse maximale et minimal, les vitesses horizontales et verticales, les dénivellés réalisés, la longueur de l'étape et autres. Pour analyser le subtrack:

1. Sélectionnez le subtrack que vous souhaitez analyser.
2. Faire un clic droit sur le subtrack créé.
3. Sélectionnez alors l'option '*Analyse du subtrack*' (depuis le menu contextuel '*Subtrack > Analyse du subtrack*').

Les résultats de l'analyse s'afficheront dans une fenêtre. Vous pouvez également sauvegarder cette analyse au format *.HTML (comme une page web).

8.3.3 SAUVEGARDER LE SUBTRACK

Il est possible de sauvegarder le subtrack indépendamment de la trace complète. Si vous ne le sauvegardez pas, il sera perdu lorsque vous créerez un autre subtrack ou lorsque vous fermerez la trace. Pour sauvegarder le subtrack:

1. Faire un clic droit sur le subtrack, ou sur la trace (en mode 2D). Le menu contextuel apparaît alors.
2. Sélectionnez l'option '*Sauvegarder subtrack sous*' (depuis le menu contextuel '*subtrack*').
3. Sélectionnez l'emplacement où vous souhaitez conserver le subtrack (par défaut, ce sera le dossier tracks du logiciel Land/Air) et choisir un nom.
4. Cliquez sur sauvegarder.

8.3.4 SUPPRIMER SUBTRACK

Ceci aura pour finalité d'effacer de la trace tous les points composant le Subtrack. Les points extrême du Subtrack se rejoindront alors automatiquement par une ligne droite (cette ligne n'aura pas de points de trace). Pour éliminer un subtrack:

1. Faire un clic droit sur celui-ci depuis la fenêtre de graphique ou directement sur la trace de la fenêtre principale (en mode 2D. Le menu contextuel apparaît alors.
2. Sélectionnez l'option *'Éliminer subtrack'* (depuis le menu contextuel *'Subtrack'*).

8.3.5 GRAPHIQUE DU SUBTRACK

Il est possible de visualiser graphiquement le contenu d'un subtrack indépendamment du reste de la trace. Pour cela, suivre les étapes suivantes:

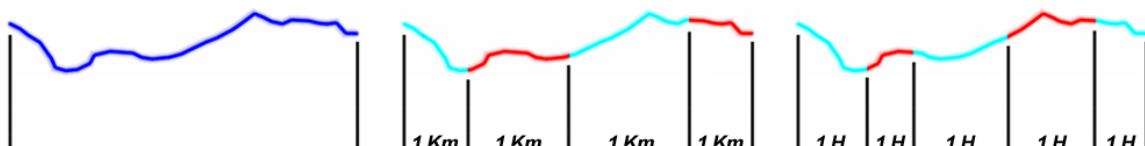
1. Faire un clic droit sur le subtrack à analyser. Apparaîtra alors le menu contextuel.
2. Ouvrir le sous-menu de la section subtrack et sélectionner l'option *'Graphique du subtrack'*.

Vous verrez alors apparaître le graphique spécifique du subtrack affichant l'altitude et la distance. De cette façon, vous pourrez visualiser la variation de ces paramètres au cours du temps. Vous pouvez choisir de représenter ces graphiques par rapport au temps ou à la distance en changeant la valeur de l'axe X (depuis un clic droit sur le graphique). Il est possible de sélectionner de nouveaux subtracks également directement depuis le graphique.

NOTE: *En sélectionnant une zone à l'intérieur du subtrack, puis en faisant un zoom dessus, le subtrack précédent sera éliminé et un nouveau sera alors créé.*

8.4 OPÉRATIONS AVEC SECTIONS DE TRACES

Land/Air permet de diviser une trace en plusieurs sections qui peuvent être éditées individuellement.



**SANS DIVISION: SECTION
ORIGINALE**

**DIVISION SECTIONS: PAR
DISTANCE**

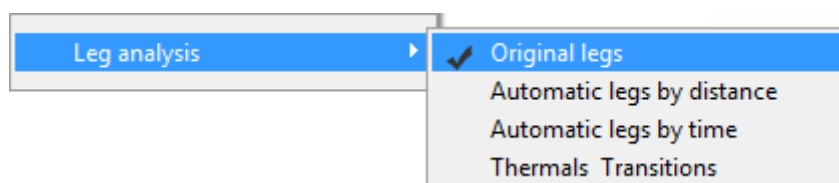
**DIVISION SECTIONS: PAR
TEMPS**

'Analyse sections', depuis le menu contextuel de la trace, permet à l'utilisateur

d'étudier des sections d'une même trace en comparant certaines valeurs comme la distance, l'altitude accumulée, la vitesse moyenne, le rythme, la durée, le dénivelé...

• Projected distance [km]	• Accum.climb [m]	• Mean Speed [km/h]	• Pace [min/km]	• Duration	• Slope [%]
1.001	49	15	4.2	00:04:10	1.8
1.003	11	16	3.9	00:03:49	1.2
0.999	0	18	3.5	00:03:25	0.1
1.002	7	17	3.6	00:03:36	0.6

Depuis '*Analyse de traces*', vous pourrez afficher les sections selon différents critères pour ensuite revenir à la présentation originale (sans section effectuée).



Depuis '*Menu principal > Fichier > Options > Traces*', l'utilisateur peut régler l'intervalle de valeur de ces sections, comme par exemple, fixer la distance de section en mètres ou régler un intervalle de temps en secondes.

Land/Air vous permet de diviser une trace en différentes sections qui pourront ensuite être éditées individuellement.

- **Changer section ici:** Pour créer une section, vous devez avoir une trace chargée. Une fois la trace chargée, faites un clic droit sur celle-ci, à l'endroit où vous souhaitez démarrer section et sélectionnez '*Etapas > Changer section ici*'.
- **Propriétés de section:** Toutes les sections créées peuvent être éditées individuellement, afin d'en changer les paramètres comme la couleur, l'épaisseur et le type de ligne. Il est également possible d'ajouter des commentaires et associations comme une vidéo, des photos réalisées durant votre sortie.
- **Supprimer une section:** Si vous souhaitez supprimer un bout de votre trace, vous pouvez utiliser l'option '*Etapas > Supprimer cette section*' depuis le menu contextuel (clic droit sur la section). En éliminant une section, ce bout de la trace sera éliminé et la trace se verra modifiée.
- **Copier section:** Cette option vous permet de copier une section de votre trace et par exemple la coller sur une session de Land/Air différente du

même ordinateur. Réaliser cette option depuis le menu contextuel de la section '*Section > Copier section*'. Ensuite, depuis la fenêtre avec une autre application ouverte en même temps, faites un clic droit sur la fenêtre principale et sélectionnez '*Coller*'.

- **Sauvegarder sections comme:** Permet de choisir un nom et un emplacement pour sauvegarder votre section. Ainsi, en chargeant cette section, seule celle-ci apparaîtra au lieu de la trace complète. Pour réaliser cette opération, faites un clic droit sur la section et sélectionnez '*Section > Sauvegarder section sous*'.
- **Unifier toutes les sections:** Permet d'unir toutes les sections de la trace, pour que votre trace reprenne sa forme initiale, avant la création de sections. Pour réaliser cette opération, faites un clic droit sur la section et sélectionnez '*Sections > Unifier toutes les sections*'.
- **Unifier les sections adjacentes:** Cette option unie toutes les sections adjacentes en une seule. Dans le cas où ils existeraient des espaces entre les différentes sections et que vous utilisez cette option, seules les sections qui se touchent seront unies. Pour réaliser cette opération, faites un clic droit sur les sections et sélectionnez '*Section > Unifier les sections adjacentes*'.

8.5 E-ROADBOOK

8.5.1 DEFINITION

Le e-Roadbook est un outil souvent utilisé par les copilotes de rallye et les randonneurs afin de se déplacer sur des terrains plus ou moins incertains et méconnus. En règle générale, ce carnet de route comporte plusieurs pages avec des dessins, des coordonnées GPS et des instructions écrites pour aider et faciliter la navigation. Le tutorial suivant vous fournit les principales instructions pour la création de vos propres e-Roadbooks numériques à travers notre logiciel Land/Air. Afin de créer votre e-Roadbook, vous aurez besoin de 3 outils essentiels:

- Une trace enregistrée auparavant ou téléchargée depuis Internet ou autre.
- Le livre où les points sont enregistrés avec les images et les descriptions correspondantes.
- Le logiciel Land/Air.

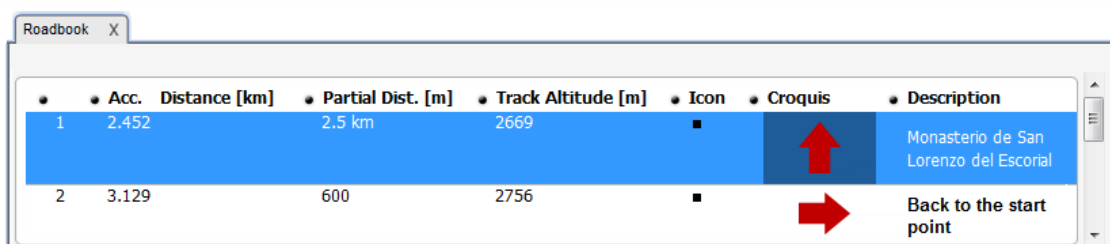
8.5.2 PRÉPARATION DES IMAGES DES CROISEMENTS OU CROQUIS

Pour associer les différentes images au fichier *.BTRK (format e-Roadbook), il va tout d'abord être nécessaire de retoucher, recadrer..., nos images scannées depuis un livre ou dessinées par nos soins. Vous pouvez pour cela utiliser n'importe quel éditeur d'images. Si les options de votre éditeur le permettent, redimensionner vos images au format 128x128 pixels avant de les sauvegardées. Si l'éditeur d'images utilisées ne permet pas le redimensionnement des images, il vous faudra passer par des logiciels tels que *.JPG Resizer.

Pensez à conserver l'image avec un nom simple ainsi qu'un numéro d'identification indiquant l'ordre dans lequel elles seront utilisées. Cela facilitera le travail l'heure de les placer sur la trace. Veuillez enregistrer vos images au format *.JPG ou *.BMP. Une fois toutes les images sauvegardées dans le format adéquate et à la taille correspondante, nous pourrons démarrer la création de notre e-Roadbook.

8.5.3 CRÉATION DU E-ROADBOOK

Lançons le logiciel Land/Air, puis ouvrons notre trace depuis *'Trace > Ouvrir la trace'*. Une fois chargée, faire un clic droit sur celle-ci et sélectionnez l'option *'Editer e-Roadbook'*. En bas de l'écran s'affiche le cadre d'édition du e-Roadbook et sur la gauche, une liste d'icônes. Maintenant, il suffit de se placer sur la trace, à l'endroit où nous souhaitons signaler un croisement ou une bifurcation. En cliquant sur ce point avec le bouton droit et en sélectionnant l'option *'Créer un point e-Roadbook ici'*, la première ligne de votre e-Roadbook sera automatiquement créée. Sur cette ligne, vous apercevrez les différents champs à remplir (les champs *'Numéro du point'*, *'Distance accumulée'*, *'Distance partielle'* et *'Altitude du point'* se rempliront automatiquement). Intéressons nous maintenant aux champs *'Icône'*, *'Croquis'* et *'Description'*.



•	• Acc.	Distance [km]	• Partial Dist. [m]	• Track Altitude [m]	• Icon	• Croquis	• Description
1	2.452		2.5 km	2669	■		Monasterio de San Lorenzo del Escorial
2	3.129		600	2756	■		Back to the start point

En créant un point du e-Roadbook, l'icône avec la flèche indiquant la manœuvre se positionnera automatiquement. Cette icône peut cependant être modifiée à tout moment. Il suffit alors de glisser l'un des icônes des différentes bibliothèques disponibles dans le coin supérieur gauche. Double cliquez maintenant dans le

champ 'Croquis' et allez chercher l'image scannée préalablement à l'endroit où vous l'aviez sauvegardées après redimensionnement à 128x128 pixels.

Maintenant, répétez la même action dans le champ 'Description', mais cette fois en écrivant la manœuvre à effectuer avec précision ou le commentaire que vous souhaitez ajouter. Vous devez répéter ce processus jusqu'à la fin du e-Roadbook, décrivant chaque élément, en reliant l'image qui lui correspond. Pour plus de simplicité, vous pouvez régler la transparence de la carte en faisant un clic droit sur celle-ci et choisissant 'Transparence'. Ainsi, vous pouvez l'utiliser en fond.

NOTE: Les fichiers associés (images, textes, documents, sons, alarmes, fichiers *.HTML...) peuvent être ajoutés à n'importe quel waypoint en ouvrant le menu contextuel de la trace et en sélectionnant 'Editer point de trace' sur le point à partir duquel vous souhaitez ajouter ce même fichier associé.



8.5.4 SAUVEGARDER UN E-ROADBOOK

Une fois cela effectué, enregistrez votre fichier en format *.TRK. Afin de l'enregistrer au format *.BTRK, ce qui permettra de réduire notablement sa taille, faire un clic droit sur la trace et sélectionner 'Enregistrer sous', choisir alors le format *.BTRK.

NOTE: Il faut prendre soin de ne pas perdre/supprimer le fichier *.TRK. En effet, comme le fichier *.BTRK n'est pas éditable, si vous voulez changer les paramètres du e-Roadbook, vous devez modifier le fichier *.TRK. Une fois modifié, sauvegardez-le au format *.BTRK, de sorte de réactiver les liens entre la trace et les fichiers associés.

8.5.5 VISUALISATION DU E-ROADBOOK À TRAVERS NOTRE LOGICIEL TWONAV

Une fois le fichier *.BTRK sauvegardé, vous pouvez l'ouvrir avec notre logiciel de navigation TwoNav. Vous pouvez également charger une carte en arrière plan, passez à l'affichage 3D, et plus encore.



8.6 CARNET DE TRACES

8.6.1 QU'EST-CE QU'UN CARNET DE TRACES?

Land/Air dispose d'une bibliothèque dans laquelle vous avez la possibilité de sauvegarder vos traces. Vous pouvez ainsi les ordonnées, y accéder rapidement et visualisez en un coup d'œil les informations les plus importantes.

8.6.2 CREER UN CARNET DE TRACES

La première fois que vous enregistrez une trace dans un carnet de traces, et que vous n'avez pas encore créé de carnet de traces auparavant, Land/Air vous demandera si vous désirez en créer un. Pour créer votre premier carnet de trace (Land/Air le sauvegardera alors au format *.MDB):

1. Sélectionnez l'option '*Menu principal > Traces > Carnet de traces > Créer un nouveau carnet de traces*'.
2. Choisir un nom et un emplacement pour sauvegarder celui-ci.
3. Cliquez alors sur '*Sauvegarder*'.

IMPORTANT: Il est recommandé de conserver le fichier de trace *.MDB dans un autre dossier que celui de Land/Air pour éviter de le supprimer. Lorsque vous installerez une nouvelle version par dessus celle existante, le carnet de traces existant ne sera pas effacé.

8.6.3 OUVRIR UN CARNET DE TRACES

Pour ouvrir le dernier livre que vous aviez pistes ouvertes dans le Land / Air effectuez l'une des actions suivantes:

1. Cliquez sur le bouton '*Ouvrir carnet de traces*'.
2. Sélectionnez l'option '*Menu principal > Traces > Carnet de traces > Ouvrir carnet de traces*'.

En y accédant depuis cette option, Land/Air ouvrira le dernier carnet ouvert ou créé. Si vous souhaitez en ouvrir un différent.

8.6.4 OUVRIR UN AUTRE CARNET DE TRACES

Land/Air par défaut, ouvre le carnet de traces ouvert précédemment ou le dernier qui a été fermé.

1. Si vous souhaitez ouvrir un autre carnet:
 - Cliquez sur la flèche à droite du bouton et sélectionnez l'option '*Ouvrir un autre carnet de traces*'.
 - Sélectionnez l'option '*Menu principal > Traces > Carnet de traces > Ouvrir un autre carnet de traces*'.
2. Sélectionnez le carnet de traces que vous souhaitez ouvrir et cliquez sur le bouton '*Ouvrir*'.

8.6.5 SAUVEGARDER UNE TRACE DANS LE CARNET DE TRACES

Une fois le carnet de traces ouvert, il est possible d'y ajouter des traces avec lesquelles nous travaillons:

1. Faire un clic droit sur un des points de la trace depuis la fenêtre principale (ou sur le nom de la trace depuis l'arbre de données) et sélectionnez l'option du menu '*Sauvegarder dans carnet de traces*'.

NOTE: Land/Air sauvegardera la trace dans le dernier carnet de traces ouvert ou fermé. Si vous souhaitez sauvegarder la trace dans un carnet de traces différents, annuler l'opération, ouvrez le carnet dans lequel vous souhaitez conserver la trace (voir ouvrir autre carnet de traces) et répétez l'opération précédente.

2. Répondre '*Oui*' à la question. Land/Air vous confirmera que la trace a bien été enregistrée.

8.6.6 MENU CONTEXTUEL DU CARNET DE TRACES

Depuis un clic droit sur la fenêtre du carnet de traces, vous accéderez aux fonctions suivantes:

- **Ouvrir trace:** Faire un clic droit sur une des traces du carnet et sélectionnez l'option '*Ouvrir trace*'.
- **Propriétés de la trace.**
- **Supprimer la trace:** Supprimer la trace du carnet de traces.
- **Ajouter traces au carnet de traces:** Vous permet de sélectionner une trace sauvegardée sur votre ordinateur et l'ajouter à votre carnet de traces.
- **Insérer excursion sans trace:** Créer un aparté dans le carnet de traces qui ne contient aucune trace.
- **Sélectionner champs:** À partir de cette fonction, il est possible de choisir l'information qui apparaîtra, en fonction de chacune des traces, en ouvrant le carnet de traces. Pour ce faire, sélectionnez un champ et utilisez les flèches vers la droite et la gauche pour l'ajouter ou le supprimer des champs sélectionnés. Pour faire varier l'ordre des champs affichés dans le carnet de traces, utilisez les flèches haut et bas.
- **Voir toutes les traces:** Si vous sélectionnez cette option, toutes les traces du carnet seront alors affichées dans la fenêtre principale de forme schématique.

- **Exporter carnet de vols vers une page web:** Choisir un nom et un emplacement pour le sauvegarder au format *.HTML.

8.7 PROPRIÉTÉS DE LA TRACE

Depuis cette fenêtre, il sera possible de visualiser et modifier les différentes informations de la trace. Certaines de ces propriétés (couleur, épaisseur et type de représentation de la trace) peuvent différer pour chaque partie ou segment de la trace. Pour assigner de propriétés différentes pour chaque segment, vous devrez tout d'abord diviser la trace en différents segments

Vous pouvez le diviser depuis l'outil '*Changer d'étapes ici*' accessible depuis '*Étapes*' du menu contextuel de la trace (clic droit sur la trace depuis la fenêtre principale). Sélectionnez l'option '*Propriétés de l'étape*', pour accéder aux informations de cette partie de la trace.

NOTE: Land/Air vous offre la possibilité d'afficher des informations extras depuis la liste d'éléments pour les traces. Il est par exemple possible d'ajouter la date, la distance, le dénivelé, la couleur de la trace... Cette information apparaît sur une seconde ligne, juste en dessous du nom de l'élément. Vous pouvez choisir le type d'information à afficher depuis une liste de paramètres ('Fichier > Options > Affichage > Arbre de données'). Les données apparaissant sur cette seconde ligne seront uniquement disponibles pour des traces ayant été sauvegardés en utilisant TwoNav 2.5 ou Land/Air 7.3 (ou supérieure).

8.7.1 OUVRIR FENÊTRE DE PROPRIÉTÉS DE LA TRACE

Pour ouvrir la fenêtre des propriétés de la trace effectuer les opérations suivantes:

1. Faire un clic droit directement sur un des points de la trace depuis la fenêtre principale.
2. Sélectionnez alors l'option '*Propriétés de la trace*' depuis le menu contextuel.

La fenêtre de '*Propriétés*' apparaîtra alors avec les différentes sections: '*Général*', '*Date et temps*', '*Points de trace*', '*Vues*', '*GPS*', '*Distances*', '*Altitudes*', '*Vitesse*' et '*Energie*'. Cliquez sur le signe + (petit triangle devant la section) pour déplier le menu et afficher son contenu.

Les champs avec un petit icône en forme de crayon à la droite du champ sont éditables. Faire alors un clic sur cet icône pour réaliser des modifications.

8.7.2 GÉNÉRAL

Cette étiquette présente la nomenclature de la trace. Seuls certains de ces champs peuvent être modifiés:

- **Nom du fichier trace:** Vous verrez l'emplacement, le nom ainsi que l'extension du fichier de la trace.
- **Nom de l'utilisateur:** Depuis ce champ, vous pouvez créer ou modifier le nom de la personne ayant effectué la trace (pilote, piéton...).
- **Nom de la sortie:** Choisissez un nom pour votre sortie.
- **Commentaires de la trace:** Insérer les commentaires que vous souhaitez ajouter à la trace.

8.7.3 DATE ET TEMPS

Depuis cette section, il est possible de voir les différentes statistiques relatives aux valeurs temporelles: *'Jour', 'Heure de départ', 'Heure d'arrivée', 'Durée', 'Différence entre heure local et UTC', 'Temps d'arrêt', 'Temps en mouvement'...*

8.7.4 POINTS DE TRACE

Vous verrez le nombre de points total qui composent votre trace ainsi que l'intervalle d'enregistrement (déterminé par le GPS et exprimé généralement en secondes) existant entre les points. L'étiquette 'Information extra de points' listera les autres paramètres associés aux points de la trace (donnés par votre GPS). Ainsi, une trace réalisée en VTT peut avoir comme valeurs associées le pulsomètre, le cardio et la cadence de pédalage. Une trace aérienne peut avoir comme valeurs associées la vitesse du vent par exemple.

8.7.5 VUES

Vous pourrez régler depuis cette section l'apparence de la trace sur la fenêtre principale. Pour modifier un champ, cliquez sur l'icône représentant un crayon. Les paramètres qui peuvent être modifiés sont:

- **Épaisseur:** Le numéro détermine l'épaisseur de la trace.

- **Largeur réelle de la trace:** Choisir en mètres une valeur pour l'épaisseur de la trace. Cette valeur modifiera également l'épaisseur du trait.
- **Couleur:** Choisir une couleur pour dessiner la trace.
- **Type de ligne:** Choisir le type de tracé: continu, discontinu, double, pointillé...
- **Icône:** Sélectionnez celui qui vous plaît à partir de la liste (en cliquant sur l'icône en forme de crayon).
- **Icône 3D:** Choisir l'icône qui sera utilisé pour le mode 3D.

8.7.6 GPS

La section '*GPS*' de la fenêtre de '*Propriétés*' vous présente différentes informations sur votre GPS:

- **Modèle du GPS**
- **Numero de serie du GPS**
- **Traceavec signature digitale IGC**

8.7.7 DISTANCES

Vous verrez ici les différentes mesures de distances parcourues (sans les altitudes) de votre trace.

- **Distance projetée:** Ceci représente la distance parcourue en projection horizontale (c'est à dire sans tenir en compte la distance parcourue en altitude).
- **Distance avec altitudes:** Représente la distance réelle parcourue. Dans ce cas, le gain ou la perte d'altitude est tenu en compte, donnant ainsi une distance légèrement supérieure à celle donnée précédemment.
- **Distance linéaire:** C'est la distance entre les points de départ et d'arrivée. C'est la distance parcourue si réalisée ne ligne droite entre les 2 points.
- **Surface:** Représente la surface incluse dans votre trace. Si votre trace ne se ferme pas (le point d'arrivé est différent du point de départ) la surface se complète automatiquement par une ligne droite en le point de départ et celui d'arrivée.

8.7.8 ALTITUDES

Vous retrouverez ici toutes les données à propos des altitudes: *'Traces avec altitudes'* (permet de savoir si la trace téléchargée contient les informations d'altitudes ou non), *'Altitude maximale'*, *'Altitude minimale'*, *'Altitude du départ'* (altitude du point initial), *'Altitude de l'arrivée'* (altitude au point final), *'Gain depuis le départ'* (différence entre le point le plus élevé et le point de départ), *'Dénivelé départ arrivée'* (différence entre l'altitude de d'arrivée et de départ), *'Dénivelé maximal différence entre le point le plus élevé et le moins élevé'*, *'Ascension cumulée'* (somme des différentes ascensions effectuées), *'Vitesse verticale maximale'*, *'Vitesse verticale minimale'*, *'Pente maximale'*, *'Pente minimale'*...

8.7.9 VITESSES

Vous verrez apparaître votre *'Vitesse moyenne'*, *'Vitesse maximale'* et *'Vitesse linéaire moyenne'*. Cette dernière représente la vitesse moyenne à laquelle a été parcourue la distance linéaire, c'est à dire, la ligne droite qui uni le point de départ et le point d'arrivée. Si le parcours se termine au même point qu'il a démarré, la *'Vitesse linéaire'* sera de 0.

8.7.10 ENERGIE

Vous pourrez estimer l'énergie dépensée durant votre trace. Dans le champ *'Masse'*, vous devrez introduire votre poids corporel. Le reste des paramètres seront en effet calculés à partir de ce paramètre. Le champ *'Energie'* affichera l'énergie nécessaire pour effectuer cette trace. En tenant en compte que la puissance est égale à l'énergie sur le temps ($P=E/t$), Land/Air calculera les valeurs de *'Puissance moyenne'* et de *'Puissance moyenne en montées'*. La seconde valeur est plus fiable pour les amateurs de vélo, car ceux-ci montent généralement à une puissance constante.

8.8 MENU CONTEXTUEL DE LA TRACE

Le menu contextuel de la trace apparaît par un clic droit sur un point de la trace. Il permet alors d'accéder aux fonctions suivantes:

- **Créer un waypoint ici**
- **Commencer route ici:** Permet de démarrer la création de la route sur ce point de la trace.
- **Commencer trace ici:** Permet de démarrer la création d'une trace sur ce point de la trace.

- **Chercher:** En sélectionnant cette option, une nouvelle fenêtre s'ouvrira vous donnant accès à diverses fonctions. Tout d'abord, le logiciel vous donnera les coordonnées du point de la trace sur lequel vous avez ouvert le menu contextuel de la trace.
 - Vous verrez aussi les sections '*Quoi chercher*' (Cartes locales et web, reliefs 3D, traces, routes et waypoints). Land/Air cherchera les éléments se trouvant dans les dossiers définis depuis '*Fichier > Options > Dossiers*'. Land/Air affichera le nom, l'emplacement et l'échelle de chaque élément, ainsi qu'une prévisualisation.
 - Depuis la section '*Nom à chercher*' vous pourrez rechercher des éléments de travail (sélectionnez-les depuis la section '*Quoi chercher*') dans les dossiers que vous aurez configurés pour cela, en introduisant le nom (complet ou pas) ou l'initiale de/des élément/s qui vous intéresse/nt.
 - Vous pourrez également démarrer le téléchargement de la meilleure carte depuis '*Télécharger par Internet une Carte pour cette région*'. En cliquant sur '*OK*', l'élément sélectionné dans la liste s'ouvrira. Cliquez sur '*Annuler*' pour sortir du menu '*Chercher*'.
- **Chercher la meilleure carte pour ce point:** Ouvre la carte de meilleure résolution pour ce point.
- **Propriétés de la trace**
- **Fermer la trace:** Supprime la trace de l'écran
- **Sauvegarder trace**
- **Sauvegarder trace sous:** Cette option permet, en plus de sauvegarder la trace, de choisir un nom différent de l'original et de sélectionner le format dans lequel nous souhaitons conserver la trace.
- **Sauvegarder dans carnet de traces:** Sauvegarder la trace dans le carnet de traces.
- **Fenêtre des graphiques:** Visualiser le graphique de la trace.
- **Dégradé couleur de la trace:** Cette option permet de choisir un dégradé de couleur pour la trace en fonction du paramètre voulu (altitude, vitesse trace, vitesse verticale, température, pente...). Vous pouvez sélectionner la gamme de variation des mesures, par un clic droit sur la barre de référence,

qui apparaîtra lorsque vous appliquerez un type de dégradé. Ceci se fait depuis 'Choisissez l'intervalle pour cette valeur'. Vous pourrez alors introduire un nouveau maximum et/ou minimum.

- **Play ici:** Démarrer l'animation depuis ce point.
- **Liste des points:** Ouvre une fenêtre avec la liste de tous les points qui composent la trace.
- **Editer la trace:** Ouvre la fenêtre d'édition de traces.
- **Editer points de trace:** Ouvre la fenêtre d'édition de points.
- **Envoyer à:**
 - **Envoi de la trace au GPS:** charger la trace sur le GPS connecté
 - **Envoyer vers Pocket**
 - **Envoyer par mail**
- **Sections:**
 - **Propriétés de section:** Ouvre une fenêtre qui permet de définir les propriétés de couleur, épaisseur et type de représentation du tracé. Vous pouvez aussi ajouter un commentaire.
 - **Changer section ici:** Définir où vous souhaitez séparer les sections.
 - **Supprimer cette section:** Effacer les points de trace qui composent cette étape de manière à ce que les sections restantes s'unissent par une ligne droite (sans points de traces).
 - **Copier section:** Copie la section sélectionnée.
 - **Sauvegarder sections comme:** Sauvegarde la section sélectionnée avec le nom et l'extension que vous souhaitez.
 - **Unifier toutes les sections:** Permet d'unifier toutes les sections en une seule et unique, supprimant ainsi les divisions préalables.
 - **Unifier les sections adjacentes:** Permet d'unir seulement les sections de chaque côté de l'étape sélectionnée.
- **Subtrack:**

- **Supprimer un point:** Elimine le point de la trace sur lequel vous avez cliqué.
 - **Placer ici début du subtrack:** Situe le début du subtrack.
 - **Placer ici fin du subtrack:** Situe la fin du subtrack.
 - **Analyse du subtrack:** Réalise une analyse du subtrack sélectionné.
 - **Supprimer subtrack:** Elimine le subtrack sélectionné.
 - **Sauvegarder subtrack sous**
 - **Graphique du subtrack:** Ouvre la fenêtre du graphique pour le subtrack uniquement.
- **Outils:**
 - **Fermer tout, excepté ceci:** Ferme toutes les traces sauf celles qui est sélectionnée.
 - **Déplacer la trace:** Permet de déplacer la trace en faisant varier les coordonnées, l'altitude et le temps.
 - **Calculer l'altitude du sol pour chaque point:** Si vous avez chargé un relief 3D, il est possible d'assigner automatiquement à chaque point l'altitude qui lui correspond sur cette zone du terrain. Une fois terminé, un message vous avertira que *'Les altitudes du sol pour cette trace ont été importés'*.
 - **Importer les données de pouls:** Il est possible d'ajouter le pulso, obtenu depuis un autre appareil, aux propriétés de la trace.
 - **Séparer la trace en plusieurs traces:** Avec cette option il est possible de diviser la trace téléchargée depuis le GPS en traces indépendantes.
 - **Supprimer point d'arrêt au début et à la fin:** La trace omet alors les points répétitifs du début et de la fin, pendant lesquels vous étiez arrêtés avant et après la réalisation de la trace.
 - **Réduire le nombre de points:** En introduisant le nombre de points, la trace sera dessinée avec ces points, tout en conservant la forme de la trace de la manière la plus fidèle possible.

- **Définir le temps et la vitesse:** En utilisant cette option, vous pourrez déterminer un temps de départ et une vitesse constante pour Land/Air calcule le temps estimé pour chaque point de la trace.
- **Éliminer les points aberrants:** Dans le cas où certains points s'écartent de manière significative du reste, ils seront considérés comme erreur et seront éliminés.
- **Convertir la trace en route:** Cette option permet de convertir une trace en route. Le logiciel vous demandera d'introduire un nombre de points de waypoints pour former cette route.
- **Inverser la trace:** Cette fonction inverse le sens de la trace, ainsi que si vous l'animer, le déplacement se fera dans le sens contraire.
- **Point de départ ici:** L'utilisateur a maintenant la possibilité de choisir le point de départ d'une trace. Ce point sera alors désigné comme l'origine de la trace.

9 TRAVAILLER AVEC LES WAYPOINTS

9.1 DEFINITIONS

9.1.1 QU'EST-CE QU'UN WAYPOINT?

Un waypoint est un point défini par une position géographique, coordonnées de latitude, longitude et dans la majorité des cas altitudes, utilisé par les instruments de navigation GPS. Land/Air permet la création de waypoints comme référence d'une zone désirée, pour la création de routes et de parcours de compétitions.

Le logiciel offre la possibilité d'échanger les waypoints entre GPS/logger et ordinateur. Ainsi, l'utilisateur peut créer et travailler avec les waypoints de manière simple et rapide avec son ordinateur. Un waypoint ou un ensemble de waypoints seront sauvegardés dans un fichier en format *.WPT.

9.1.2 FORMATS DE WAYPOINTS


Land/Air permet de travailler avec un grand nombre de variétés de fichier de waypoints:

- ***.WPT:** Format universel de waypoint.
- ***.BWPT:** Format de waypoint binaire.
- ***.GPX:** Format de transmission de données GPS avec les applications.
- ***.UPT:** Format de Magellan pour les POIs (Points of Interest).
- ***.CUP:** Format de See You de Naviter.
- ***.LOC:** Format XML pour localisation géographique.
- ***.KMZ/*KML:** Formats de Google Earth.
- ***.TXT**
- ***.CSV**

9.2 OPÉRATIONS AVEC LES WAYPOINTS

9.2.1 OUVRIR FICHIER DE WAYPOINTS

Pour ouvrir un fichier de waypoints:

1. Cliquez sur le bouton  'Ouvrir waypoints'.
2. Sélectionnez l'option 'Menu principal > Waypoints > Ouvrir fichier de waypoints > Ouvrir'.

9.2.2 CRÉER ET ÉDITER UN WAYPOINT

La forme la plus simple de créer un waypoint est de le faire à travers le menu contextuel:

1. Ouvrez une carte, trace ou autre objet.
2. Faire un clic droit sur le point où vous souhaitez créer un waypoint. Le menu contextuel s'ouvrira alors.

3. Choisir l'option '*Nouveau > Créer waypoint ici*'. La fenêtre de propriétés s'ouvre alors, où les différentes informations du waypoint seront remplies (si vous avez chargé un relief, vous aurez également l'information d'altitude).
4. Remplir alors les informations du waypoints à votre guise.

Vous pouvez également créer un waypoint depuis le menu principal en sélectionnant '*Waypoints > Nouveau waypoint*'. La fenêtre de propriétés du waypoint s'ouvrira de la même façon, mais, dans ce cas, les coordonnées qui apparaissent sont celles du centre de l'écran ainsi que vous devrez introduire les coordonnées précises de l'endroit où vous souhaitez ajouter le waypoint. Si vous avez effectué cette opération sans aucun autre élément sur l'écran, les cases de coordonnées seront vides.

Pour éditer un waypoint, ouvrez la fenêtre de propriétés, faites un double clic sur le champ que vous souhaitez modifier (ou cliquez sur l'icône crayon) et effectuez la modification. Si vous voulez sauvegarder les modifications effectuées pour des travaux futurs, vous devrez sauvegarder le fichier de waypoints.

9.2.3 DÉPLACER ET COPIER UN WAYPOINT

La manière la plus simple de déplacer un waypoint est de le faire glisser sur la carte. Pour cela, il vous faut maintenir la touche '*Alt*' enfoncée, faire un clic gauche sur le waypoint et le déplacer sans relâcher le clic et la touche '*Alt*'. Vous pourrez ainsi déplacer le waypoint vers sa nouvelle position.

Vous pouvez également le déplacer en changeant ses coordonnées depuis la fenêtre de propriétés. Pour copier un waypoint vers un autre endroit de la carte (tout en conservant le waypoint original) il vous faut maintenir la touche '*Control*' enfoncée, faire un clic gauche sur le waypoint et le déplacer sans relâcher le clic et la touche '*Control*'. Une copie du waypoint original sera alors créée avec les nouvelles coordonnées.

9.2.4 ASSOCIER UN FICHIER À UN WAYPOINT

9.2.4.1 ASSOCIER TOUT FICHIER

Il est possible d'associer tout type de fichier (normalement icône, images ou sons) à un waypoint. Pour cela:

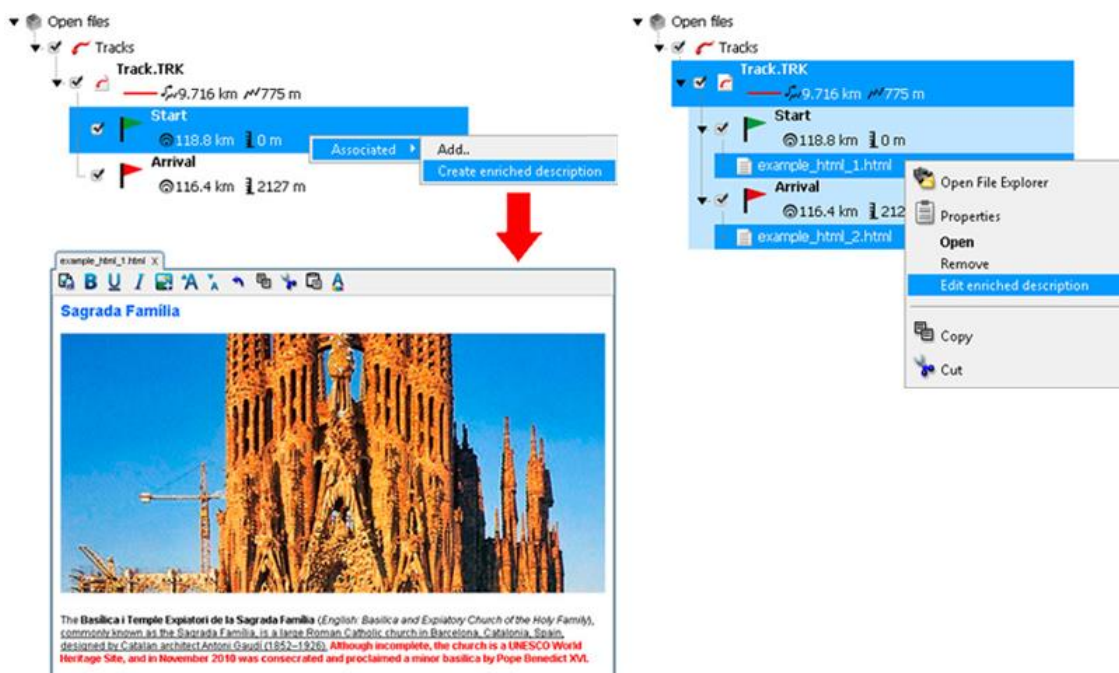
1. Ouvrir la fenêtre de propriétés du waypoint. Sélectionnez la fonction propriétés depuis le menu contextuel du waypoint (clic gauche sur le waypoint) dans la fenêtre principale ou depuis l'arbre de données.

2. Ouvrir la section associations en cliquant sur le petit triangle placé devant.
3. Cliquez sur l'icône en forme de crayon sur la droite du champ. Sélectionnez alors le fichier que vous souhaitez associer à ce waypoint.
4. Pour ouvrir le fichier associé à un waypoint, faites un clic droit sur celui-ci et sélectionnez 'Ouvrir associé'.

9.2.4.2 ASSOCIER UN FICHER *.HTML

Land/Air met à votre disposition un nouvel outil vous permettant de créer et associer des fichiers *.HTML à vos waypoints. Ces indications de texte ou images peuvent être associées à des waypoints individuels, à des caches ou à des points de e-Roadbook. Sélectionnez par un clic droit (menu contextuel) le waypoint à partir duquel vous souhaitez associer un fichier *.HTML et choisissez: 'Associés > Créer description enrichie'.

Seuls certains tags HTML pourront être utilisés depuis cet éditeur. Celui-ci sera amené à évoluer lors des prochaines versions du logiciel.



Il est possible d'éditer un fichier *.HTML associé depuis l'arbre de données en sélectionnant le fichier par un clic droit puis 'Éditer la description enrichie'.

9.2.5 CRÉER ET ÉDITER UN FICHER DE WAYPOINTS

Il est possible de créer un fichier de waypoints de trois manières différentes:

- Faire un clic droit sur l'étiquette waypoints de l'arbre de données et choisir *'Créer un nouveau fichier de waypoints'*. Un fichier vierge sera alors créé dans lequel vous pourrez ajouter vos waypoints venant des différents fichiers chargés sur le logiciel ou les créer directement depuis la fenêtre principale. Ces derniers seront ajoutés au premier fichier de waypoints ouvert, ainsi que, vous devrez ensuite les passer au fichier adéquat dans le cas où celui-ci ne soit pas le premier. Pour changer le nom du nouveau fichier, utilisez l'option *'Sauvegarder waypoint sous'* depuis un clic droit sur le nom du nouveau fichier depuis l'arbre de données.
- Créez alors les waypoints depuis la fenêtre principale. Un nouveau fichier de waypoints sera alors créé automatiquement et les waypoints seront ajoutés au fur et à mesure dans ce fichier à moins que vous ayez déjà un fichier de waypoints chargé (dans ce cas, les waypoints s'ajouteront au premier fichier de waypoints créé). Pour changer le nom du nouveau fichier, utilisez l'option *'Sauvegarder waypoints sous'* depuis un clic droit sur le nom de l'archive depuis l'arbre de données.
- Si vous souhaitez créer un nouveau fichier de waypoints qui contiennent des waypoints d'un autre fichier existant, il est possible de le faire d'une façon plus rapide. Ouvrez le fichier de waypoints que vous souhaitez et sélectionnez, depuis la fenêtre principale en utilisant l'outil de sélection, les points que vous souhaitez ajouter à ce nouveau fichier. Depuis le menu qui apparaît, sélectionnez l'option *'Sauvegarder waypoints sous'*. Introduire alors un nom et un emplacement et cliquez sur sauvegarder pour terminer la création de l'objet.

Il est possible d'éditer un fichier de waypoints en modifiant l'ordre des waypoints qui le composent ou en ajoutant des waypoints d'un autre fichier.

9.2.6 SAUVEGARDER DES FICHIERS DE WAYPOINTS

Après avoir créé, téléchargé ou modifié un waypoint, il faut sauvegarder les changements. Pour sauvegarder un fichier de waypoints:

- Sélectionnez l'option *'Menu principal > Waypoints > Sauvegarder waypoints'*. Avec cette option, le fichier original sera remplacé par le nouveau ainsi que toutes les informations seront perdues.
- Sélectionnez l'option *'Menu principal > Waypoints > Sauvegarder waypoint sous'*. Cette option à la différence de la précédente permet de sauvegarder

le fichier de waypoints avec un nom différent de l'original sans effacer celui-ci.

Il est également possible de sauvegarder le fichier de waypoints depuis la fenêtre de Liste de waypoints ouverts ou depuis le menu contextuel du fichier de waypoints depuis l'arbre de données.

9.2.7 FERMER FICHIER DE WAYPOINTS

Si vous voulez supprimer un waypoint (et non le fichier de waypoints entier) faites un clic droit sur le waypoint en question (sur la carte ou depuis l'arbre de données) et sélectionnez *'Éliminer waypoint'*. Si vous avez seulement un fichier de waypoints ouvert, celui-ci peut être fermé depuis *'Waypoints > Fermer waypoints'*.

Si vous avez plus d'un fichier de waypoints ouvert et vous sélectionnez *'Waypoints > Fermer waypoints'*, c'est le fichier de waypoint que vous aurez ouvert en premier qui se fermera.

Si vous avez plus d'un fichier de waypoints ouverts et que vous souhaitez fermer l'un d'entre eux, faites-le à travers l'arbre de données. Faites un clic droit sur le nom du fichier de waypoints que vous souhaitez fermer et sélectionnez *'Fermer waypoints'*. Si vous souhaitez fermer tous les fichiers de waypoints et, en plus, tous les autres éléments chargés, sélectionnez *'Menu principal > Fichier > Fermer tout'*.

9.2.8 IMPORTER DES FICHIERS DE WAYPOINTS

Les formats standard de waypoint s'ouvrent directement depuis *'Ouvrir fichier de waypoints'*. Si vous disposez d'un fichier *.TXT ou *.CSV avec waypoints, il est possible de l'importer depuis *'Menu principal > waypoints > Importer waypoints en format *.TXT'*. Durant le processus d'importation vous devrez spécifier la projection et le datum avec lesquels ont été enregistrés ces points pour que Land/Air puisse les placer correctement.

9.2.9 OPTIONS DE VISUALISATION DES WAYPOINTS

Le programme offre diverses options pour la visualisation de waypoints:

- Pour visualiser le relief depuis un waypoint.
- Depuis la fenêtre de propriétés du waypoint sélectionné, vous aurez la possibilité de choisir un niveau de zoom pour le waypoint.
- Depuis la fenêtre de liste de waypoints, vous avez la possibilité de localiser, sur la carte, un waypoint chargé en le sélectionnant et en cliquant sur

'Zoom ici'. Cette même fonction est disponible depuis le menu contextuel (clic droit) du fichier de waypoints et de chaque waypoint de l'arbre de données.

9.3 LISTE DE WAYPOINTS OUVERTS

La liste de waypoints affiche tous les waypoints chargés à l'écran avec une série de propriétés: *'Icône'*, *'Nom court'*, *'Description'*, *'Coordonnées'* (UTM et Latitude/Longitude), *'Altitude et date'*. Les propriétés qui apparaissent dans cette fenêtre peuvent être changées en ouvrant le menu contextuel de la liste de waypoints et en sélectionnant l'option *'Sélectionner champs'*.

Pour accéder à la liste de waypoints chargés sur Land/Air, sélectionnez l'option *'Menu principal > Waypoints > Liste de waypoints'*. Depuis la fenêtre 'Liste de waypoints', il est possible d'effectuer les opérations suivantes:

- **Nouveau waypoint:** Ouvre la fenêtre de propriétés pour créer un nouveau waypoint. Voir *'Propriétés'* du waypoint.
- **Imprimer liste de waypoints:** Cette option ouvre la boîte de dialogue typique pour imprimer la liste de waypoints.
- **Sauvegarder waypoints:** Sauvegarde les changements sur le fichier d'origine, en remplaçant les données précédentes.
- **Sauvegarder waypoints sous:** Cela vous permet de sauvegarder les changements dans un nouveau fichier en lui donnant un nom différent.
- **Envoyer waypoints a Pocket**
- **Calculer altitude pour tout:** Dans le cas où vous avez un relief chargé, il est possible d'associer à chaque waypoint l'altitude qui lui correspond selon le relief.
- **Importer waypoints depuis un autre fichier:** Cette option vous permet d'ajouter à la liste de waypoints du fichier que vous avez chargé ou ouvert en premier, d'autres waypoints venant de fichier de waypoints distincts.
- **Sauvegarder waypoints sélectionnés sous:** Avec le clic gauche enfoncé et en faisant glisser la souris, il sera possible de sélectionner plus d'un waypoint. Cette option vous permettra de créer un nouveau fichier avec les waypoints sélectionnés.

- **Sauvegarder comme page web:** Sauvegarde la liste de waypoints au format *.HTML, en incluant les données des différents champs. Introduire alors le nom souhaité pour ce fichier sur la fenêtre apparaissant et cliquez sur 'Sauvegarder'.
- **Aide:** Cliquez ici pour accéder au manuel de Land/Air.

9.3.1 MENU CONTEXTUEL DE LA LISTE DE WAYPOINTS

Ce menu est accessible en faisant un clic droit sur la fenêtre de la liste de waypoints:

- **Propriétés:** Ouvre la fenêtre de propriétés du waypoint.
- **Supprimer waypoint:** Permet de supprimer un waypoint non désiré.
- **Projeter nouveau waypoint:** Cette option vous permet de créer un nouveau waypoint en utilisant comme référence celui qui est actuellement sélectionné. En introduisant une distance et un angle, vous pourrez tracer un rayon de la circonférence. A l'extrême de ce rayon se dessinera le nouveau waypoint.
- **Zoom ici:** Avec cette option, le viseur (écran principal) effectuera un zoom et se déplacera directement vers la zone de la carte ou du relief où se situe le waypoint que vous avez sélectionné, en le situant au centre de l'écran.
- **Envoyer a > Envoyer ce waypoint au GPS:** Charger le waypoint sur votre GPS.
- **Allez vers ce waypoint:** Introduire ce waypoint comme destination lorsque vous travaillez sur 'Navigation'.
- **Importer waypoints depuis un autre fichier:** Cette option vous permet d'ajouter à la liste de waypoints du fichier que vous avez chargé ou ouvert en premier, les waypoints venant d'un fichier de waypoints différent.
- **Sauvegarder waypoints sélectionnés sous:** Vous permet de sauvegarder les changements effectués dans un nouveau fichier en lui donnant un nouveau nom. Ainsi le fichier original ne sera pas remplacé et restera intact.
- **Sauvegarder comme page web:** Sauvegarde la liste de waypoints au format *.HTML, en incluant les données des différents champs. Introduire

le nom souhaité pour le fichier depuis la fenêtre apparaissant et cliquez sur 'Sauvegarder'.

- **Sélectionner champs:** Permet de choisir l'information qui sera affichée sur la fenêtre pour chaque waypoint, et son ordre d'appariation.

9.3.2 SÉLECTIONNER CHAMPS

Pour modifier l'information disponible sur chaque waypoint depuis la fenêtre *Liste de waypoints*, sélectionnez l'option *Sélectionner champs* depuis le menu contextuel de la liste de waypoints et réalisez les opérations suivantes:

- Pour supprimer un champ de la fenêtre, sélectionnez le champ que vous souhaitez supprimer depuis la colonne *Champs sélectionnés* cliquez sur la flèche pointant vers la gauche (au centre de la fenêtre). Par défaut, tous les champs sont visibles.
- Pour ajouter un champ que vous auriez préalablement supprimé, sélectionnez le champ à ajouter depuis la colonne *Champs disponibles* et cliquez sur la flèche pointant vers la droite.
- Pour qu'un champ apparaisse plus à la gauche de la fenêtre, sélectionnez-le depuis la colonne de *Champs sélectionnés* et cliquez sur la flèche vers le haut (qui se trouve dans la partie droite de la fenêtre).
- Pour qu'un champ apparaisse plus à la droite de la fenêtre liste de waypoints, sélectionnez-le depuis la colonne de *Champs sélectionnés* et cliquez sur la flèche vers le bas (qui se trouve dans la partie droite de la fenêtre).


Cliquez sur *Accepter* quand vous avez fait vos changements ou, dans le cas contraire, cliquez sur *Annuler* pour conserver la configuration antérieure.

9.4 PROPRIÉTÉS DES WAYPOINTS

9.4.1 PROPRIÉTÉS D'UN FICHIER DE WAYPOINTS

En ouvrant les propriétés d'un fichier de waypoints (clic droit sur le nom du fichier depuis l'arbre de données) vous pourrez consulter le nom du dossier et le nombre de waypoints qui le composent. De plus, vous pourrez réaliser des modifications qui s'appliquent à tous les waypoints qui composent le fichier. Sous le titre *Modifier tous les waypoints*, vous pourrez modifier les propriétés suivantes des waypoints du fichier:

- Type de lettre
- Icône
- Couleur du texte
- Couleur de fond
- Rayon
- Voir nom
- Voir description
- Voir altitude
- Voir icône
- Dessiner rayon
- Voir URL

IMPORTANT: Si les waypoints contenus dans ce fichier possèdent des informations par rapport à ces champs, elles seront perdues en appliquant les modifications à tous les waypoints. Si vous souhaitez revenir en arrière, utilisez le bouton .

9.4.2 PROPRIÉTÉS D'UN WAYPOINT EN PARTICULIER

En ouvrant la fenêtre de propriétés des waypoints, vous pourrez voir différentes caractéristiques de vos waypoints. Pour ouvrir la fenêtre de propriétés, ouvrez le menu contextuel sur le waypoint depuis la fenêtre de propriétés pour ce waypoint.

Vous pouvez passer d'un waypoint à l'autre à l'intérieur du fichier en cliquant sur les flèches de la partie supérieure droite de la fenêtre. Les deux numéros qui apparaissent entre les flèches indiquent la position du waypoint par rapport au nombre total de waypoints.

Les propriétés qui peuvent être modifiées sont repérables par un icône en forme de crayon à droite du champ. Cliquez sur le crayon ou faites un double clic sur le champ que vous souhaitez changer. Les propriétés sont les suivantes:

- **Nom court:** C'est le nom de référence pour le waypoint.
- **Description:** Vous pouvez introduire une brève description ou un commentaire pour le waypoint. Celui-ci apparaîtra sur l'écran en bas du nom du waypoint.
- **Date:** Indique la date et l'heure de création du waypoint.

- **Vues:** En cliquant sur le signe '+' le menu dépliant apparaîtra avec différents champs de caractéristiques du waypoint: '*Nom*', '*Description*', '*Altitude*', ' *Icône*', et '*Rayon*'. Pour chacune d'elles, vous pourrez choisir si vous souhaitez qu'ils apparaissent à l'écran à côté du waypoint ou pas.
- **Type de lettre:** Sélectionnez la police qui sera utilisée pour l'écriture du nom et la description.
- **Icône:** Permet de choisir, depuis un menu dépliant, l'icône qui apparaîtra sur l'écran pour représenter le waypoint.
- **Coordonnées:** Vous pouvez visualiser et changer les coordonnées du waypoint.
- **Nom de lieu:** Une géoposition s'affiche pour faire apparaître l'adresse exacte du waypoint.
- **Niveau de zoom:** Cette option permet de choisir à partir de quel niveau de zoom, nous cesserons de voir le waypoint. Par exemple, si nous sélectionnons un niveau de zoom de 500 m/pixel, le waypoint ne sera plus visible si nous nous éloignons de la carte avec une valeur plus élevée que cette échelle. Entre parenthèses, à côté de chaque échelle, il est indiqué si le waypoint sera visible ou occulté pour l'échelle configurée sur la fenêtre principale à ce moment. Si vous sélectionnez '*Voir tout le temps*' le waypoint sera visible peu importe l'échelle configurée sur la carte. Cette option permet d'éviter les accumulations de waypoints lorsque vous visionnez un territoire étendu. Il est parfois préférable de sélectionner seulement un waypoint du groupe le plus proche pour qu'il soit tout le temps visible.
- **Altitude:** Indique la distance par rapport au niveau de la mer du waypoint.
- **Couleur du texte:** Permet de sélectionner la couleur du nom, de la description et de l'altitude du waypoint.
- **Couleur de fond:** Il est possible de choisir la couleur de fond pour le nom, la description et l'altitude. Si vous sélectionnez l'option '*Transparent*', il n'y aura pas de couleur de fond.
- **Position du texte:** Avec cette option, vous pouvez choisir de quel côté du waypoint apparaîtront les données précédentes.
- **Proximité:** Si vous utilisez '*Navigation*', cette donnée vous indiquera la distance entre ce waypoint et votre position actuelle.

- **Rayon:** Détermine le rayon pour lequel nous considérerons que vous avez atteint le waypoint.
- **Profils:** Vous pouvez associer n'importe quel type de fichier (normalement icônes, images ou sons) au waypoint. Pour cela, ouvrez la fenêtre de profils en faisant un double clic sur cette section des propriétés et cliquez sur 'Ajouter'. Sélectionnez le type de fichier particulier et celui-ci sera associé au waypoint.

NOTE: Land/Air vous offre la possibilité d'afficher des informations extras depuis la liste d'éléments pour les waypoints. Il est par exemple possible d'ajouter la date, la distance, le dénivelé, la couleur de la trace... Cette information apparaît sur une seconde ligne, juste en dessous du nom de l'élément. Vous pouvez choisir le type d'information à afficher depuis une liste de paramètres ('Fichier > Options > Affichage > Arbre de données'). Les données apparaissant sur cette seconde ligne seront uniquement disponibles pour des waypoints ayant été sauvegardés en utilisant TwoNav 2.5 ou Land/Air 7.3 (ou supérieure).

9.5 MENU CONTEXTUEL DU WAYPOINT

Le menu contextuel du waypoint est celui qui apparaît lorsque l'on réalise un clic droit sur un waypoint depuis la fenêtre principale. Vous retrouverez alors les options suivantes:

- **Chercher la meilleure carte pour ce point:** Ouvre la carte de meilleure résolution pour ce point.
- **Propriétés:** Ouvre la fenêtre de propriétés du waypoint.
- **Supprimer waypoint:** Efface le waypoint sélectionné.
- **Projeter nouveau waypoint:** Cette option vous permet de créer un nouveau waypoint en utilisant comme référence celui qui est actuellement sélectionné. En introduisant une distance et un angle, vous pourrez tracer un rayon de la circonférence. A l'extrême de ce rayon se dessinera le nouveau waypoint.
- **Ouvrir associé:** Cette option sera visible si vous possédez un fichier associé. Il vous suffira alors de cliquer dessus pour l'ouvrir.

- **Envoyer ce waypoint au GPS:** Envoie le waypoint sélectionné au GPS connecté sur votre ordinateur. Une fenêtre apparaîtra avec le déroulement de la communication et le transfert du waypoint.
- **Allez vers ce waypoint:** Introduire ce waypoint en tant que destination lorsque vous travaillez avec *'Navigation'*.

10 TRAVAILLER AVEC LES ROUTES

10.1 DÉFINITIONS

10.1.1 QU'EST-CE QU'UNE ROUTE?

On appelle route un ensemble de waypoints qui se succèdent dans un ordre déterminé. C'est une forme de naviguer permettant de planifier un cap d'un lieu à un autre en passant par des waypoints successifs. Les routes sont utilisées lorsqu'il n'est pas possible d'accéder à un endroit de manière directe (en ligne droite).


Land/Air permet de créer des routes sur l'ordinateur et de les charger sur le GPS ensuite. Il est évidemment possible également d'envoyer les routes depuis le GPS vers l'ordinateur afin de la visionner ou de la modifier.

Les routes qui sont réalisées par le logiciel Land/Air seront gardées dans un fichier avec une extension spéciale (*.RTE), dans lequel seront enregistré les différents waypoints qui la composent dans l'ordre pré-établi. CompeGPS peut également ouvrir les routes en format TXT de Garmin mapsource (*.TXT) et en format GPS eXchange (*.GPX). Air peut également ouvrir les routes enregistrées en format *.OLC.

10.2 OPÉRATIONS POSSIBLES AVEC LES ROUTES

10.2.1 OUVRIR UNE ROUTE

Si vous souhaitez ouvrir une route précédemment créée, suivez les étapes suivantes:

- Appuyer sur le bouton  de la barre d'outils, et choisissez le dossier et la carte que vous souhaitez ouvrir. Une fois sélectionnée, cliquer sur *'Ouvrir'*.

La route apparaît alors sur l'écran, dans la fenêtre principale et dans l'arbre de données.

- Depuis le menu, sélectionnez *'Routes > Ouvrir route'*, choisir le dossier contenant la route que vous souhaitez visionner et cliquez sur *'Ouvrir'*.
- Vous pouvez également ouvrir une route depuis la fenêtre Listes de routes, en cliquant sur le bouton *'Ouvrir route'*, une fois celle-ci sélectionnée.

10.2.2 LISTES DE ROUTES

Land/Air dispose d'une fenêtre spéciale dans laquelle sont affichés les routes ouvertes, de la même façon que pour les traces, les waypoints, les reliefs, les cartes et depuis laquelle vous pouvez réaliser plusieurs opérations avec les routes et waypoints qui la composent.

Pour ouvrir cette fenêtre *'Liste de route'*, sélectionner depuis le menu *'Routes > Liste de routes'*. Différentes fonctions peuvent alors être réalisées avec les boutons situés à droite de cette nouvelle fenêtre:

- **Créer une nouvelle route:** Ouvre la fenêtre d'édition de route avec tous les champs vides pour la création d'une nouvelle route.
- **Editer la route:** Ouvre la fenêtre d'édition de routes avec la route sélectionnée. Voir création et édition de route.
- **Ouvrir une route:** Ouvrir un fichier route.
- **Fermer route:** Ferme la route sélectionnée.
- **Téléchargée la route du GPS:** Permet de télécharger la route présente sur le GPS connecté au ordinateur.
- **Aide:** Cliquez sur ce bouton pour accéder au manuel de Land/Air.

10.2.3 CREER UNE ROUTE

Il est nécessaire de charger une carte et/ou un relief 3D qui vous permettra de vous orienter au moment de créer la route. Il est appréciable de posséder une carte de relief ouverte, en plus de la carte, afin de disposer des données d'altitude.

La création de route peut être réalisée de 2 formes différentes: numériquement et graphiquement. Pour créer une nouvelle route en introduisant des waypoint numériquement, réaliser les étapes suivantes:

1. Ouvrir la fenêtre d'édition de routes:
 - Pour ce faire, sélectionnez depuis le menu *'Routes > Créer une nouvelle route'*.
 - La fenêtre d'édition s'ouvre et vous propose divers boutons qui permettront de réaliser plusieurs opérations.
2. Introduire alors les waypoints par lesquels vous souhaitez passer lors de votre route, dans l'ordre dans lequel vous y passerez, en réalisant les étapes suivantes:
 - Cliquez sur le bouton *'Ajouter un waypoint à la liste'*. Cela permet d'ajouter un waypoint à un fichier de waypoints déjà ouvert.
 - Cliquez sur le bouton *'Ajouter un nouveau waypoint'*. Cela vous permet d'ajouter un nouveau waypoint en introduisant les coordonnées de celui-ci. En appuyant sur le bouton, vous accédez à la fenêtre de propriétés du waypoint, qui vous permettront de remplir les informations relatives au nouveau waypoint (icône, couleur, nom, coordonnées...).
3. Sauvegardez la route ainsi créée en appuyant sur *'Sauvegarder'* ou *'Sauvegarder sous'*, en choisissant le nom du fichier et où vous souhaitez l'enregistrer.

Pour créer une route graphiquement, réaliser les opérations suivantes:

1. Ouvrir la fenêtre d'édition de route depuis:
 - Le menu principal *'Route > Créer une nouvelle route'*.
 - Cliquez sur le bouton *'Créer une nouvelle route'* depuis la fenêtre *'Liste de routes'*. La fenêtre d'édition de route apparaît alors dans la partie inférieure de l'écran.
2. Cliquez directement sur la carte à l'endroit précis où vous souhaitez que commence la route. Un premier point sera alors créé et il sera sélectionné. Pour pouvoir continuer une route, il est nécessaire que le waypoint à partir duquel vous souhaitez continuer la route soit sélectionné. Il vous suffit de cliquer dessus pour le sélectionner.
3. A chacun de vos clics sera créé un nouveau waypoint de votre route.

NOTE: *Si vous approchez la souris d'un waypoint déjà ouvert, celui-ci sera alors sélectionné. Cliquez dessus pour l'ajouter à la route. Si vous n'avez aucun waypoint ouvert, Land/Air le créera automatiquement, en lui donnant un nom prédéterminé que vous pourrez ensuite changer.*

4. Sauvegardez la route en cliquant sur le bouton 'Sauvegarder' de la fenêtre d'édition de route et donnez-lui un nom. Si vous le souhaitez vous pouvez ensuite effectuer des changements sur la route créée.

NOTE: *Il est également possible de créer une route à partir d'une trace. Depuis l'arbre de données, sélectionnez la trace et glissez-la (en maintenant enfoncé le clic droit de la souris) vers la branche 'Routes'.*

10.2.4 EDITION DE ROUTES

10.2.4.1 LA FENÊTRE D'ÉDITION DE ROUTE

Depuis la fenêtre d'édition de routes, il est possible de modifier toutes les caractéristiques de vos différentes routes. Pour ouvrir la fenêtre d'édition de route, une fois la route que vous souhaitez éditer ouverte, faites un clic droit sur celle-ci et sélectionnez l'option 'Éditer la route'.

- **Liste de waypoints:** À gauche de la fenêtre, vous trouverez la liste ordonnée des waypoints de la route avec l'information suivante:
 - **Dist. Partielle:** Calcule la distance (dans les unités que vous aurez déterminées préalablement) entre ce waypoint et le précédent.
 - **Dist. Jusqu'à:** Indique la distance (pour changer les unités voir configuration internationale) qui sépare ce waypoint du début de la route.
 - **Cap:** Exprime la direction suivie depuis le waypoint antérieur à celui sélectionné.

A la droite de cette liste, vous trouverez des flèches (haut et bas) qui vous permettront de modifier l'ordre du waypoint sélectionné. Cliquez sur la flèche vers le haut pour le placer plus vers le début de la route. Utilisez la flèche vers le bas pour le contraire.

- **Graphiques:** Au centre de la fenêtre s'ouvre un graphique exprimant la distance (sur l'axe des abscisses) par rapport à l'altitude (sur l'axe des coordonnées). Les unités seront celles que vous aurez configurées. Si aucun relief n'est chargé, la route apparaîtra comme une ligne droite entre les waypoints. Si au contraire, vous avez un relief chargé, les lignes composant la route se dessineront collées au relief laissant alors apparaître les différents dénivelles du parcours.
- **Table d'édition:** La partie droite de la fenêtre propose différents boutons permettant l'édition de votre route.

10.2.4.2 TABLE D'ÉDITION DE ROUTE

Voici les différentes fonctions accessibles:

- **Ajouter waypoint à la liste:** Permet d'ajouter un waypoint depuis un fichier de waypoint ouvert:
 1. Choisissez tout d'abord l'endroit de la route où vous souhaitez ajouter le waypoint. Décidez entre quels waypoints vous voulez ajouter le nouveau et sélectionnez celui du dessous.
 2. Cliquez alors sur le bouton *'Ajouter waypoint'*. Une fenêtre apparaîtra avec la liste de waypoints chargés.
 3. Sélectionnez maintenant le waypoint de la liste apparue et cliquez sur *'Accepter'* ou faites un double-clic sur le waypoint désiré.
 4. Le waypoint s'ajoute donc juste avant le waypoint que vous avez sélectionné sur la liste de waypoints (sur la gauche de la fenêtre d'édition de waypoints) mais il peut être changer de position en cliquant sur les flèches (haut et bas) situées en la liste de waypoints et le graphique. Cette même opération peut être réalisée d'une manière plus simple et plus rapide depuis l'arbre de données.
- **Ajouter nouveau waypoint:** Permet de créer un nouveau waypoint en introduisant les coordonnées de celui-ci.
 1. Choisir l'endroit de la route où vous souhaitez ajouter un waypoint et sélectionne le waypoint qui le suivra sur la route.
 2. Cliquez alors sur le bouton *'Ajouter un nouveau waypoint'*. La fenêtre de propriétés du waypoint s'ouvrira.

3. Compléter les informations demandées et fermer la fenêtre.
4. Le nouveau waypoint s'ajoute juste avant celui que vous avez sélectionné sur la liste.

- **Modifier waypoint:**

1. Sélectionnez le waypoint que vous souhaitez modifier depuis la liste de waypoints (à gauche de la fenêtre d'édition de routes) et cliquez sur ce bouton pour accéder aux propriétés du waypoint.
2. Ici vous pourrez changer les différents paramètres du waypoint. Il est également possible d'accéder à cette fenêtre de modification par un double-clic sur le waypoint correspondant depuis la liste de waypoints.
3. Pour modifier l'ordre d'un waypoint sur la route, sélectionnez le waypoint à déplacer (cliquez dessus) et utilisez les flèches vers le haut et vers le bas pour changer l'ordre de ceux-ci.
4. Cette dernière opération peut être réalisée depuis l'arbre de données, en maintenant la touche *'Alt'* enfoncée et en cliquant sur les flèches haut et bas située entre la liste de waypoints et le graphique.

- **Éliminer waypoint:** Le waypoint sélectionné disparaîtra de la route
- **Sauvegarder**
- **Sauvegarder sous:** Donner un nouveau nom et un nouvel emplacement pour le fichier.
- **Couleur:** Changer la couleur de la route.
- **Épaisseur:** Définissez l'épaisseur de la route.

10.2.4.3 DÉPLACER WAYPOINTS DE LA ROUTE

La manière la plus simple de déplacer un waypoint est de le glisser sur la carte. Pour réaliser cette opération, maintenez enfoncé le clic gauche de la souris sur le waypoint en question et déplacez-le jusqu'où vous voulez. Il est également possible de déplacer le waypoint en modifiant ses coordonnées depuis la fenêtre de propriété du waypoint.

Pour copier un waypoint vers un autre endroit de la carte (sans effacer le waypoint original), maintenez la touche *'Control'* enfoncée, et maintenez le clic gauche de la souris sur le waypoint tout en le déplaçant. Une copie du waypoint sera alors créée avec les nouvelles coordonnées.

Ce nouveau waypoint s'ajoutera à n'importe quel endroit de la route. Pour changer de position, dirigez-vous à l'arbre de données, sélectionnez le waypoint et, en maintenant la touche *'Alt'* enfoncée, utilisez la flèche haut et bas pour modifier l'ordre du waypoint.

10.3 PROPRIÉTÉS DE LA ROUTE

Dans la fenêtre des propriétés de la route peuvent afficher et modifier (dans certains cas) les caractéristiques de l'itinéraire que vous avez chargé. Pour ouvrir les propriétés de la route effectuez l'une des actions suivantes:

- Faites un clic droit sur n'importe quel point de la route et sélectionnez depuis le menu contextuel l'option *'Propriétés de la route'*.
- Faites un clic droit sur le nom de la route depuis l'arbre de données et sélectionnez l'option *'Propriétés de la route'*.

Sur la fenêtre de propriétés, vous visualiserez les options suivantes:

- **Nom de la route:** Nom et extension de la route.
- **Distance:** Calcule la distance accumulée du parcours, en ligne droite, des différents waypoints qui composent la route.
- **Surface:** Calcul de la surface nécessaire pour réaliser la route.
- **Couleur:** Faites un double-clic sur ce champ pour faire varier la couleur de la route
- **Épaisseur du pixel:** Faites varier l'épaisseur de la ligne représentant la route.

10.4 MENU CONTEXTUEL DE LA ROUTE

Le menu contextuel de route est le menu qui apparaît en réalisant un clic droit sur l'un des points de la route. Depuis ce menu, vous pouvez accéder facilement à différentes opérations sur les routes.

Si on ouvre le menu contextuel depuis l'arbre de données, nous retrouverons une option supplémentaire (*'Zoom ici'* pour centrer la route sur l'écran) et très en moins (*'Créer waypoint ici'*, *'Chercher la meilleure carte pour ce point'* et *'Editer la route'*).

Depuis le menu contextuel de la route, vous aurez accès à:

- **Chercher meilleure carte pour ce point**
- **Propriétés de la route**
- **Sauvegarder la route:** Remplace le fichier original.
- **Sauvegarder la route sous:** Permet de créer un nouveau fichier pour la route en lui donnant un nouvel emplacement et un nouveau nom.
- **Fermer la route**
- **Graphiques**
- **Editer la route:** Ouvre la fenêtre d'édition de route depuis laquelle vous pouvez changer n'importe quel paramètre de celle-ci.
- **Envoyer la route au GPS:** Charge la route sur votre GPS.
- **Envoyer la route à Pocket**
- **Envoyer par Email**
- **Inverser la route:** Inverse le sens des waypoints de la route.
- **Convertir la route en trace:** Créer un nouveau fichier de route au format *.TRK, transformant ainsi les waypoints en points de trace.

11 ENSEMBLE D'OBJETS

11.1 DÉFINITIONS

11.1.1 QU'EST-CE QU'UN PROFIL?

Un profil est un fichier dans lequel on peut sauvegarder différents types d'objets comme par exemple des cartes, traces, reliefs, waypoints et routes.

Tous ces objets sont conservés en un même fichier au format *.CJT, propre de Land/Air ou *.GPX, *.KMZ, *.KML. Cette fonction de Land/Air est très utile lorsque vous utilisez souvent les mêmes objets, vous évitant ainsi de les ouvrir un par un à chaque fois.

11.2 OPÉRATIONS AVEC LES PROFILS

11.2.1 OUVRIR UN PROFIL

Pour ouvrir un profil:

1. Sélectionnez l'option du menu *'Profils > Ouvrir profil'*.
2. Sélectionnez alors le fichier *.CJT, *.GPX, *.KMZ, *.KML et cliquez sur *'Ouvrir'*.

11.2.2 CRÉER UN PROFIL

Pour créer un profil:

1. Ouvrir tous les objets (cartes, traces, reliefs, waypoints et routes) que vous souhaitez sauvegarder dans le fichier d'association.
2. Sélectionnez l'option du menu *'Profils > Sauvegarder profil'*.
3. Choisir alors un nom pour ce fichier et l'emplacement où vous souhaitez le conserver.
4. Cliquez alors sur le bouton *'Sauvegarder'*.

11.2.3 SAUVEGARDER UN PROFIL

Lorsque vous ouvrez un profil préalablement sauvegardé, tous les éléments qui la composent s'ouvrent. Au moment de les sauvegarder, vous devrez une nouvelle fois entrer un nom (si vous garder le même le fichier sera remplacé). Si vous avez effectué des modifications, le logiciel vous demandera si vous souhaitez garder les changements.

Rappelez-vous que si vous sauvegardez avec le même nom que le précédent fichier, l'information précédente sera perdue. Pour sauvegarder un profil:

1. Sélectionnez l'option du menu *'Profils > Sauvegarder profil'*.

2. Choisir alors un nom pour ce fichier et l'emplacement où vous souhaitez le conserver.
3. Cliquez alors sur le bouton *'Sauvegarder'*.


11.2.4 SAUVEGARDER COMME UN PAGE WEB

Certains profils peuvent être enregistrés en tant que page Internet pour faciliter l'échange avec d'autres utilisateurs et la publier sur votre page. Pour créer ce type de fichier, dirigez vous au *'Main menu > Fichier > Sauvegarder comme page web'*.

12 NAVIGATION


'Navigation' est une modalité de travail de Land/Air qui permet de travailler avec le logiciel alors que vous vous déplacez (dans la plupart des cas en voiture et avec un ordinateur portable) et ainsi intégrer l'information apportée par le GPS sur votre position. Ainsi, vous pourrez disposer d'une information complète sur vos déplacements avec la route, trace, ou waypoints que vous souhaitez suivre.

Vous avez 2 manières d'activer *'Navigation'*:

- Cliquez sur le bouton  de la barre d'outils.
- Sélectionnez l'option *'Activer navigation'* depuis le menu principal, *'Navigation'*.

En ouvrant *'Navigation'*, il apparaîtra alors la fenêtre de données sur la partie inférieure ou latérale de l'écran et la barre de boutons de *'Navigation'* sur la partie supérieure, avec le reste des boutons.

Sur la partie *'Navigation'* du menu principal, vous retrouverez les mêmes outils que ceux activés par défaut sur la barre de boutons mais également d'autres plus spécifiques:

- **Activer navigation:** met en route le mode de travail.
-  **Voir la fenêtre de navigation:** change la fenêtre de données de place, sur la partie inférieure ou latérale gauche de l'écran.
- **Naviguer vers un waypoint:** En sélectionnant ce bouton, il vous sera demandé de préciser quel waypoint, de ceux qui sont chargés à ce

moment, vous voulez suivre. Il sera alors indiqué la direction dans laquelle se trouve ce waypoint.

NOTE: Pour naviguer une route, vous devez l'activer comme indiqué sur la partie 'Activer une route'.

12.1 ACTIVER UNE ROUTE

Pour suivre une route avec 'Navigation', vous devrez l'activer. Pour ce faire, vous disposez de 3 options:

- Faire un clic droit sur la route et sélectionnez 'Activer'.
- Ouvrir le menu contextuel de la route que vous souhaitez activer depuis l'arbre de données et sélectionnez 'Activer'.
- Cliquez sur le bouton 'Activer' depuis la liste de routes, après avoir fait un clic sur la route que vous désirez activer.

Une fois la route activée, le premier waypoint se mettra comme destination. Lorsque vous aurez atteint ce waypoint, vous serez alors automatiquement dirigé au suivant.

12.2 LA FENÊTRE DE DONNÉES

La fenêtre de données peut se situer sur la partie inférieure ou latérale gauche de l'écran. Les données que vous pouvez visualiser depuis cette fenêtre sont divers (vitesse, altitude, temps au prochain waypoint, cap...) et vous pouvez les configurer en faisant un clic droit sur cette même fenêtre et en choisissant 'Sélectionner champs'.

Depuis la fenêtre qui s'ouvrira, vous pourrez choisir de quitter champs de la fenêtre en les sélectionnant depuis la colonne de champs sélectionnés et en cliquant sur la flèche pointant vers la gauche. Pour au contraire ajouter un champ, sélectionnez-le depuis la colonne champs disponibles, et cliquez sur la flèche pointant vers la droite. Vous pouvez également ordonner les données en utilisant les flèches vers l'haut et vers le bas.

Par défaut, vous trouverez les informations suivantes:

- **Vitesse:** Celle-ci sera calculée à partir des données du GPS.

- **Accélération tangentielle:** Cette donnée vous indique le degré d'augmentation de la vitesse. Une valeur élevée indiquera que vous êtes en prise rapide de vitesse.
- **Accélération normale:** Indique l'intensité avec laquelle vous êtes entraîné vers le centre de la circonférence que vous décrivez en tournant. Une valeur élevée d'accélération normale provoque une grande force centrifuge qui poussera le contenu du véhicule vers la direction opposée au centre de la circonférence.
- **Rayon du virage:** Plus la courbe que vous réalisez sera ouverte, plus le rayon d'incurvation sera élevé. En effet, ce rayon représente la distance au centre de la circonférence que vous tracez.
- **Coordonnées**






12.3 PROGRAMMER DES ALARMES

Grâce à Land/Air, vous pouvez assigner une alarme qui vous prévienne lorsque vous atteignez une valeur seuil sur les différentes informations de la fenêtre de données. Ainsi, par exemple, vous pouvez régler l'alarme de vitesse lorsqu'elle atteint les 100 km/h. Pour cela, faites un clic droit sur le champ auquel vous souhaitez ajouter une alarme (par exemple: Vitesse) et sélectionnez '*Programmer alarmes*'. Ils'ouvrira unefenêtre depuis laquelle vous pouvez configurer les informations suivantes:






- **Maximum:** Sélectionnez cette option si vous voulez que retentisse l'alarme lorsque le champ atteint une valeur maximum. Introduire alors cette valeur maximum dans la case à droite.
- **Minimum:** Sélectionnez cette option si vous voulez que retentisse l'alarme lorsque le champ atteint une valeur minimum. Introduire alors cette valeur minimum dans la case à droite.
- **Alarme sonore:** Si vous souhaitez entendre un son spécial pour vos alarmes, sélectionnez cette option et cliquez sur '*Sélectionner son*' pour choisir, entre les sons disponibles sur votre ordinateur, celui qui sera utilisé lorsque vous atteindrez une valeur limite.





12.4 BARRE DE BOUTONS DE 'NAVIGATION'

Vous retrouverez les outils suivants:







-  **Sauvegarder la trace de navigation:** En cliquant sur ce bouton, vous pourrez nommer, et choisir l'emplacement pour sauver la trace réalisée avec la navigation.
-  **Créer un waypoint sur la position du GPS:** Si vous cliquez sur ce bouton; un waypoint sera créé ayant pour coordonnées celles de votre position actuelle.
-  **Chercher carte de meilleure échelle:** Cet outil permettra de chercher une carte depuis laquelle chaque pixel représente moins de mètres et qui sera donc plus détaillée.
-  **Anneau variable:** En sélectionnant cette option, il vous sera demandé de remplir le rayon du périmètre intérieur qui apparaîtra autour de votre position et le nombre de périmètres équidistants que vous souhaitez ajouter au premier.
-  **Anneau fixe et parallèle:** Cet outil dessinera autour de votre position actuelle un cercle (il vous sera demandé d'introduire le rayon souhaité pour celui-ci) ainsi que 2 lignes parallèles à votre direction ou cap, distancées l'une par rapport à l'autre du rayon de l'anneau.

NOTE: L'anneau fixe peut par exemple représenter votre voiture. Dans ce cas, il vous faudra introduire un rayon fixe de plus ou moins 1 m.

-  **Voir vecteurs de vitesse et accélération:** Cette option vous affichera 3 vecteurs indiquant votre vitesse, accélération tangentielle et accélération normale. Plus le vecteur dessiné est grand, plus ces valeurs seront élevées.
-  **Voir rayon du virage:** Le rayon de virage vous montrera une représentation de la circonférence que vous suivez actuellement.
-  **Centrer la carte sur la position actuelle.**
-  **Montrer plus de carte (80%)**
-  **Centrer la carte lorsque vous atteignez 10% de l'écran:** Avec cette fonction activée, votre position pourra seulement s'éloigner de 10% du centre de l'écran car la carte se déplacera pour se replacer au centre de l'écran.

-  **Ne pas déplacer la carte automatiquement:** La carte ne se déplacera plus en fonction de votre mouvement.
-  **Orienter la carte selon le cap:** Avec cette option activée, la carte se déplacera pour s'adapter à votre orientation, afin que le curseur pointe toujours vers la partie supérieure de l'écran. Ceci permet de suivre plus facilement les différentes indications affichées. La carte ne sera plus orientée vers le nord automatiquement.
-  **Viser le waypoint précédent:** Permet de se diriger vers un waypoint antérieur à celui vers lequel vous vous dirigez.
-  **Viser le prochain waypoint**

Les outils suivants ne sont pas disponibles sur la barre d'outils par défaut de 'Navigation', mais peuvent être ajoutés en utilisant la fenêtre de 'Touches et boutons > Barre de navigation' depuis les options de configuration:

-  **Voir la fenêtre de navigation:** Depuis cet outil, il est possible d'activer et de désactiver la fenêtre de données apparaissant sur la partie inférieure de l'écran.
-  **Changer le segment:** En cliquant sur ce bouton, le segment actuel sera finalisé et le nouveau commencera.
-  **Supprimer le dernier segment:** Elimine le dernier segment créé.
-  **Changer la couleur de la trace:** Donne plus de couleur à la trace pour qu'elle soit plus visible.
-  **Épaissir la trace:** Rend la trace plus épaisse et donc plus visible.
-  **Voir la ligne de proue:** Une ligne indiquant votre orientation actuelle sera alors dessinée.

13 GEOCACHING

Land/Air met à votre disposition tous les outils pour pratiquer le geocaching 'paperless', depuis la lecture de fichiers *.GPX avec extensions Groundspeak à la

création de notes de terrain qui pourront ensuite être directement envoyées à <http://www.geocaching.com>

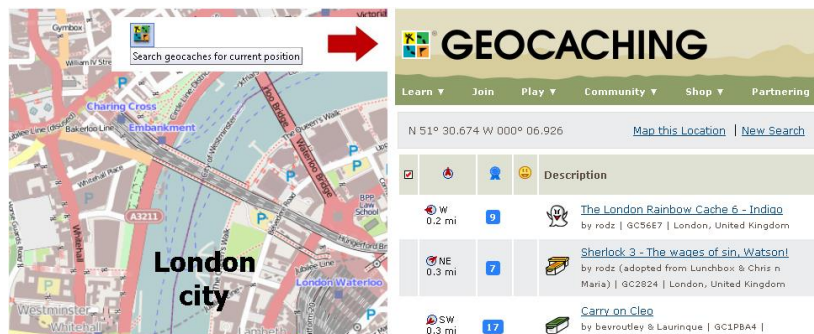
13.1 FICHIERS GEOCACHING COMPATIBLES

Dans le but d'être entièrement compatibles avec le geocaching 'paperless', un fichier de waypoints doit posséder les mêmes extensions de geocaching que celles qui renseignent les geocaches ou caches (description, difficulté, terrain...).

Ces fichiers sont souvent disponibles au format *.GPX depuis <http://www.geocaching.com>. Land/Air peut lire directement ces fichiers *.GPX, mais peut également les convertir au format *.WPT ou *.BWPT tout en maintenant son extension geocaching.

13.2 RECHERCHE DE CACHES DEPUIS VOTRE POSITION ACTUELLE

Afin de faciliter la recherche de caches depuis votre position actuelle, Land/Air vous offre la possibilité de vous connecter à la plus grande base de données accessible depuis <http://www.geocaching.com> (serveur on-line externe).



Pour utiliser cette fonction:

- Recentrer la carte sur la position depuis laquelle vous souhaitez rechercher une cache.
- Sélectionnez '*Barre d'outils > Recherche de caches pour la position actuelle*' (Land/Air va alors rechercher le contenu disponible pour votre position actuelle)
- <http://www.geocaching.com> sera alors affiché et les caches disponibles seront listés

NOTE: Nous vous rappelons que vous pouvez facilement envoyer ces traces vers votre appareil TwoNav (GPS TwoNav, Smartphones...) en effectuant un clic droit sur l'élément 'Envoyer vers > votre appareil'.

13.3 PROPRIÉTÉS SPECIFIQUES DES GÉOCACHETTES

Les géocachettes ont la particularité de contenir des informations supplémentaires par rapport aux waypoints normaux. En examinant les propriétés d'une géocachette, l'information spécifique se situe dans 3 sections:

- **Général:** Les propriétés suivantes s'ajoutent aux propriétés standard des waypoints:
 - Difficulté
 - Terrain
 - Type
 - Conteneur
 - Pays
 - Status
 - Déposé par
 - Propriétaire
 - Lien
- **Descriptions**
 - Description courte
 - Description longue
 - Pistes codifiée
 - Erreurs de la route

- **Notes de terrain:** Vous pouvez visualiser les notes des autres utilisateurs ou créer les vôtres.
 - Registres: Voir les notes de terrain laissées par les précédents.
 - État: L'état actuel de cette cache.
 - Commentaire: information détaillée sur la cache.
 - Date: de la dernière note de terrain pour cette cache.

13.4 AJOUTER DES PHOTOS SPOILER AUX CACHES

Le format *.WPT accepte les fichiers associés pour chaque point de référence, ce qui permet de pouvoir disposer de spoiler pour chaque cache.

14 ANNEXE: CHAMPS DE DONNÉES

Accédez ci-dessous à la liste des champs de données accessibles depuis les pages de données ou la barre de données:

- **Accélération normale:** Perpendiculaire au mouvement lors de mouvements circulaires.
- **Accélération tangentielle:** Composante de l'accélération linéaire tangente à la route suivie.
- **Altitude au sol:** Altitude depuis le niveau du sol.
- **Altitude au suivant:** Estimation de l'altitude au suivant waypoint si la trajectoire actuelle est maintenue.
- **Altitude barométrique:** Altitude actuelle captée par l'altimètre barométrique.
- **Altitude du sol:** Altitude calculée depuis la carte de relief 3D chargée (*.CDEM).

- **Altitude GPS:** Altitude actuelle selon le signal GPS reçu par satellite.
- **Altitude maximum:** Atteinte lors de votre sortie.
- **Altitude:** Altitude au-dessus du niveau de la mer.
- **Ascension à destination:** Différence entre altitude à destination et altitude actuelle.
- **Ascension au suivant:** Différence entre altitude du waypoint suivant et altitude actuelle.
- **Ascension cumulée section:** Somme des ascensions entre le début de la section jusqu'à la position actuelle.
- **Ascension cumulée:** Somme des ascensions réalisées depuis la sortie jusqu'à la position actuelle.
- **Atmospheric pressure:** Present atmospheric pressure provided by the barometric altimeter.
- **Batterie:** Autonomie restante sur votre dispositif.
- **Boussole:** Représentation de la boussole.
- **Cap au suivant:** Direction vers laquelle se trouve le waypoint suivant.
- **Cap:** Orientation actuelle.
- **Chronomètre section:** Temps écoulé pour la section actuelle entre le début de la section et la position actuelle.
- **Chronomètre:** Commence à compter au moment où il est lancé.
- **Coordonnées:** Coordonnées de la position actuelle.
- **Crépuscule:** Heure du crépuscule.
- **Croquis:** Images affichée lors de manœuvres.
- **Dénivelé au suivant waypoint:** Pente entre notre position actuelle et le suivant waypoint.

- **Descente accumulée section:** Somme des descentes entre le début de la section jusqu'à la position actuelle.
- **Descente accumulée:** Somme des descentes réalisées depuis le début de la sortie jusqu'à notre position actuelle.
- **Différentiel GPS:** Apporte une information complémentaire qui permet de corriger les inexactitudes qui peuvent s'introduire dans les signaux que le récepteur reçoit des satellites.
- **Distance à destination:** Distance à la destination (dernier waypoint de la route).
- **Distance au suivant radar:** Distance jusqu'au radar suivant.
- **Distance au suivant:** Distance jusqu'au waypoint suivant.
- **Distance au Virtual Coach:** Distance entre votre position actuelle et celle du *'Virtual Coach'*.
- **Ecart à la route:** Distance à la route activée.
- **Émission de CO₂ partielles:** Taux de CO₂ émit depuis le début de l'itinéraire.
- **Émissions de CO₂ totales:** Taux de CO₂ total émit.
- **Énergie partielle:** Énergie partielle de l'odomètre.
- **Énergie totale:** Énergie totale des odomètres.
- **%FCR:** Fréquence cardiaque de réserve.
- **Flèche GOTO:** Flèche indiquant la direction vers le prochain waypoint.
- **Graphique:** Représentation graphique de la trace actuellement.
- **HDOP:** Horizontal Dilution Of Precision (estimation de la précision actuelle du GPS).
- **Heure estimée à destination:** Heure estimée à l'arrivée (dernier point de la route suivie) à la vitesse actuelle.
- **Heure estimée au suivant:** Heure estimée au suivant waypoint à la vitesse actuelle.

- **Icône radar:** Affichage d'un icône en entrant dans le rayon d'un radar.
- **L/D finesse instantanée:** Ratio de finesse obtenu en divisant la distance horizontale par la verticale (descendant).
- **L/D nécessaire:** Finesse minimum pour atteindre le prochain waypoint (distance au waypoint divisée par l'altitude du waypoint au-dessus du sol).
- **L/D objectif:** Finesse minimum pour atteindre votre objectif final (en passant par tous les waypoints intermédiaires).
- **Lever du jour:** Heure de lever du jour.
- **Mémoire libre:** Mémoire libre restante sur votre dispositif.
- **Mémoire vive libre:** Mémoire vive libre sur votre dispositif.
- **Nom du fichier trace:** Nom de la trace actuelle.
- **Nom du lieu:** Nom de l'élément de la position actuelle.
- **Nom suivant waypoint:** Nom du waypoint suivant.
- **Nombre de points:** Nombre de points enregistrés jusqu'à la position actuelle.
- **Nombre de satellites utilisés:** Nombre de satellites utilisés pour la position actuelle.
- **Nord magnétique:** Orientation selon la boussole interne du dispositif.
- **Odomètre de sortie:** Distance parcourue depuis le début de la sortie.
- **Odomètre section:** Distance parcourue entre le début de la section jusqu'à la position actuelle. La valeur est remise à zéro à chaque nouvelle section.
- **Odomètre total:** Distance cumulée de toutes vos sorties.
- **Panneau informatif:** Indications de route si disponible pour la position actuelle.
- **PDOP:** Position Dilution Of Precision (précision de la position actuelle du GPS).

- **Pente à destination:** Pente restant jusqu'à atteindre la destination.
- **Pente au suivant kilomètre:** Somme de pente entre notre position et le suivant kilomètre.
- **Pente suivant:** Pente jusqu'à la distance réglée pour le champ '*Distance pente suivant*'.
- **Pente:** Pente actuelle.
- **Pourcentage de route:** Pourcentage de la route déjà effectué.
- **Précision:** Marge d'erreur du GPS.
- **Pression atmosphérique:** Pression actuelle de l'air, calcul à l'aide de l'altimètre barométrique.
- **Profil du parcours:** Représentation graphique de la route parcourue.
- **Profondeur actuelle:** Profondeur actuelle selon la carte nautique utilisée.
- **Profondeur au suivant:** Profondeur au suivant waypoint.
- **Profondeur en ligne de proie:** Valeur de la profondeur actuelle de la ligne de proue.
- **Puissance actuelle:** Puissance actuelle.
- **Puissance maximum:** Puissance maximum atteinte depuis le début de la sortie.
- **Puissance moyenne:** Moyenne de toutes les valeurs de puissance.
- **Rayon du virage:** Rayon de l'actuel virage.
- **Rythme actuel:** Vitesse en minute/kilomètre.
- **Rythme en mouvement:** Moyenne de toutes les valeurs de rythme au-dessus de la vitesse minimum.
- **Rythme moyen section:** Moyenne de rythme entre le début de la section jusqu'à la position actuelle (vitesse en minute/kilomètre).
- **Rythme moyen:** Moyenne de rythme sans compter les temps à l'arrêt.

- **Rythme moyenne en mouvement:** Moyenne de toutes les valeurs de rythme au-dessus de la vitesse minimum.
- **Température:** Température actuelle.
- **Temps au Virtual Coach:** Différence en temps entre votre position et celle du *'Virtual Coach'*.
- **Temps d'arrêt:** Temps total sans mouvement.
- **Temps en mouvement:** Temps total en mouvement.
- **Temps estimée à destination (croisière):** Temps estimée à l'arrivée (dernier point de la route suivie) à la vitesse de croisière.
- **Temps estimée à destination:** Temps estimée à l'arrivée (dernier point de la route suivie) à la vitesse actuelle.
- **Temps estimée au suivant (croisière):** Temps estimée au suivant waypoint à la vitesse de croisière.
- **Temps estimée au suivant:** Temps estimée au suivant waypoint à la vitesse actuelle.
- **Temps:** Heure actuelle selon le fuseau horaire paramétré.
- **Temps sans paquet:** Temps passé depuis la dernière réception du signal GPS.
- **VDOP:** Vertical Dilution Of Precision (précision verticale estimée du GPS pour la position actuelle).
- **Ville:** Ville actuelle.
- **Vitesse limite:** Vitesse limite pour la route actuelle.
- **Vitesse maximum:** Vitesse maximum au cours de cet itinéraire.
- **Vitesse moyenne en mouvement:** Moyenne de toutes les valeurs de vitesse au-dessus de la vitesse minimum.
- **Vitesse moyenne partielle:** Moyenne de toutes les valeurs de vitesse depuis le début de la sortie.

- **Vitesse moyenne section:** Moyenne de toutes les vitesses entre le début de la section jusqu'à la position actuelle.
- **Vitesse moyenne:** Moyenne de toutes les valeurs de vitesse.
- **Vitesse optimale:** Vitesse optimale en direction du suivant waypoint.
- **Vitesse radar suivant:** Affiche la vitesse maximum autorisée par le suivant radar.
- **Vitesse verticale:** Composante verticale de la valeur de vitesse.
- **Zone FC (% Max.):** Zones d'intensité de fréquence cardiaque prédéfinies.
- **Zone FC (% Max-Repos):** Zones d'intensité de fréquence cardiaque prédéfinies (Fréquence cardiaque de réserve).
- **Vitesse:** Vitesse actuelle.

15 ANNEXE: AIR

La version Air présente quelques caractéristiques spécifiques que nous détaillerons dans les pages suivantes.

15.1 OPTIONS DE CONFIGURATION (VALEUR PAR DÉFAUT ET VOL)

Depuis la fenêtre d'options (*'Menu principal > Fichier > Options'*), vous pourrez trouver de nouvelles fonctions de configuration.

15.1.1 VALEURS PAR DÉFAUT IGC/OLG

Depuis cette fenêtre il est possible de configurer les valeurs suivantes:


- Nom du pilote
- Nom du décollage
- Type d'appareil IGC
- IGC Glider ID (identifiant de l'appareil IGC)
- IGC Competition Class (catégorie de compétition)
- Competition ID (identifiant de la compétition)
- Date de naissance

15.1.2 VOLS

Vous pourrez configurer, en plus des options disponibles sur la version Land/Air:

- **Nom IGC du GPS-Logger:** Introduire ici les lettres qui vous identifient dans le nom du fichier IGC.
- **Valeur pour les altitudes:** Il est possible de choisir entre l'altitude indiquée par le GPS ou l'altitude barométrique pour indiquer l'altitude de votre vol.

15.2 THERMIQUES ET TRANSITIONS

Air permet la visualisation et l'analyse des thermiques et transitions que vous avez pu effectuer durant votre vol. Pour une bonne visualisation, il est préférable d'utiliser le mode 3D, et de cliquer sur le bouton  pour visionner les thermiques.

Vous pourrez alors analyser minutieusement les variables qui définissent vos thermiques et transitions depuis la fenêtre de thermiques et transitions. Pour y accéder, faites un clic droit sur le vol et sélectionnez '*Thermiques et transitions*' depuis l'arbre de donnés. Sur la fenêtre de la partie inférieure, vous trouverez les informations suivantes:

- **Icône:** Représentation graphique du type d'élément (thermiques et transitions) pour une identification rapide.
- **Type:** thermique ou transition. Cette classification se réalise grâce à un qui, en résumé, sépare les étapes du vol qui montent et qui descendent. En réalisant ce calcul, quelques imprécisions peuvent apparaître. Il est donc recommandable de vérifier, avec les données numériques et graphiques (vue 3D), l'exactitude de cette classification.
- **Vario moyen:** Indique la vitesse verticale moyenne pour cette étape. Une valeur négative indique une descente alors qu'une valeur positive indiquera une montée.
- **Nombre de virages:** Cette donnée apparaît seulement sur les thermiques, en dessinant des cercles.
- **Finesse (linéaire):** Cette valeur indique les mètres parcourus, dans l'angle de descente actuel, pour descendre de 1 m d'altitude.
- **Durée:** Temps écoulé entre le début et la fin de l'étape (que ce soit thermiques ou transitions).

- **Distance projetée:** Distance parcourue en projection sur un sol plat, c'est-à-dire, sans tenir en compte les variations d'altitudes. Ainsi, une montée complètement verticale aura une distance projetée = 0.
- **Vitesse moyenne:** Moyenne arithmétique des vitesses auxquelles vous vous êtes déplacé durant cette étape.
- **Dénivelé maxi:** Différence entre le point le plus haute et le plus bas de cette étape.
- **Direction de la trace:** Direction vers laquelle tend à pointer cette trace.
- **Rayon moyen des thermiques:** Indique le rayon avec la circonférence que sera la moyenne de toutes les virages effectués durant la thermique.
- **Direction de dérive:** Direction vers laquelle vous vous êtes déplacé en réalisant la thermique.
- **Vitesse de dérive:** Indique la rapidité avec laquelle vous vous êtes séparé de la verticale en réalisant cette thermique.
- **Angle de dérive:** Cet angle indique l'inclinaison dont vous avez été sujet lors de la thermique. Une valeur de 0 représenterait une ascension complètement verticale. Plus cet angle augmente, moins l'ascension sera prononcée.
- **Vario Max.:** Vitesse verticale ascendente maximale.
- **Vario Min.:** Vitesse verticale descendente maximale.


15.3 ON-LINE CONTEST

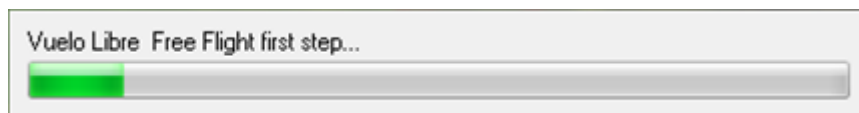
15.3.1 QU'EST-CE QUE ON-LINE CONTEST?

On-line contest est un point de rencontre sur Internet depuis lequel les pilotes du monde entier peuvent comparer leurs vols et tenter d'être le meilleur de chaque catégorie. Pour pouvoir envoyer vos différents vols sur le site OLC, vous devez les avoir dans un format spécifique (trace *.IGC + route incrustée). Ce format standard afin de faciliter et de rendre plus fiable la comparaison des vols. Avec Air, vous pouvez facilement effectuer l'opération de conversion au format *.OLC et envoyer directement à la page d'On-line contest.

15.3.2 ENVOYER VOTRE VOL SUR LA PAGE ON-LINE CONTEST

Air permet de sauvegarder un vol pour la compétition en ligne du site Internet On-line contest, en créant un fichier de trace *.IGC avec une route incrustée et un fichier *.OLC pour l'envoyer sur le site Internet OLC. Pour sauvegarder une trace au format *.OLC et l'envoyer sur la page On-line contest, suivez ces étapes:

1. Ouvrir le vol que vous souhaitez publier de l'une des manières suivantes:
 - Cliquez sur le bouton  'Ouvrir trace'.
 - Depuis l'option 'Traces > Ouvrir trace'.
2. Faites un clic droit sur un des points de la trace. Le menu contextuel de celle-ci apparaît alors.
3. Sélectionnez l'option 'Optimisation'. Vous devrez alors entrer un nom et un emplacement pour conserver le fichier optimisé.
4. Cliquez sur 'Sauvegarder' et Air réalisera automatiquement les opérations nécessaires pour que votre traces puisse être publié sur le site On-line contest.



15.4 DIFFÉRENCE EN 3D

Le mode 3D présente quelques fonctions ajoutées par rapport à la version Land/Air:

- **Dessiner l'ombrage virtuel:** Si cette option est activée, la projection du vol sur le sol sera dessinée.
- **Voir les thermiques des vols:** Cette option permet de différencier clairement les thermiques et observer une représentation nette et illustrée du trajet suivi.
- **Voir les paramètres du vol:** Cet outil facilitera l'analyse de vos différents vols grâce à une représentation graphique des paramètres sur lesquels se basent les statistiques du vol.

15.5 PROPRIÉTÉS DE LA TRACE

La fenêtre de propriétés de la trace (ou vol) présente quelques différences avec la version Land/Air:

- Dans la partie '*Général*' un champ supplémentaire a été ajouté. Vous pouvez introduire le nom d'un passager.
- Dans '*GPS*', la possibilité de préciser le modèle de barographe.
- Dans '*Altitudes*', les données de pente maxi et mini ont été supprimées et le terme "vitesse verticale" a été remplacé par le '*Vario*'.
- La partie '*IGC a été ajoutée*', depuis laquelle vous pourrez retrouver et modifier les informations suivantes (utiles pour les fichiers *.IGC, format obligatoire pour accéder au site On Line Contest):
 - **Type d'appareil IGC:** Type d'appareil de vol.
 - **ID de l'appareil IGC**
 - **Competition ID:** Identifiant de la compétition.
 - **IGC Competition class:** Catégorie de la compétition.
- La partie '*Nombre de thermiques*' a également été ajoutée. Vous y retrouverez diverses informations et statistiques:
 - **Temps en thermique:** Temps de vol écoulé en thermique.
 - **% de temps en thermique:** Pourcentage représentant le temps précédent par rapport au temps total de vol.
 - **Rayon moyen des thermiques:** Cette valeur représente une moyenne des rayons de tous les virages des thermiques réalisés.
 - **% Virage à droite:** Pourcentage des virages réalisés vers la droite.
 - **% Virage à gauche:** Pourcentage des virages réalisés vers la gauche.

15.6 EDITEUR DE TRACE

L'éditeur de trace a été supprimé de la version Air car elle n'était pas forcément utile lors de déplacements dans les airs. En effet, il n'est pas nécessaire d'effectuer des changements de cap précis de manière programmée durant les vols. La nécessité de suivre un cap concret pour les airs se fera plutôt avec l'édition de routes, système de guidage utilisé pour les vols.

15.7 AUTRES DIFFÉRENCE

Aussi, vous pouvez trouver les modifications suivantes dans l'Air:

- **Navigation:** Depuis la version Air, la section '*Navigation*' n'est pas accessible depuis le menu général. Vous pouvez néanmoins activer la navigation en cliquant sur le bouton.
- **Dégradé:** Il est possible de réaliser un dégradé des couleurs de la trace par rapport à certains paramètres spécifiques des activités aériennes (en plus de paramètres de la version Land/Air):
 - **Vitesse air:** Si vous disposez des données de vitesses du vent, cette donnée nous indiquera la vitesse relative de notre mouvement par rapport à ce vent.
 - **Altitude sol:** Altitude par rapport au sol en dessous du pilote.
 - **Altitude trace sol:** Distance entre le pilote et le sol (cette distance est obtenue en faisant la différence entre l'Altitude sol trace et l'Altitude de la trace ou par rapport au niveau de la mer).
 - **Vitesse du vent:** Si vous disposez d'un anémomètre, la vitesse du vent apparaîtra ici.
 - **Direction du vent:** Cette donnée viendra compléter la précédente.
- **Graphiques:** Sur la version Air, le visualisateur de graphiques donne une représentation du relief par dessus lequel s'est réalisé le vol, ce qui permet d'apprécier l'altitude de la trace sur le vol.
- **Importer les altitudes d'une autre trace:** Cette option est uniquement présente sur la version Air et permet d'associer des données d'altitude (enregistrées à partir d'un autre GPS ou vario) à une trace enregistrée sans celles-ci.