

1 INTRODUZIONE

L'equipe di TwoNav dedica tutto il suo impegno per permettere che le attività come l'escursionismo, il ciclismo, il trail running o il geocaching siano ogni giorno sempre più divertenti, efficienti e sicure.

Avere con sé un apparecchio che offre assistenza alla guida, sia su strada che in fuori strada, può rivelarsi impagabile per migliorare la sicurezza dei viaggi. Malgrado ciò vi è la possibilità che l'utente possa distrarsi a causa di un uso improprio di questa tecnologia, per cui alla fine essa può diventare un pericolo per voi.



Per questo, la possibilità di utilizzare il TwoNav in qualsiasi tipo di veicolo, comporta la necessità di tenere in considerazione e seguire una serie di norme e regole per un suo uso corretto che possa fornire un efficace aiuto per la sicurezza personale, ben lungi quindi da essere una fonte di rischio:

- **Montaggio corretto:** TwoNav deve essere installato in una posizione tale da non ostruire la visuale sulla strada. Inoltre, bisogna assicurarsi che l'apparecchio non possa staccarsi e cadere con facilità ed intralciare la guida. La pianificazione del percorso deve essere completata prima della partenza. Qualsiasi operazione di modifica o variazione necessaria, deve essere svolta a veicolo fermo in un luogo sicuro, lontano dal traffico.
- **Assistenza alla guida mediante segnali acustici:** Il sistema vocale di TwoNav vi avviserà sulla imminenza di determinate manovre e sulla distanza dal punto in cui esse dovranno essere effettuate. Una rapida occhiata alle informazioni visualizzate può essere utile, ma il ricorso a questa opportunità dovrebbe essere fatto solo in condizioni di sicurezza.
- **Aiuto dal passeggero anteriore:** Il navigatore è generalmente rivolto verso il conducente. Se avete un passeggero sul sedile anteriore, si consiglia di affidare a questa persona il compito di TwoNav, in modo che sia lei a fornire gli eventuali chiarimenti che si dovessero rendere necessarie.
- **Le carte contengono sempre errori:** È impossibile avere informazioni precise al 100%. Eventuali recenti cambiamenti nella direzione di marcia delle strade, la realizzazione di nuove strade o le limitazioni a causa di lavori stradali sono esempi di circostanze che potrebbero invalidare il calcolo del

percorso. È molto importante stare attenti a questi cambiamenti e adeguarsi alle nuove situazioni.

- **Le norme sulla circolazione stradale hanno sempre la priorità:** Al fine di rispettare pienamente le norme di circolazione di ogni paese.

Le nuove estensioni si basano in gran parte sui suggerimenti apportati dagli utenti. Se desiderate condividere qualche idea, farlo su <http://TwoNav.Uservoice.com>

Per qualsiasi dubbio o problema riscontrato sui nostri prodotti, vi preghiamo di rivolgervi al nostro servizio clienti on-line su <http://Support.TwoNav.com>

2 AVVIO & MANUTENZIONE

2.1 AVVERTENZE



IMPORTANTE: Non immergere per nessun motivo l'apparecchiatura in liquidi, nemmeno quando tutti i coperchi sono ben sigillati. Non rimuovere dal cradle il dispositivo mentre è esposto all'acqua, per evitare la presenza di liquido sui connettori. Quando il dispositivo non è fissato al cradle, assicurarsi che il coperchio di gomma sia asciutto e montato correttamente sui connettori.

IMPORTANTE: Proteggi il tuo dispositivo dalle condizioni ambientali estreme, il tuo GPS è certificato per lavorare a temperature comprese tra +50°C/-20°C.

IMPORTANTE: Evitare le vibrazioni o i movimenti bruschi mentre è collegata la porta USB, per evitare sue deformazioni. In questo caso la riparazione non sarebbe coperta dalla garanzia.

2.2 IL DISPOSITIVO



- Pulsante **'OK'**:
 - **Pressione breve:** Controllo escursione (funzione 'OK' in tutti i menù)
 - **Pressione prolungata:** Menù Spegnimento/Blocco (se il dispositivo è spento, funzione accensione/Se il dispositivo è bloccato, funzione sblocco)
- Pulsante **'PAGE'**:
 - **Pressione breve:** Cambio pagina: *'Finestra carta > Campi dati > Menù principale'*
 - **Pressione prolungata:** Strumenti di pagina
- Pulsante **'UP'/'DOWN'**:
 - **Nella carta:** Zoom+/Zoom-
 - **Nelle pagine dati:** Cambio pagina di dati
 - **Nei menù:** Sposta la selezione

NOTA: È possibile personalizzare le funzioni dei tasti da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Sistema > Tasti'*

2.3 MONTAGGIO

- Scheda microSD:

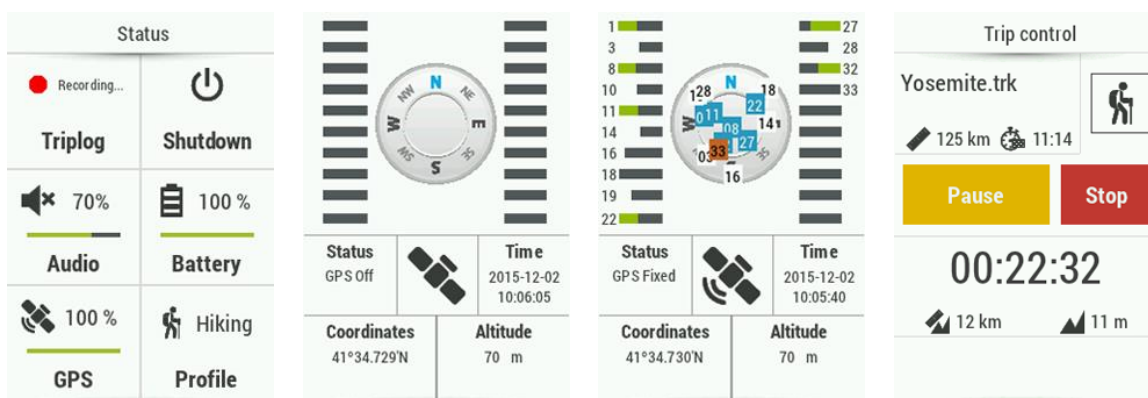


1. Aprire il vano della scheda nella parte inferiore del dispositivo.
2. Collocare la scheda microSD all'interno del vano. Se lo schermo del dispositivo è rivolto verso l'alto, l'etichetta della scheda, prima della sua introduzione, deve essere orientata verso il basso.
3. Chiudere nuovamente il vano della scheda.

- **Supporto per bicicletta:**



2.4 STATO DELL'APPLICAZIONE



Da *'Menù principale > Stato'* potete verificare lo stato delle funzioni generali dell'applicazione TwoNav.

- **'Triplog' (registrazione dell'itinerario):** *'Triplog'* è il comando che vi consente di gestire la registrazione del vostro itinerario. Il vostro itinerario verrà registrato quando il *'Triplog'* è attivato.

- **Audio:** Regola il livello audio generale e il volume di ogni elemento udibile singolarmente.
- **Batteria:** Percentuale di carica della batteria di TwoNav.
- **GPS:** Verificate il numero dei satelliti disponibili oltre alla loro distribuzione orbitale nella volta celeste e alla loro copertura. Per impostazione predefinita, quando TwoNav viene avviato, cerca di collegarsi ai satelliti disponibili in modo che possiate iniziare a utilizzare le funzionalità GPS. Se il GPS è disconnesso o connesso senza posizione, TwoNav non riceverà alcun segnale relativo alla posizione e molte funzioni dell'applicazione smetteranno di funzionare. Possibili stati del GPS:



Disconnesso



Simulazione



In connessione



Connesso (senza posizione)



Errore (non trovato)



Connesso (con posizione)

**Connettere/Disconnettere il ricevitore GPS:**

Premere il pulsante centrale per attivare/disattivare il GPS di TwoNav.

NOTA: *TwoNav tenta sempre di determinare la posizione attuale. Se però ci si trova in un luogo privo di copertura GPS (ad esempio: dentro un edificio) lo stato del GPS sarà 'Connesso (senza posizione)'.*

- **Luminosità:** Regola la luminosità generale dello schermo.
- **ANT+™:** Se il tuo dispositivo è compatibile con la tecnologia ANT+™ (ANT+ Alliance), potrai usare sensori come: Cardiofrequenzimetri, sensori di cadenza, sensori di velocità...
- **Bluetooth:** Questa funzione permette la ricerca di ricevitori bluetooth (auricolare bluetooth, sensore bluetooth...).
- **Profilo:** Le varie opzioni di configurazione di TwoNav si adatteranno automaticamente all'attività selezionata.


2.5 RICARICA

Il vostro dispositivo GPS può funzionare all'incirca per un standard di:

-  **Ultra:**
9 ore consecutive senza necessità di ricarica

Suggerimenti di base per prolungare un po' più a lungo la durata della batteria:

- **Spegnere lo schermo manualmente quando il dispositivo non è in uso**
- **Impostare la funzione di spegnimento automatico dello schermo:**
'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Autonomia'
- **Spegnere la retroilluminazione dello schermo** (diminuzione della sola funzione di retroilluminazione, mentre lo schermo è ancora acceso): *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Autonomia'*
- **Attivare la modalità di standby** (funzione *'Blocca'*):

-  **Ultra:**
Pressione prolungata del tasto *'OK'*

In aggiunta, è possibile ricaricare la batteria li-Ion del dispositivo GPS utilizzando varie fonti di energia:

- **Computer:** Quando si connette il dispositivo al computer, oltre a poter gestire i dati presenti nella memoria attraverso il computer, la batteria verrà ricaricata.



- **Caricatore da parete:** Carica la batteria utilizzando una presa di energia a parete in casa o in ufficio.



NOTA: TwoNav vi offre una vasta gamma di accessori per incrementare la durata della batteria del vostro dispositivo. Maggiori informazioni su questi accessori visitando <http://www.TwoNav.com>

2.6 RESET



Si raccomanda di non forzare l'arresto del dispositivo a meno che non sia indispensabile.

- **Forzare lo spegnimento del dispositivo:** Premere il pulsante 'OK' per 10 secondi.
- **Forzare l'arresto al livello inferiore:** Premere contemporaneamente i pulsanti 'Page' e 'Up' per 7,5 secondi.
- **Forzare un reset software alla configurazione iniziale:** Premere contemporaneamente i pulsanti 'Page' e 'Down' per 10 secondi.

2.7 AGGIORNAMENTO TWONAV

Il software TwoNav viene sviluppato in continuazione per aggiungere nuove funzionalità e correggere eventuali errori. Il vostro dispositivo ha vari livelli software:

- **eBoot/iBoot:** Componente iniziale che gestisce il sistema operativo.



Ultra:
[Come aggiornare l'eBoot?](#)

- **Sistema operativo:** Eseguito a livello inferiore rispetto a TwoNav, controlla le operazioni basilari del dispositivo.

**Ultra:**

[Come aggiornare il sistema operativo?](#)

- **Software:** Eseguito a livello superiore rispetto al sistema operativo, interagisce con voi.

**Applicazione TwoNav:**

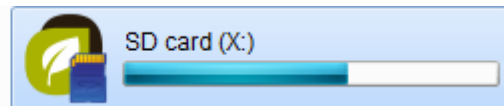
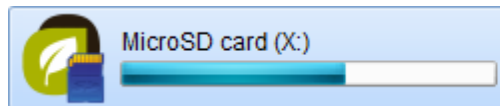
[Come aggiornare il software TwoNav?](#)

Visitate regolarmente <http://www.TwoNav.com> per essere sempre informati sulle ultime versioni disponibili per il vostro dispositivo.

2.8 CONNESSIONE PC

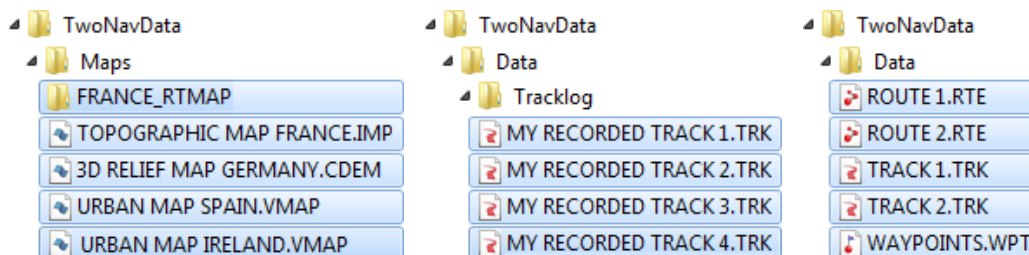
Quando un dispositivo TwoNav è collegato al computer tramite il cavo USB, il dispositivo diventa una unità di memoria. Sul vostro computer compariranno nuove unità di memoria:

- **Disco rimovibile:** A seconda del dispositivo, può essere inserita una scheda microSD o SD.



In questo modo, sarete in grado di trasferire dati dal vostro computer al dispositivo e viceversa. Tenete conto che le cartelle in/da cui salvare i dati nella scheda di memoria del dispositivo sono:

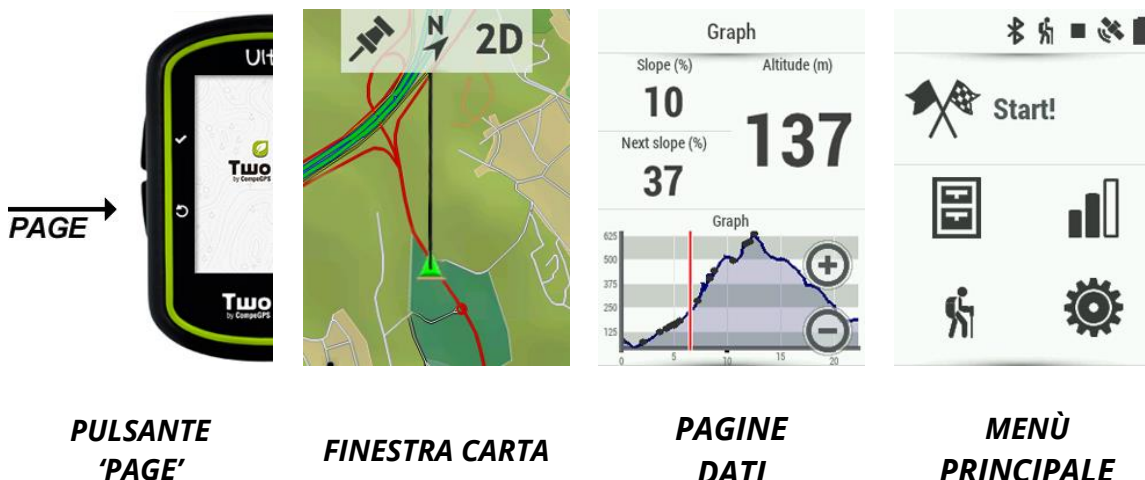
- **Cartella predefinita per le carte:**
'TwoNavData/Maps'
- **Cartella predefinita per le tracce registrate da voi:**
'TwoNavData/Data/Tracklog'
- **Cartella predefinita per tracce/waypoint/rotte:**
'TwoNavData/Data'



IMPORTANTE: Potete inoltre trasferire elementi dal software *Land* (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

3 FUNZIONAMENTO

Premere il tasto 'Page' per passare ciclicamente tra le 3 pagine principali: 'Finestra carta > Pagine dati > Menù principale'.



**PULSANTE
'PAGE'**

FINESTRA CARTA

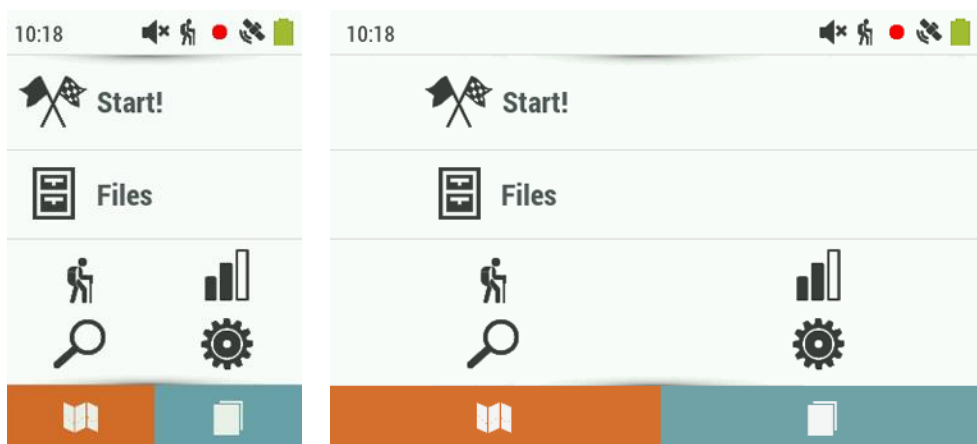
**PAGINE
DATI**

**MENÙ
PRINCIPALE**

NOTA: Nelle pagine di dati, premere i pulsanti 'Up'/'Down' per scorrere le varie pagine.

3.1 MENÙ PRINCIPALE

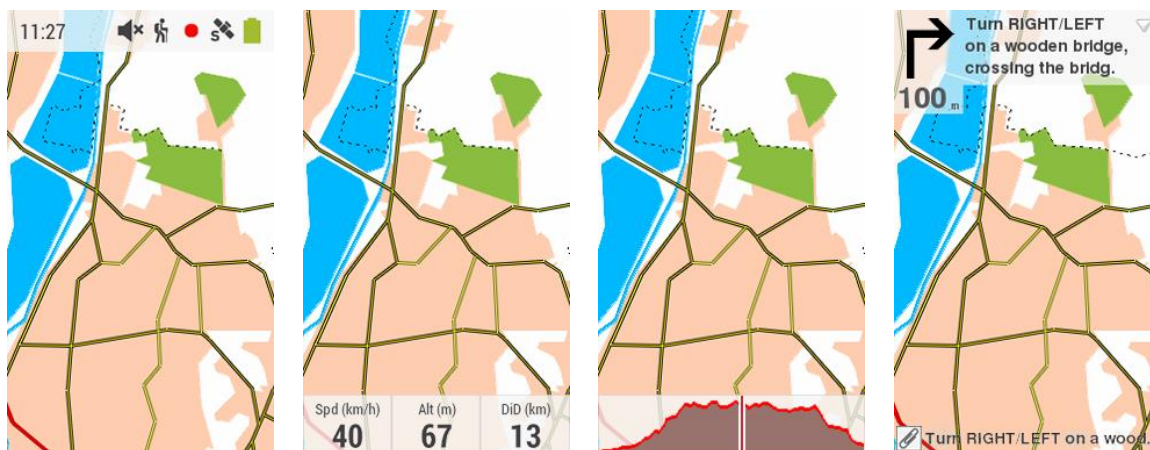
La maggior parte delle opzioni del software possono essere inserite dal menù principale di TwoNav. Premere sugli elementi del menù per attivarli o per



3.2 FINESTRA CARTA

3.2.1 MODALITÀ DATI

Per impostazione predefinita, la pagina carta visualizza modalità 'Dati'.



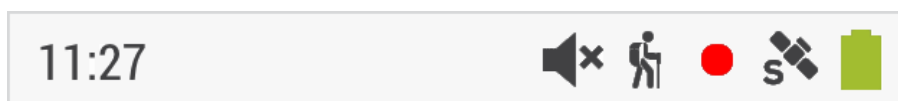
**BARRA
DI STATO**

**BARRA
CAMPI DATI**

**BARRA
GRAFICO**

**ALTRE
FUNZIONI**

3.2.1.1 BARRA DI STATO



La barra di stato è situata nella parte superiore dell'applicazione TwoNav, questa barra mostra lo stato attuale di alcune delle funzioni principali di TwoNav:

- **Triplog:** 'Triplog' è il comando che permette di controllare la registrazione del vostro itinerario. Stati possibili: play, pause o stop.

- **Profilo:** Le varie opzioni di configurazione di TwoNav si adatteranno automaticamente all'attività selezionata.
- **Ora:** Ora attuale.
- **Copertura GPS:** Numero di satelliti disponibili.
- **Batteria:** Livello di batteria disponibile per l'applicazione TwoNav.

Se si usano funzioni secondarie, anche alcune di queste appariranno nella barra di stato. Se si preferisce, è possibile disattivare la barra di stato da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Pannelli informativi'*.

NOTA: Durante le tue escursioni, puoi accedere a numerose pagine cliccando sulla barra di stato.

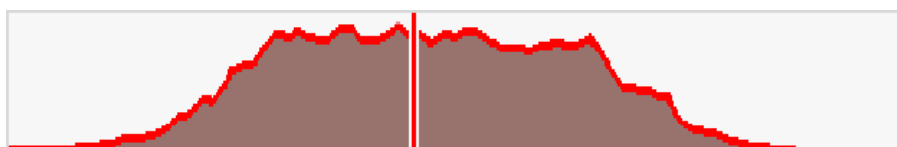
3.2.1.2 BARRA DI DATI

La barra dati è situata nella parte inferiore dell'applicazione TwoNav, durante gli itinerari questa barra mostrerà le principali informazioni di rendimento in tempo reale. La barra dati si presenta in varie modalità di visualizzazione, scegliere la modalità prestabilita da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Barra dati > Vista barra dati'*.

- **Barra campi dati:** Quando si naviga per un percorso, la barra dati mostrerà campi di dati importanti. I campi contenuti nella barra dati possono essere selezionati da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Barra dati > Modifica campi dati'*. È possibile anche cambiare un campo specifico aprendo il menù contestuale sullo stesso.

Spd (km/h)	Alt (m)	DiD (km)
40	67	13

- **Barra grafico:** Quando si naviga per un percorso, la barra dati mostrerà il profilo di altitudine.



Se si preferisce, è possibile disattivare la barra dati da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Barra dati > Vista barra dati'*.

NOTA: Durante gli itinerari è possibile accedere direttamente al *'Menù principale'* premendo sulla barra dati.

3.2.1.3 ALTRE FUNZIONI

Sulla finestra carta possono essere configurate funzioni aggiuntive da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Pannelli informativi'*.

- **Info Attuali:** Informazioni relative alla posizione attuale.



Turn RIGHT at the beach, follow the...

- **Prossimo Evento:** Informazioni relative alla posizione seguente (direzione e distanza). La freccia GOTO indica la direzione della sezione seguente della traccia. Questo parametro indica inoltre la distanza alla tangente calcolata alla direzione data. Usare come riferimento la direzione di questa freccia per procedere sul vostro percorso.



- **Info Seguente:** Informazioni relative agli eventi successivi (non disponibile se non è selezionata una destinazione). *'Info Seguente'* può essere visualizzato in diverse modalità:

1. Linea singola

2. Esteso

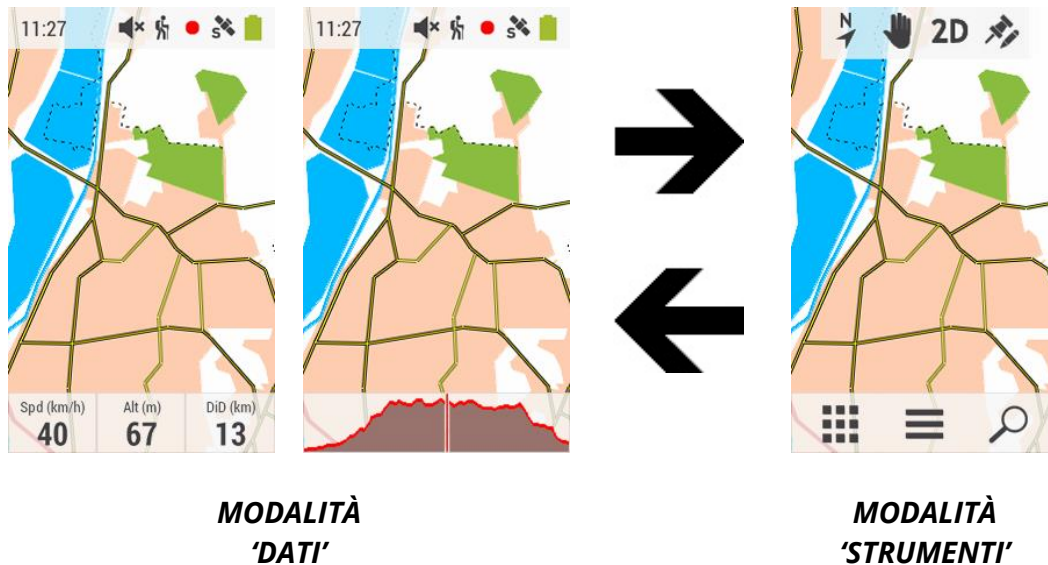
Turn RIGHT at the beach, follow the... ▼

Turn RIGHT at the beach, follow the sand track that runs parallel to the hotel until the end of the beach. ▲

3. Visualizzatore testo completo

3.2.2 MODALITÀ STRUMENTI

Premere brevemente in qualsiasi punto della carta per entrare nella modalità *'Strumenti'*.



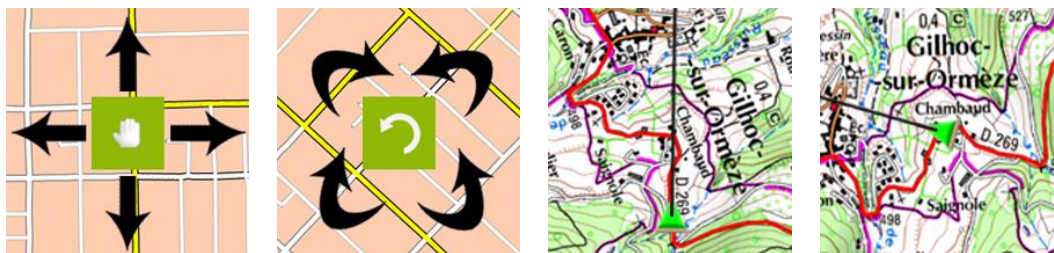
Premere nuovamente su qualsiasi punto della carta per occultare la modalità *'Strumenti'* e tornare alla modalità *'Dati'*.

3.2.2.1 BARRA STRUMENTI

Consente un accesso rapido a molte funzioni:



- **Ruota carta (Nord in alto/Traccia in alto):** La carta non ruoterà ed il nord sarà sempre verso l'alto, oppure la carta ruoterà per adeguarsi alla direzione attuale della traccia.
- **Sposta carta (Sposta/Ruota):** Sposta la carta senza modificarne l'orientamento o cambia l'orientamento della carta in senso orario, antiorario o in alto/basso.



- **2D/3D/3D+:** Cambia la prospettiva della carta: '2D > 3D > 3D+'.



2D PIANO

3D PIANO

3D+ RILIEVI

CARTA RILIEVI

- **Crea ed edita waypoint:** Crea un waypoint nella attuale posizione e consente di accedere alle proprietà per modificarle.

Alla barra strumenti vengono aggiunti automaticamente pulsanti addizionali in particolari situazioni:

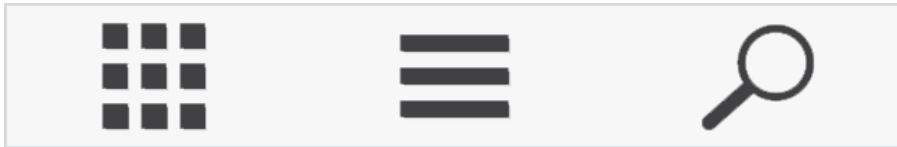


- **Modalità simulazione:** 'Pausa', 'Stop' e numerose funzioni per gestire la velocità della simulazione.
- **Modalità navigazione:** 'Waypoint seguente' e 'Waypoint precedente' per passare al prossimo waypoint o tornare a quello precedente.
- **Competizione contro il 'TrackAttack':** 'Sincronizza TrackAttack' per posizionare automaticamente il 'TrackAttack' nella vostra posizione corrente (solo se la funzione 'TrackAttack' è abilitata).

NOTA: È anche possibile aggiungere o rimuovere funzioni dalla barra strumenti a seconda delle vostre necessità da 'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Barra strumenti'.

3.2.2 BARRA INFERIORE

Viene mostrato l'accesso a:



IMPORTANTE: In Ultra, la barra inferiore è stata disabilitata come impostazione predefinita. È comunque possibile riattivarla da 'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Pannelli informativi'.

3.2.3 MODALITÀ PIN

Premere prolungatamente su qualsiasi punto della carta per avviare la modalità 'Pin'.



**MODALITÀ
'DATI'**

**MODALITÀ
'PIN'**

La posizione selezionata verrà indicata, e si aprirà la finestra superiore che mostra le informazioni su questo punto (nome della posizione/coordinate, rilevamento e distanza da questo punto, altitudine del punto selezionato...).

In modalità 'Pin', premendo brevemente su altri punti della carta, si aggiorneranno le informazioni della finestra superiore.

Premere sulla finestra superiore per mostrare le azioni disponibili sul punto indicato.

Per chiudere la modalità 'Pin', premere il pulsante 'Indietro'.

3.3 ELENCHI DATI

Maps list	Waypoints list	Tracks list	Routes list
FRANCE TOPO	Waypoints.wpt	TRACK 1.trk	ROUTE 1.rte
ITALY ROADS	Waypoint 1	Start	Start
GERMANY 3D RELIEF	Waypoint 2	Arrival	Waypoint 2
SPAIN ROADS	Waypoint 3	TRACK 2.trk	Waypoint 3
IRELAND 3D RELIEF	Waypoint 4	TRACK 3.trk	Arrival
MALTA TOPO	Waypoint 5	TRACK 4.trk	ROUTE 2.rte

CARTE

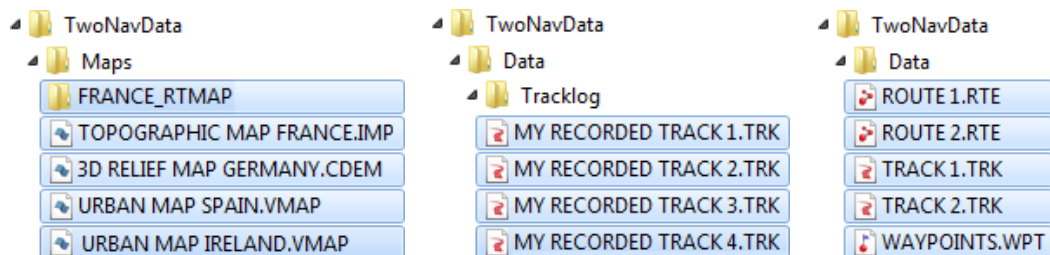
WAYPOINT

TRACCE

ROTTE

In 'Menù principale > File', potete gestire i file disponibili sul vostro dispositivo. I file che vengono presi in considerazione in questi elenchi sono i file salvati in:

- **Cartella predefinita per le carte:**
'TwoNavData/Maps'
- **Cartella predefinita per le tracce registrate da voi:**
'TwoNavData/Data/Tracklog'
- **Cartella predefinita per tracce/waypoint/rotte:**
'TwoNavData/Data'



































La gestione degli elementi è centralizzata in 'Menù principale > File', ma è tuttavia possibile effettuare molte operazioni direttamente dalla finestra carta utilizzando il menù contestuale.



IMPORTANTE: Potete inoltre trasferire elementi dal software Land (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

3.3.1 GESTIONE DEGLI ELEMENTI

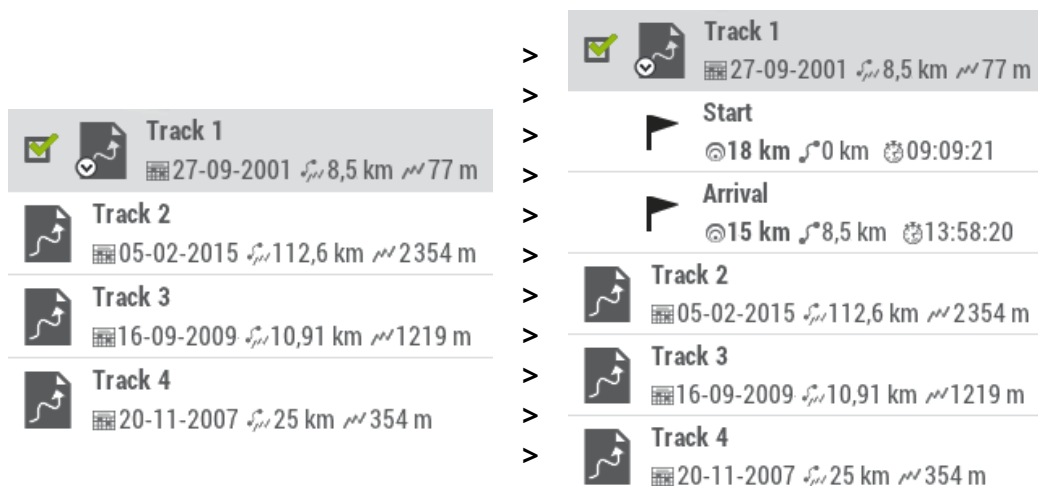
1. **Vista generale:** Gli elementi aperti sono posizionati automaticamente in cima all'elenco con una casella spuntata.
2. **Apertura elemento:** Premere il nome dell'elemento.

<div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  Track 1  27-09-2001  8,5 km  77 m </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  Track 2  05-02-2015  112,6 km  2354 m </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  Track 3  16-09-2009  10,91 km  1219 m </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;">  Track 4  20-11-2007  25 km  354 m </div>	> > > > > > > > > >	<div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <input checked="" type="checkbox"/>  Track 1  27-09-2001  8,5 km  77 m </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  Track 2  05-02-2015  112,6 km  2354 m </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  Track 3  16-09-2009  10,91 km  1219 m </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;">  Track 4  20-11-2007  25 km  354 m </div>
---	--	--

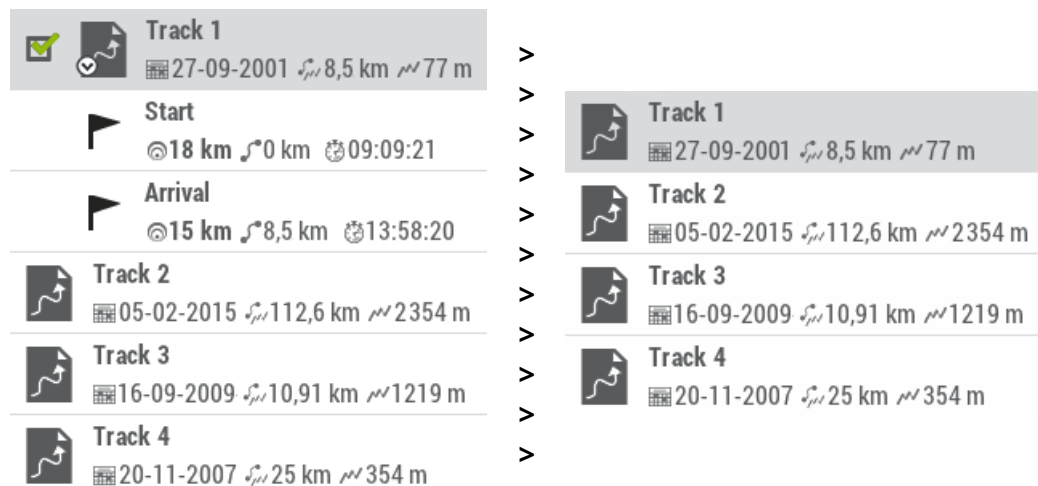
3. **Verifica proprietà:** Premere il nome di un elemento aperto. Nella finestra delle proprietà si possono consultare tutte le informazioni relative all'elemento e svolgere varie azioni. Le informazioni disponibili dipendono dall'elemento selezionato.

<div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> General > </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> Lap analysis > </div> <div style="padding: 5px;"> Distances > </div>	> > > > > > > > >	<div style="padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  1.0 Km  00:01:35  13 m </div> <div style="padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  2.0 Km  00:01:26  73 m </div> <div style="padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  3.0 Km  00:01:27  201 m </div> <div style="padding: 5px;">  4.0 Km  00:01:18  322 m </div>
---	---	---

4. **Visualizzazione sottoelementi:** Alcuni elementi possono avere dei sottoelementi (ad esempio: waypoint o punti di un roadbook), per visualizzarli, premere l'icona dell'elemento aperto. Per nasconderli, premere nuovamente l'icona dell'elemento.






















5. **Chiusura elemento:** Premere la casella spuntata dell'elemento.









3.3.2 AZIONI SUGLI ELEMENTI

Negli elenchi di dati è possibile svolgere varie azioni sugli elementi, le funzioni disponibili dipenderanno dall'elemento selezionato:

-  **'Accetta'**
-  **'Cancella'**
-  **'Menù principale'**
-  **'Finestra carta'**, finestra principale dell'applicazione

-  **'Pagine dati'**, contengono i campi dati che forniscono informazioni aggiornate riguardanti le vostre prestazioni correnti durante le navigazioni
-  **'Torna'** alla finestra precedente
-  **'Strumenti di pagina'** consente di aprire specifici strumenti di configurazione della sezione in cui si sta attualmente lavorando
-  **'Zoom +'**
-  **'Zoom -'**
-  **'Ricentra alla posizione corrente'**
-  **'Aggiungi nuovo elemento'** in un elenco di elementi
-  **'Rimuovi elemento'** in un elenco di elementi
-  **'Rinomina elemento'** in un elenco di elementi
-  **'Proprietà'** della voce selezionata
-  **'Rappresentazione grafica'** dell'elemento selezionato
-  **'Naviga elemento'** mostra un'anteprima del percorso consentendo di configurare i vostri allarmi personali prima di iniziare la navigazione
-  **'Cerca'** mostra quell'elemento sulla carta (finestra di anteprima) consentendo l'ingrandimento direttamente su di esso
-  **'Crea nuovo waypoint'**
-  **'Crea nuova rotta'**

- **Abc** *'Filtro per nome'*, verranno nascosti *automaticamente* gli elementi che non contengono la combinazione di caratteri inserita
-  *'File on-line'* offre la possibilità di scaricare qualsiasi tipo di dato libero alloggiato in server internet esterni
-  *'Facebook'*, pubblica questo elemento su Facebook
-  *'Chatta'* con i tuoi contatti
-  *'Visualizza immagine completa'*
- **100%** *'Ingrandisci immagine al 100%'*, l'immagine selezionata sarà visualizzata secondo le dimensioni reali
-  *'Segna'*
-  *'Aggiorna'*, aggiorna un elenco di voci
-  *'Configurazione predefinita'* ritorna alle impostazioni predefinite

NOTA: Ricordarsi della possibilità di aprire il menù contestuale su specifici elementi per utilizzare ulteriori funzioni.

3.3.3 DATI 2ª LINEA

TwoNav permette di presentare negli elenchi dei waypoint/tracce informazioni aggiuntive. Le informazioni sono indicate nella 2ª riga subito dopo il nome del file mostrando i campi dei dati a selezione multipla (data, distanza, altezza, freccia di rilevamento polare, colore della traccia). Questa funzione può essere personalizzata da *'Strumenti di pagina > Dati 2ª linea'*.

Track

27-09-2001 8,5 km 779 m 17 Kcal 17:10

Start

📍 18 km 📏 0 km 🕒 09:09:21

Arrival

📍 15 km 📏 8,5 km 🕒 13:58:20

IMPORTANTE: È possibile consultare l'elenco di queste variabili nell'Appendice.

NOTA: I dati contenuti nella 2ª linea sono disponibili solo per gli elementi che sono stati salvati con TwoNav 2.5 o Land/Air 7.3 (o superiori).

3.4 PAGINE DATI

Durante la navigazione, TwoNav registra in continuazione molti dati interessanti. Queste informazioni (campi dati) sono solitamente molto interessanti da analizzare e confrontare (velocità, altitudini, distanze...). Aprire le pagine dati da:

- **'Menù principale > Pagine dati'**

Le pagine dati offrono uno spazio aggiuntivo alla barra dati, in modo da poter visualizzare un numero maggiore di campi in maniera più chiara. Quando viene aperto il menù contestuale su un campo dati, si troveranno le funzioni disponibili associate a quel campo.

Data page	Graph	Compass	Effort																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Time</td> <td style="font-size: 0.8em;">Chronometer</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em;">15:21</td> <td style="font-size: 1.5em;">00:54:25</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Mean Speed (km/h)</td> <td style="font-size: 0.8em;">Current pace</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em; color: red;">38</td> <td style="font-size: 1.5em; color: blue;">16</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Altitude (m)</td> <td style="font-size: 0.8em;">Asc.Dest (m)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em;">165</td> <td style="font-size: 1.5em;">780</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Trip Odom. (km)</td> <td style="font-size: 0.8em;">Bearing (°)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em;">70</td> <td style="font-size: 1.5em;">083</td> </tr> </table>	Time	Chronometer	15:21	00:54:25	Mean Speed (km/h)	Current pace	38	16	Altitude (m)	Asc.Dest (m)	165	780	Trip Odom. (km)	Bearing (°)	70	083	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Altitude (m)</td> <td style="font-size: 0.8em;">Route %</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em;">565</td> <td style="font-size: 1.5em;">50%</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: 0.8em;">Graph</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Slope (%)</td> <td style="font-size: 0.8em;">Next slope (%)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em;">15</td> <td style="font-size: 1.5em;">22</td> </tr> </table>	Altitude (m)	Route %	565	50%	Graph				Slope (%)	Next slope (%)	15	22	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Coordinates</td> <td style="font-size: 0.8em;">Bearing (°)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">41°34.741'N 002°32.293'E</td> <td style="font-size: 1.5em;">086</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="font-size: 0.8em;">Compass (°)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> </table>	Coordinates	Bearing (°)	41°34.741'N 002°32.293'E	086	Compass (°)				<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Dist.dest. (km)</td> <td style="font-size: 0.8em;">Dist.next (km)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em;">125</td> <td style="font-size: 1.5em;">51</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 0.8em;">Slope (%)</td> <td style="font-size: 0.8em;">Next slope (%)</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 1.5em; color: red;">20</td> <td style="font-size: 1.5em;">12</td> </tr> </table>	Dist.dest. (km)	Dist.next (km)	125	51	Slope (%)	Next slope (%)	20	12
Time	Chronometer																																														
15:21	00:54:25																																														
Mean Speed (km/h)	Current pace																																														
38	16																																														
Altitude (m)	Asc.Dest (m)																																														
165	780																																														
Trip Odom. (km)	Bearing (°)																																														
70	083																																														
Altitude (m)	Route %																																														
565	50%																																														
Graph																																															
Slope (%)	Next slope (%)																																														
15	22																																														
Coordinates	Bearing (°)																																														
41°34.741'N 002°32.293'E	086																																														
Compass (°)																																															
Dist.dest. (km)	Dist.next (km)																																														
125	51																																														
Slope (%)	Next slope (%)																																														
20	12																																														

**PAGINA
DATI**

**PAGINA
GRAFICO**

**PAGINA
BUSSOLA**

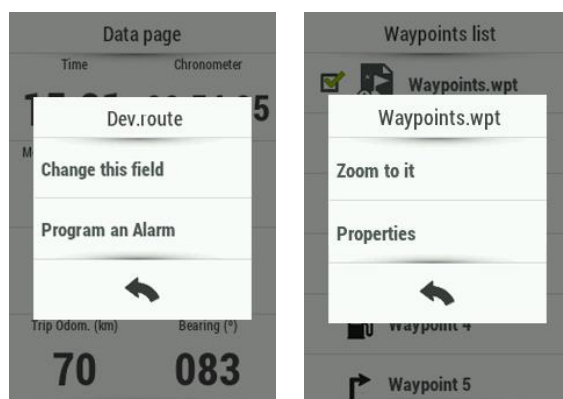
**PAGINA
DESTINAZIONE**

I campi dati contenuti nelle pagine dati possono essere configurati da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Modifica campi dati'*. Potete anche cambiare uno specifico campo dati aprendo direttamente il menù contestuale su di esso.

3.5 MENÙ CONTESTUALE

TwoNav utilizza i menù contestuali per accedere alle funzioni più appropriate per ogni situazione ed alternativa in modo facile e rapido: per aprire il menù contestuale di ogni elemento premere su di esso per un secondo.

A seconda dell'elemento su cui viene aperto il menù contestuale, è possibile accedere a funzioni differenti. Si possono aprire menù contestuali dalle seguenti impostazioni dell'interfaccia utente:



**CAMPI
DATI**

**ELENCHI
DATI**

4 NAVIGAZIONE

4.1 PROFILO

Prima di iniziare la navigazione, selezionare il profilo che si desidera utilizzare da una lista di attività proposte:

- *'Menù principale > Profilo'*

La selezione del profilo è di vitale importanza poiché la configurazione e i calcoli di TwoNav si adatteranno al profilo selezionato. Dovuto al fatto che ogni attività ha le proprie esigenze, ciascun profilo è stato sviluppato per disporre di configurazioni

specifiche (restrizioni sul calcolo del percorso, prospettiva della carta, configurazione di allarmi, campi dati mostrati nelle pagine dati, velocità di crociera...).



TwoNav offre di default vari profili preconfigurati anche se è possibile adattare la configurazione di un profilo esistente alle proprie esigenze, semplicemente premendo *'Configurazione del profilo'* e modificando i valori che si desidera impostare. Qualora nessun profilo esistente si adatti alla propria attività, è possibile creare un profilo nuovo e definire tutte le impostazioni.

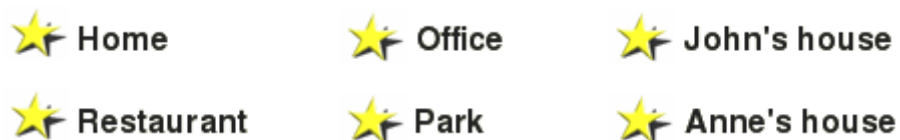
4.2 DESTINAZIONE

Premere *'Menù principale > Start!'* e selezionare la destinazione:

- **Luogo** (waypoint/geocache/coordinate/...)
 - **Waypoint:** Selezionare un waypoint tra quelli caricati o creati da voi.



- **Favoriti:** Potete creare il vostro elenco dei posti preferiti per essere in grado di ritrovarli rapidamente. Per gestire questo elenco, premere il tasto *'Modifica'*.



- **Rotta:** Selezionare una rotta tra quelle caricate o create da voi.

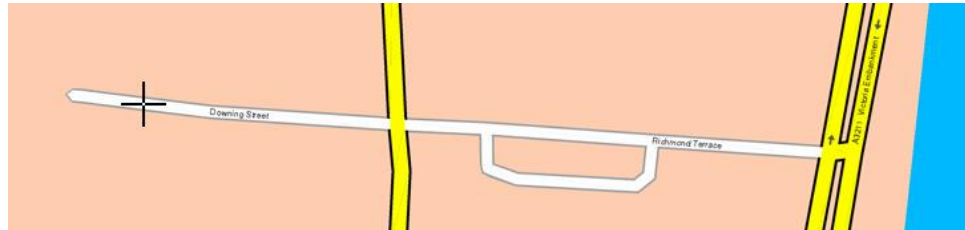


- **Geocache:** Selezionare un geocache tra quelli caricati o creati da voi.



NeoPal by Ric87

- **Sulla carta:** Selezionare direttamente sulla carta il luogo esatto verso cui navigare.



- **Direzione:** Il punto di arrivo sarà determinato con l'introduzione di direzione e distanza.

30 km → ↗ 45°

- **Indirizzo** (solo disponibile con carte stradali): Immettere qualsiasi indirizzo come destinazione.

10 Downing Street, London, United Kingdom

- **POI** (solo disponibile con carte stradali): Internet mette a disposizione un enorme archivio di punti di interesse (distributori di carburante, ospedali, bancomat...) che si possono scaricare, per essere poi agevolmente caricati in TwoNav. Selezionare l'esatto POI verso cui si intende navigare.



Health



Services



Tourism



Restaurants



Shops



Transport

- **Coordinate:** Introdurre le coordinate esatte per la vostra destinazione.

LAT: 51° 30' 12" N
LON: 00° 07' 40" W

- **Traccia** (selezionare una traccia tra quelle caricate o create da voi)



- **Allenamento** (progettato appositamente per migliorare le vostre prestazioni)
 - **Libero:** Non è stata decisa nessuna destinazione. Potere effettuare i vostri spostamenti senza restrizioni.

~~1 h 15 m~~

~~30 km~~

- **Tempo:** Non è stata decisa nessuna destinazione. Scegliete la durata del vostro allenamento impostando un tempo e una volta che l'obiettivo è stato raggiunto, TwoNav visualizzerà un messaggio di avviso.

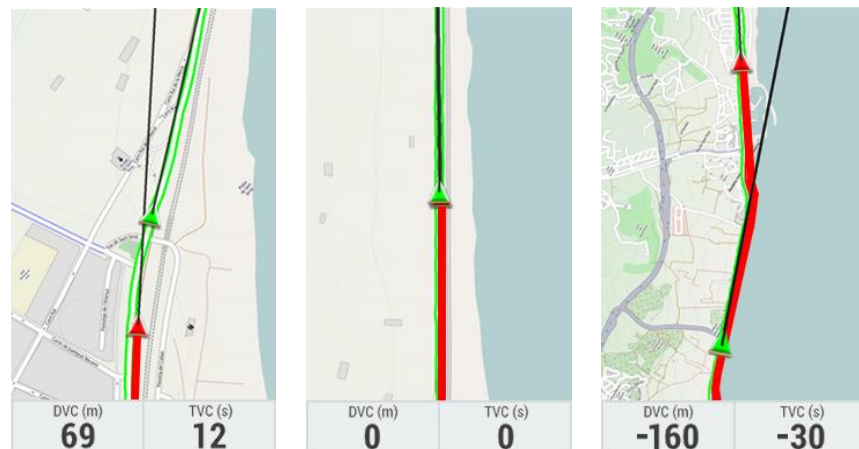
1 h 15 m

- **Distanza:** Non è stata decisa nessuna destinazione. Scegliete la durata del vostro allenamento impostando una distanza da percorrere e una volta che l'obiettivo è stato raggiunto, TwoNav visualizzerà un messaggio di avviso.

30 km

- **Trackattack:** TwoNav può utilizzare una traccia precedente come riferimento per confrontare le vostre prestazioni attuali. Scegliere una traccia e avviare la navigazione. Una simulazione di quella traccia verrà riprodotta alla sua originale velocità, così potrete competere con questa (*'Virtual Coach'*). Trackattack è basato su due indicatori: la vostra posizione attuale e un indicatore addizionale, il *'Virtual Coach'*. Cercate di migliorare i vostri risultati confrontando le

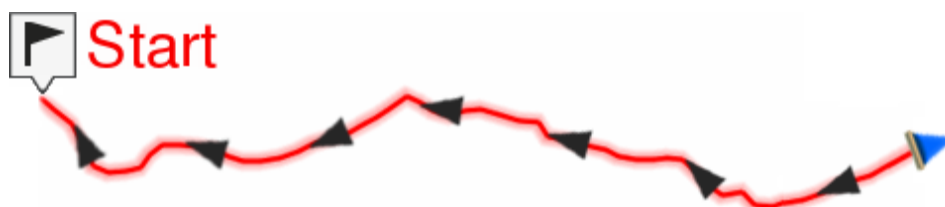
prestazioni attuale e precedente sulla carta o in grafici in tempo reale.



- **Torna indietro** (torna al punto iniziale o a casa)
 - **Punto iniziale:** Per andare al punto iniziale della traccia registrata direttamente dalla vostra posizione attuale (in linea retta al punto di partenza).



- **Trackback:** La traccia corrente registrata fino a questo momento viene invertita e copiata in un nuovo file, in modo da poterla percorrere al contrario. Il file della traccia invertita viene salvato con un nome diverso: 'Trackback1', 'Trackback2'.... Premendo 'Trackback' quindi, la traccia già registrata fino a quel momento non viene alterata e TwoNav continua la sua registrazione.



- **Casa:** Per andare direttamente alla propria abitazione (in precedenza però, dalla gestione dei preferiti, deve essere stato impostato dove si trova casa vostra).



- **Storico** (destinazioni recentemente selezionate)
- **Libero** (non è stata decisa nessuna destinazione, potete effettuare i vostri spostamenti senza restrizioni).

~~1 h 15 m~~

~~30 km~~

4.3 ANTEPRIMA PERCORSO

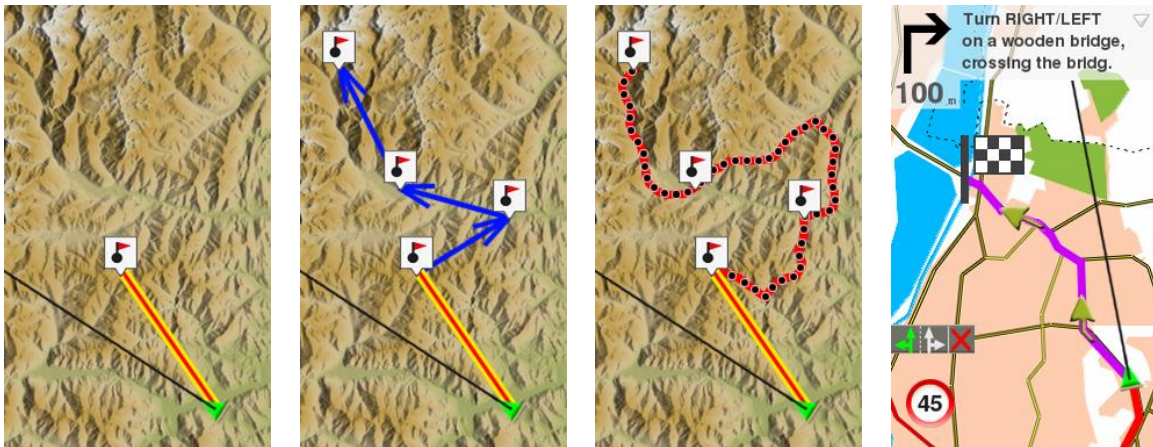
Prima di iniziare la navigazione, TwoNav mostrerà la 'Anteprima percorso', questa sezione è fondamentalmente un passo intermedio nel quale si potranno verificare le informazioni essenziali dell'itinerario (destinazione, distanza totale del percorso...), nonché gli allarmi dei campi dati (deviazione del percorso, velocità, pendenza, altitudine...).



Gli allarmi verranno automaticamente visualizzati durante la navigazione in una finestra a comparsa, in base alle preferenze impostate in precedenza nei campi dati.

La configurazione completa degli allarmi è accessibile da 'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Allarmi'.

4.4 INDICAZIONI



**NAVIGAZIONE
WAYPOINT**

**NAVIGAZIONE
ROTTA**

**NAVIGAZIONE
TRACCIA**

**NAVIGAZIONE ON-
ROAD**

A seconda della modalità di navigazione selezionata, riceverete differenti indicazioni per raggiungere l'obiettivo:

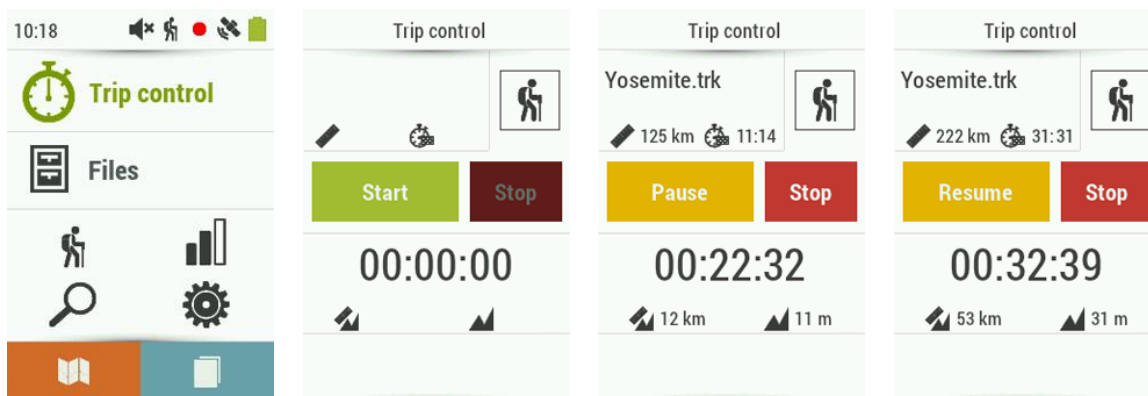
- **Luogo:** Una linea guida verrà disegnata sulla destinazione.
- **Traccia:** La traccia da seguire verrà evidenziata e TwoNav provvederà a segnalarvi eventuali allontanamenti da tale traccia.
- **Allenamento:** Verrà visualizzata una pagina dati con campi specifici in base alla tipologia di allenamento selezionata. Nella modalità *'TrackAttack'*, la posizione *'Virtual Coach'* verrà visualizzata sulla carta.
- **Torna indietro:** *'Punto iniziale'* e *'Casa'* avranno lo stesso tipo di indicazione di navigazione di *'Luogo'*, mentre con *'Trackback'* si avranno le stesse indicazioni che si avrebbero navigando una traccia.
- **Storico:** Le indicazioni saranno corrispondenti al tipo di elemento (*'Luogo'*, *'Traccia'* o *'Allenamento'*).
- **Libero:** Nessuna indicazione.

4.5 TRIPLOG

A partire da questo punto si potrà iniziare la navigazione.



Una volta iniziata la navigazione, ricordare che è possibile rivedere la funzione 'Controllo escursione' in qualsiasi momento ('Menù principale > Controllo escursione'). In questa sezione è possibile rivedere le informazioni principali dell'itinerario (stato attuale del viaggio).



**TRIP
CONTROL**

**'TRIPLOG':
ARRESTATO**

**'TRIPLOG':
REGISTRAZIONE**

**'TRIPLOG':
PAUSA**

'Triplog' rappresenta il comando che registra il vostro itinerario. Una volta azionato tale comando, potrete metterlo in pausa in qualunque momento:

- **Start!/Pausa:** Premere questo pulsante all'inizio della vostra attività (selezionando una destinazione) o per metterla in pausa in qualunque momento (i campi dati, la traccia registrata e le altre funzioni sono sincronizzate, quindi verranno messi in pausa tutti i contatori finché l'attività non verrà ripresa).
- **Stop:** Premere questo pulsante per concludere l'attività in corso e arrestare la funzione 'Triplog'.

La traccia della vostra attività viene salvata nella cartella 'Tracklog'. È comunque possibile rivedere direttamente le tracce registrate dall'elenco tracce ('Menù principale > File > Tracce > Tracklog').

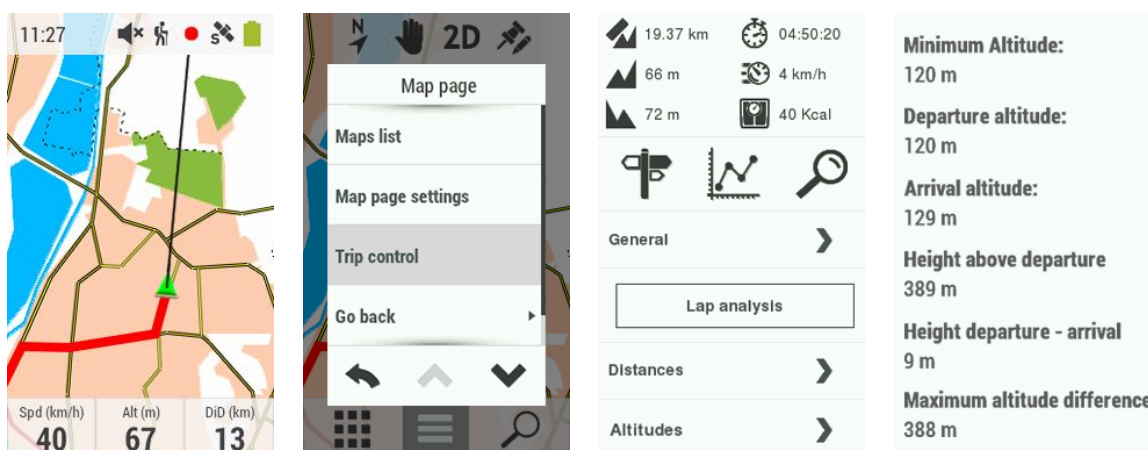
Un sistema di sicurezza è stato aggiunto a TwoNav per evitare la perdita di tracce qualora ci si dimentichi di avviare 'Triplog'. Se è attiva la funzione 'Salva il tracklog scartato nel cestino', quando si premono i pulsanti 'Pausa' o 'Stop', gli spostamenti successivi dell'utente vengono automaticamente salvati nella copia di backup della traccia dentro alla cartella 'TwoNavData/Data/Tracklog/Trash'.

NOTA: Se nello stesso giorno è stata creata più di una traccia, i nomi saranno distinguibili da un numero finale che identifica l'ordine con il quale sono state create (ad esempio: '2008-12-15-01.TRK', '2008-12-15-02.TRK'...).

4.6 RIVEDI PERCORSO

Questa funzione è praticamente un riassunto della vostra escursione. 'Rivedi percorso' è molto utile per analizzare qualunque tipo di dato registrato durante il vostro itinerario. Vedere 'Rivedi percorso' da 'Strumenti di pagina > Rivedi percorso'.

Tra le varie categorie di dati, questa pagina contiene informazioni come distanze, altitudini, tempi trascorsi, velocità, punti traccia, dati energetici...



'Rivedi percorso' offre inoltre la possibilità di confrontare parti della vostra escursione grazie a rappresentazioni grafiche e analisi di tratte (sezioni della stessa traccia divise per tempo, distanza...).

NOTA: È possibile consultare 'Rivedi percorso' della traccia percorsa finora in qualsiasi momento da 'Strumenti di pagina > Rivedi percorso'.

5 CARTE

TwoNav apre automaticamente la carta migliore in base alla vostra posizione corrente. Se preferite gestire le vostre carte manualmente, disattivare la funzione

'Autoapertura carte' da 'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Autocarte'.

Carte raster

Carte calibrate digitalmente e basate su immagini bitmap (variando la scala della carta e quindi il suo ingrandimento, si verificherà una compromissione della nitidezza, con un degrado della qualità della carta).



Topografiche: Carte contenenti informazioni relative al rilievo del terreno (curve di livello, sentieri, parchi nazionali...).

Ortofoto: Carte contenenti fotografie aeree con informazioni relative a tutti gli elementi presenti nel paesaggio (campi, laghi, strade, costruzioni, parchi nazionali...).

Catastali: Carte contenenti informazioni relative ai confini di tutte le particelle di terreno (campi, strade, costruzioni...).

Nautiche: Carte contenenti informazioni nautiche relative al mare (dati di profondità, porti, servizi nautici, maree, correnti, relitti marini...).

Carte vettoriali

Carte calibrate digitalmente e basate su vettori (variando la scala della carta e quindi il suo ingrandimento, non si verificherà una compromissione della nitidezza e non si avrà un degrado della qualità della carta).

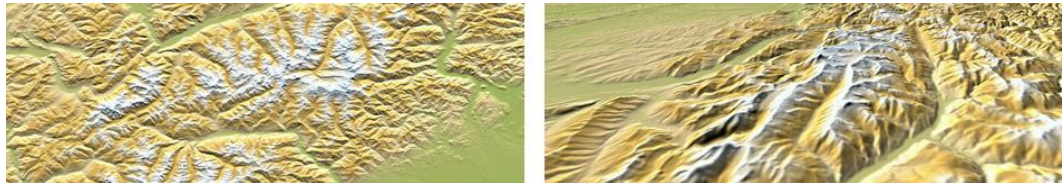


Stradali: Carte contenenti informazioni relative a vie e strade (nomi e direzioni di percorrenza delle strade, punti di interesse...).

Topografiche: Carte contenenti informazioni relative al rilievo del terreno (curve di livello, sentieri, parchi nazionali...).

Carte rilievi 3D

Carte calibrate digitalmente e basate su rilievi di altezze, contenenti informazioni relative all'altitudine del terreno. Con una carta rilievi caricata potrete visualizzare le vostre carte in modalità 3D+.



Carte on-line

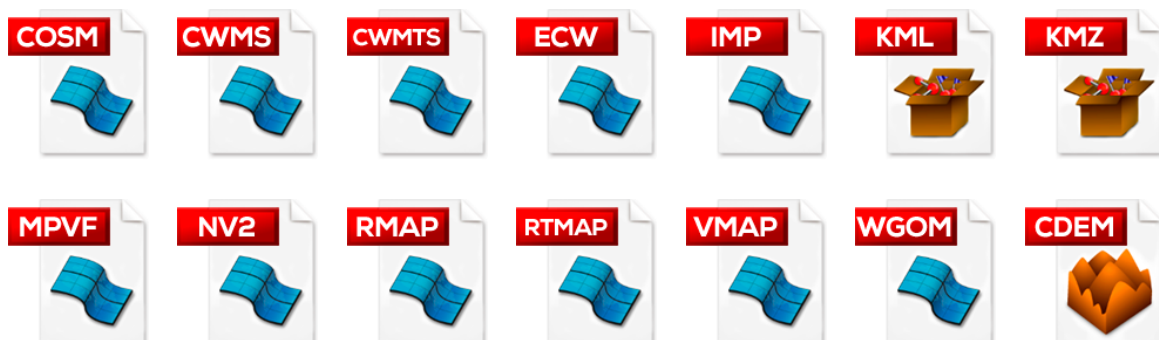
Carte remote accessibili esclusivamente se è disponibile una connessione internet.

Carte bloccate

Carte non attivate. Per iniziare a utilizzarle, inserire un codice licenza.

NOTA: TwoNav vi offre un'ampia gamma di carte di tutto il mondo per integrare la vostra cartografia, basta visitare <http://www.TwoNav.com>

L'elenco delle vostre carte disponibili è visibile da *'Menù principale > File > Carte'* (tutte le carte disponibili nella *cartella 'TwoNavData/Maps'* per la vostra posizione attuale). TwoNav può aprire direttamente i seguenti formati:



In aggiunta alle carte, per orientarsi è anche possibile lavorare con vari riferimenti di posizione: waypoint (punti separati), rotte (sequenze di waypoint), tracce (percorsi effettuati)... Si possono ottenere questi tipi di riferimento creandoli personalmente o ricavandoli da altre fonti (amici, web, organizzatori di eventi...).



IMPORTANTE: Molti formati possono essere importati e convertiti dal software Land (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

5.1 PROPRIETÀ

Le proprietà di una carta sono accessibili da *'Menù principale > File > Carte > Premendo sul nome di ogni elemento aperto'*.

- **Nome:** Nome del file della carta.
- **Descrizione:** Breve descrizione della carta indicata dal fornitore.
- **Tipo:** Tipo di carta.
- **Scala:** Rapporto tra la distanza di due punti rappresentati sulla carta e la loro reale distanza sul terreno.
- **Risoluzione:** Indica a quanti metri di distanza sul terreno corrisponde un singolo pixel visualizzato sullo schermo (metri/pixel). Minore è il numero, più è dettagliata la carta.
- **Primaria:** In caso di conflitti tra carte, se questo campo è spuntato, le altre carte verranno adattate a questa.
- **Proiezione:** Proiezione utilizzata per calibrare la carta. Esistono varie tipologie di proiezioni cartografiche e vengono classificate in base alla zona che coprono.
- **Estensione:** Larghezza e altezza della zona coperta dalla carta.
- **Linee/Colonne:** Numero di linee/colonne che compongono il file di rilievi (altezza/larghezza).
- **Datum:** Utilizzato per tradurre la posizione di elementi (waypoint/tracce/rotte) nell'esatta posizione sul terreno. Un sistema di datum è necessario perché la Terra è un ellissoide imperfetto.
- **Memoria usata:** Memoria RAM utilizzata dalla carta non compressa.
- **Immagine:** Nome e dimensione dell'immagine utilizzata per creare la carta risultante oltre che la qualità del colore della carta.

- **Trasparenza:** Regola il livello di trasparenza della carta consentendo di lavorare con più carte allo stesso tempo sovrapponendole su più strati.
- **Punti calibrazione:** Numero di punti utilizzati per calibrare la carta.
- **Zoom lontano/vicino:** Valori massimo e minimo di ingrandimento tra i quali la carta verrà visualizzata sullo schermo. Questi valori consentono di allargare o rimpicciolire le dimensioni della carta fino ai limiti definiti.
- **Errori ricevuti:** Commenti riguardanti la carta.

5.2 MULTI-CARTE



TwoNav permette di caricare più di una carta contemporaneamente. Se avete a disposizione due carte della stessa zona e le volete caricare nello stesso momento, l'una sarà nascosta dall'altra. La funzione permette di configurare la sovrapposizione delle carte, selezionando quale carta sarà posizionata sopra e quale sotto le altre: *'Modalità 'Pin' > Carta > Multi-carte'*

- **Porta avanti**
- **Muovi indietro**

6 WAYPOINT/ROTTE/TRACCE

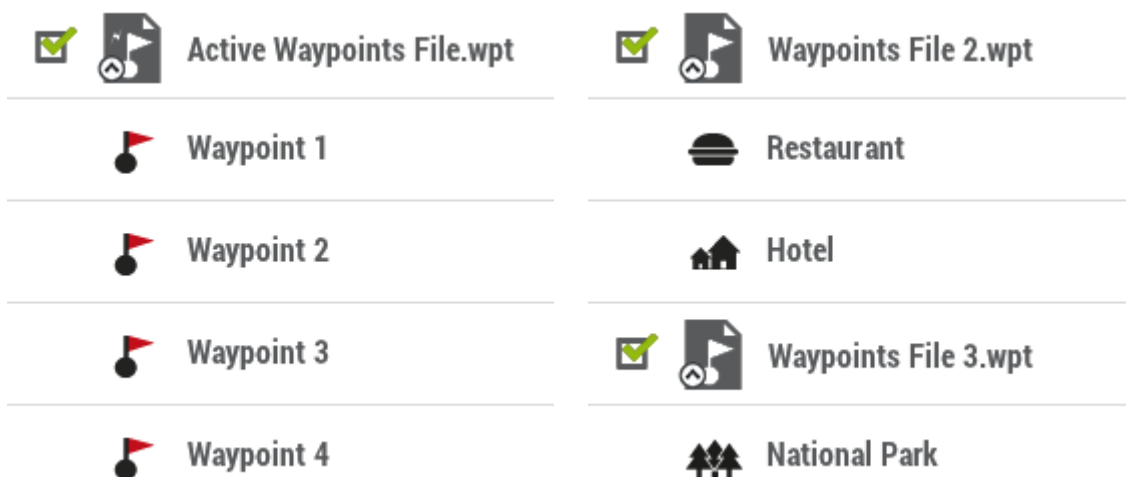
6.1 COS'È UN WAYPOINT?



Il waypoint è un punto definito da una posizione geografica, coordinate di latitudine e longitudine e, nella maggior parte dei casi l'altitudine, utilizzato dagli

strumenti di navigazione GPS. Essi sono rappresentati sullo schermo come punti su cui si può applicare un nome o una icona.

I waypoint sono salvati all'interno di file di waypoint (di solito in formato *.WPT), quindi un file di waypoint può contenere uno o più waypoint. Si possono avere diversi file di waypoint aperti, ma i waypoint creati verranno sempre salvati all'interno del File Waypoint Attivo (FWA).



Per impostazione predefinita, il File Waypoint Attivo è *'Waypoints.WPT'*, ma è possibile impostare come tale qualunque file di waypoint (un asterisco sull'icona lo distinguerà nell'elenco dei waypoint): selezionare *'Imposta come waypoint attivo'*. Quando viene creato un nuovo file di waypoint dall'elenco dei waypoint, questo verrà impostato automaticamente come attivo.

NOTA: La completa personalizzazione del File Waypoint Attivo può essere gestita da: 'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Avanzati > Modalità waypoint attiva'.

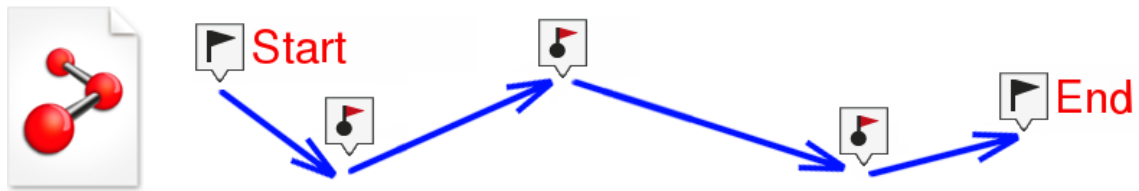
L'elenco dei waypoint disponibili è visibile da *'Menù principale > File > Waypoint'* (tutti i waypoint presenti nella cartella *'TwoNavData/Data'*). TwoNav può aprire direttamente i seguenti formati:

















IMPORTANTE: Molti formati possono essere importati e convertiti dal software Land (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

6.2 COS'È UNA ROTTA?



La rotta è un insieme di waypoint ordinati in modo prestabilito. È una modalità di navigazione che permette di pianificare un percorso da un luogo ad un altro passando attraverso vari waypoint. Le rotte sono utilizzate quando non è possibile raggiungere un luogo in modo diretto (in linea retta).

<input checked="" type="checkbox"/>  Route.RTE	<input checked="" type="checkbox"/>  Route in London.RTE
 Start	 Start: Camping
 Waypoint 2	 Waypoint 2: Restaurant
 Waypoint 3	 Waypoint 3: Hotel
 Waypoint 4	 Waypoint 4: National Park
 Arrival	 Arrival: Supermarket

L'elenco delle vostre rotte disponibili è visibile da *'Menù principale > File > Rotte'* (tutte le rotte presenti nella cartella *'TwoNavData/Data'*). TwoNav può aprire direttamente i seguenti formati:














IMPORTANTE: Molti formati possono essere importati e convertiti dal software Land (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

6.3 COS'È UNA TRACCIA?



Una traccia è un insieme di punti ordinati in sequenza temporale, dove ogni punto contiene informazioni sulla posizione, data ed ora, coordinate e, solitamente, quota.

<input checked="" type="checkbox"/>  Track.TRK	<input checked="" type="checkbox"/>  Track in Dublin.TRK
 Start	 Start: Home
 Arrival	 Waypoint 2: Bar
	 Waypoint 3: Swimming
	 Waypoint 4: Gas Station
	 Arrival: Office

L'elenco delle vostre tracce disponibili è visibile da *'Menù principale > File > Tracce'* (tutte le tracce presenti nella cartella *'TwoNavData/Data'*). TwoNav può aprire direttamente i seguenti formati:





IMPORTANTE: Molti formati possono essere importati e convertiti dal software Land (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

6.4 OPERAZIONI DI BASE: WAYPOINT/ROTTE/TRACCE

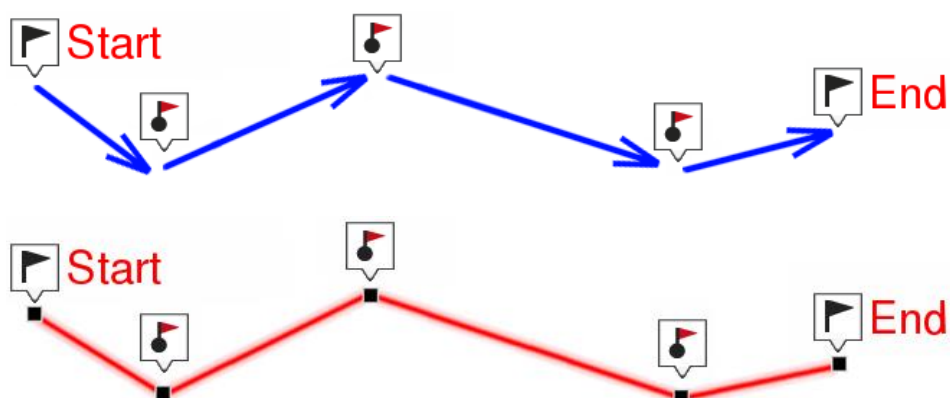
Operazioni di base che possono essere effettuate sia sui waypoint che su rotte o tracce:

- **Creazione di waypoint/rotte/tracce:**

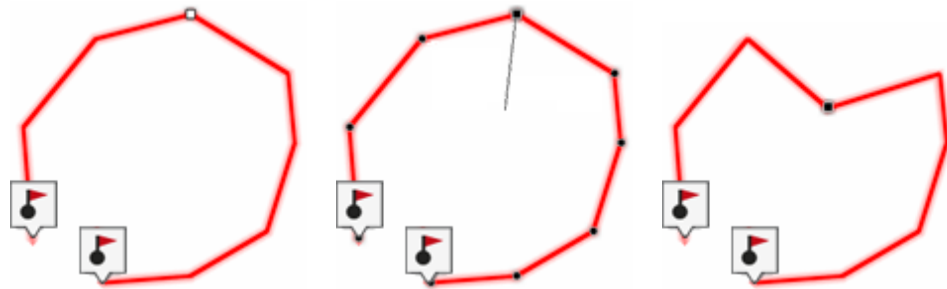
1. Nella finestra carta, premere in modo prolungato sul punto dove si desidera creare un riferimento, di seguito si aprirà la modalità 'Pin'.
2. Scegliere l'elemento da creare (waypoint/rotta/traccia).
3. Compilare le informazioni di base dell'elemento.



4. Qualora si crei una rotta/traccia, premere sulla carta per creare i punti seguenti (si ricorda che i waypoint invece sono punti singoli senza collegamenti tra loro). Una volta terminato premere 'Chiudi modifica' nella barra strumenti.

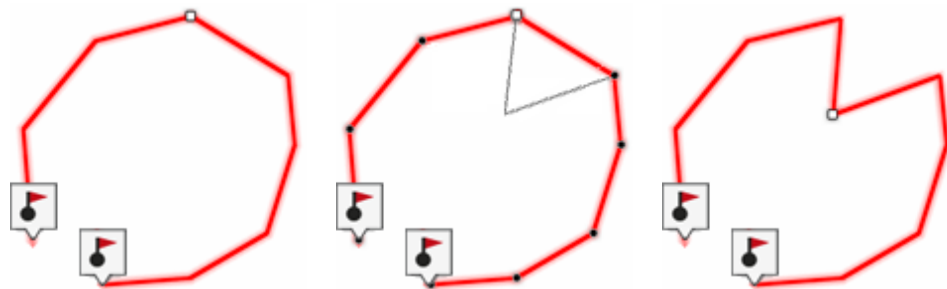


- **Modifica della posizione dei punti:**



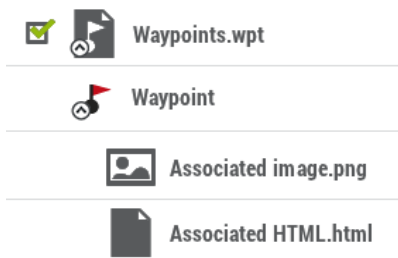
1. Aprire la modalità *'Pin'* sull'elemento e selezionare *'Modifica'/'Muovere'*.
2. Trascinarlo nel punto desiderato mantenendolo premuto.
3. Una volta fatto, premere *'Chiudi modifica'*.

- **Aggiunta di punti alla rotta/traccia:**



1. Aprire la modalità *'Pin'* sull'elemento e selezionare *'Modifica'*.
2. Selezionare, attraverso un clic breve, il punto dopo il quale volete aggiungere un nuovo punto.
3. Premete sul punto della carta in cui volete creare il nuovo punto.
4. Una volta fatto, premere *'Chiudi modifica'*.

- **Aggiunta di file associati a waypoint/rotte/tracce:** I vostri elementi possono avere file associati come immagini, suoni, testi, video... Potete verificare i file associati ai vostri elementi dagli elenchi di dati (*'Menù principale > File'*).

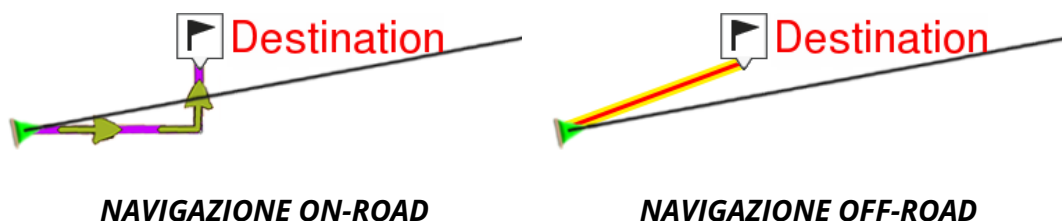


Inoltre, se un singolo waypoint ha dei file associati, avrete la possibilità di riprodurre tali file durante l'itinerario:

- **Automaticamente:** Il file allegato viene riprodotto quando la corrente posizione GPS è all'interno del raggio del waypoint. La riproduzione automatica può essere configurata da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Allarmi > Waypoint'*.
- **Manualmente:** Quando la posizione GPS corrente si trova all'interno del raggio di un waypoint con file allegati, *'Info Attuali'* mostrerà un simbolo. Il file allegato sarà riprodotto cliccando su tale simbolo.

NOTA: I testi rich-formatted HTML possono essere visualizzati sullo schermo utilizzando determinati tag HTML (quali dimensione carattere, livelli del testo, colore del testo, testo in grassetto, testo in corsivo, testo sottolineato, colore dello sfondo, allineamento del testo, immagine allegata...).

- **Navigazione verso un waypoint/rotta/traccia:** È possibile navigare verso uno qualsiasi dei vostri riferimenti da:
 - **'Menù principale > Start!'**
 - **Elenchi dati ('Menù principale > File):** Selezionare l'elemento che si desidera raggiungere e premere *'Naviga'*.
 - **Finestra carta:** Individuare l'elemento che si desidera raggiungere, aprire la modalità *'Pin'* e premere *'Naviga'*.



Dalla vostra posizione corrente verrà attivata la navigazione verso il primo waypoint. Navigando rotte/tracce, una volta che il primo punto viene raggiunto, si viene indirizzati al secondo e così via.

- **Navigazione on-road:** TwoNav cercherà di calcolare automaticamente una sotto-rotta attraverso le strade per guidarvi in modo preciso con istruzioni vocali.
- **Navigazione off-road:** Verrà visualizzata una linea retta dalla vostra posizione verso il successivo waypoint.

6.5 OPERAZIONI AVANZATE: WAYPOINT

Operazioni avanzate che possono essere effettuate sui waypoint:

- **Modifiche di tutti i waypoint:** Se una di queste proprietà viene modificata, la modifica verrà applicata contemporaneamente a tutti i waypoint.



- **Reset:** Selezionando 'Reset' in un File Waypoint Attivo (FWA), l'utente eliminerà tutti i waypoint di quello specifico File Waypoint Attivo.



6.6 OPERAZIONI AVANZATE: ROTTE

Operazioni avanzate che possono essere effettuate sulle rotte:

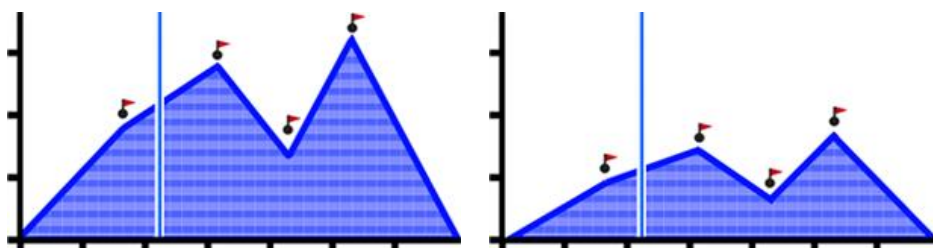
- **Modifiche di tutti i waypoint:** Se una di queste proprietà viene modificata, la modifica verrà applicata contemporaneamente a tutti i waypoint.



- **Cambiare l'ordine dei waypoint della rotta:** Per modificare la sequenza dei waypoint di una rotta, aprire il menù contestuale sul nome del waypoint che si intende spostare nella sequenza e selezionare l'opzione 'Sposta su' o 'Sposta giù'.

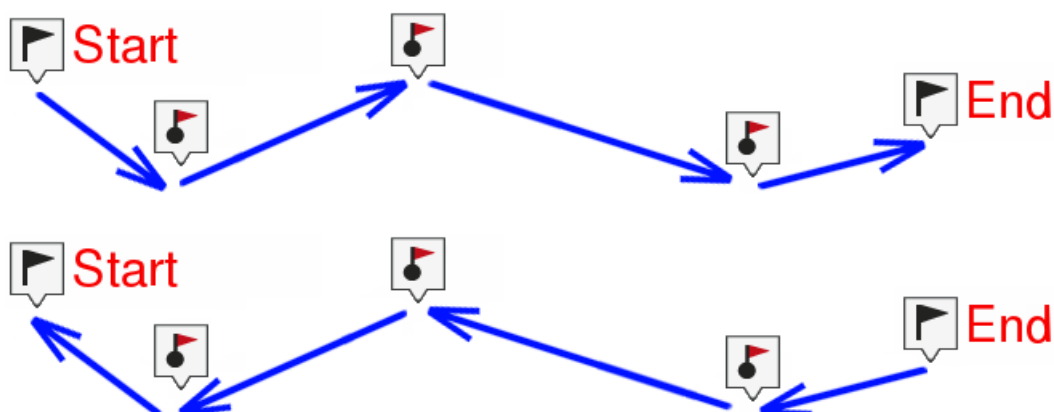


- **Rappresentazione grafica di rotte:** Per visualizzare una rappresentazione grafica della vostra rotta, è sufficiente accedere alle proprietà dell'elemento e premere il pulsante 'Rappresentazione grafica'. Funzioni disponibili sul grafico:

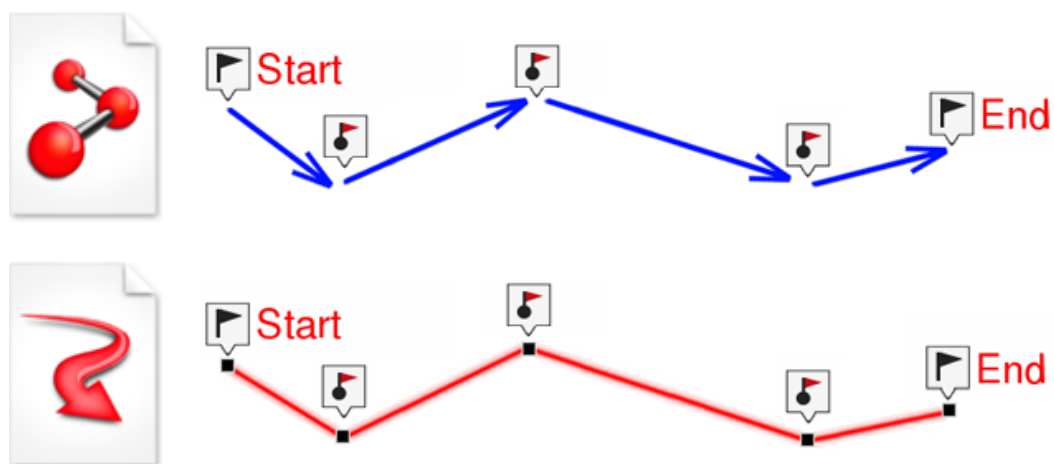


- **Scorrimento asse Y:** Barra per il controllo dello spostamento lungo l'asse.

- **Spostamento grafico:** Utilizzando 'Zoom' sarà possibile visualizzare sezioni del grafico con un dettaglio maggiore (il grafico può anche essere spostato trascinandolo verso l'alto, il basso o lateralmente).
- **Riposizionamento automatico:** Premere il pulsante 'Riposiziona' per riposizionare automaticamente il grafico.
- **Inversione rotta:** Per visualizzare una rotta nella direzione opposta a quella predefinita (partendo dalla fine e portandosi verso l'inizio), aprire il menù contestuale della rotta e selezionare 'Utilità > Inverti rotta'.



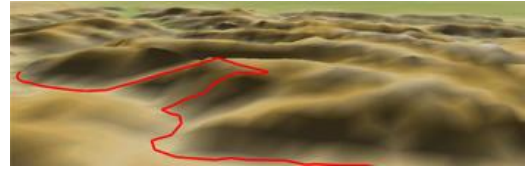
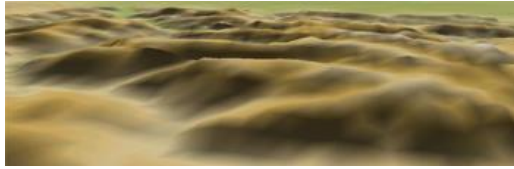
- **Conversione di una rotta in una traccia:** Se desiderate convertire una rotta in una traccia, aprire il menù contestuale della rotta e selezionare 'Utilità > Converti la rotta in una traccia'.



6.7 OPERAZIONI AVANZATE: TRACCE

Operazioni avanzate che possono essere effettuate sulle tracce:

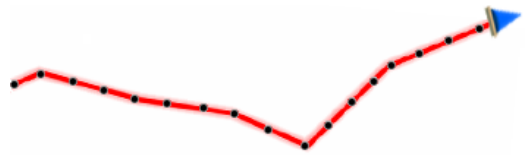
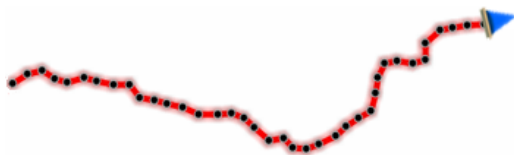
- **Importazione altitudini:** Se avete caricato un rilievo 3D (file *.CDEM), TwoNav è in grado di assegnare a ciascun punto della traccia la sua quota sulla base delle informazioni del file di rilievi caricato.



- **Elimina i punti statici di inizio/fine:** La traccia omette i punti ripetuti all'inizio e alla fine dove vi siete fermati prima e dopo la realizzazione della traccia.



- **Ridurre il numero dei punti:** Inserendo uno specifico numero di punti, la traccia verrà ridisegnata in base alla vostra indicazione mantenendo la forma della traccia originale nel modo più fedele possibile.



- **Assegna orario/velocità:** Utilizzando questa opzione potete stabilire un orario per la partenza e una velocità costante in modo che TwoNav calcoli il tempo stimato per raggiungere ciascun punto della traccia.

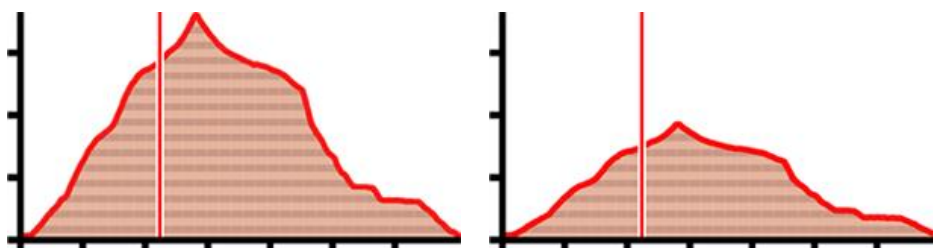
09:30:15

50 km/h

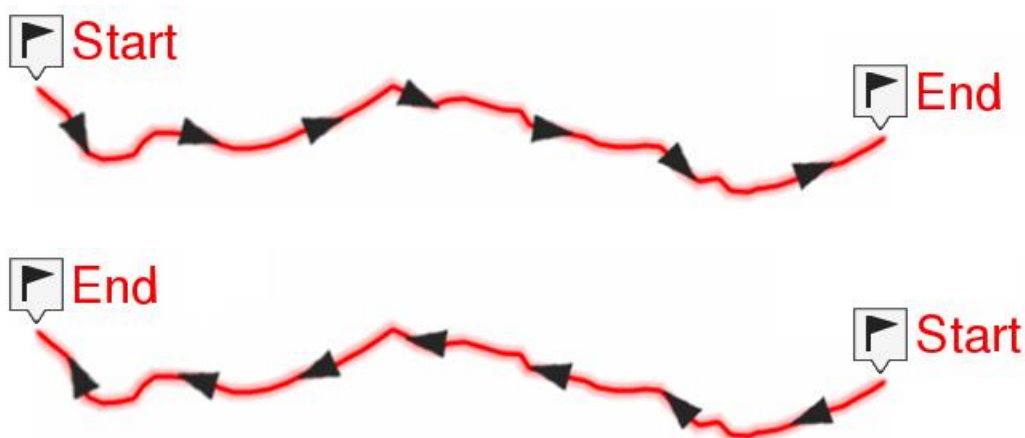
- **Elimina punti errati:** Nel caso in cui un punto dovesse discostarsi eccessivamente dal resto della traccia, verrà considerato un errore e quindi eliminato.



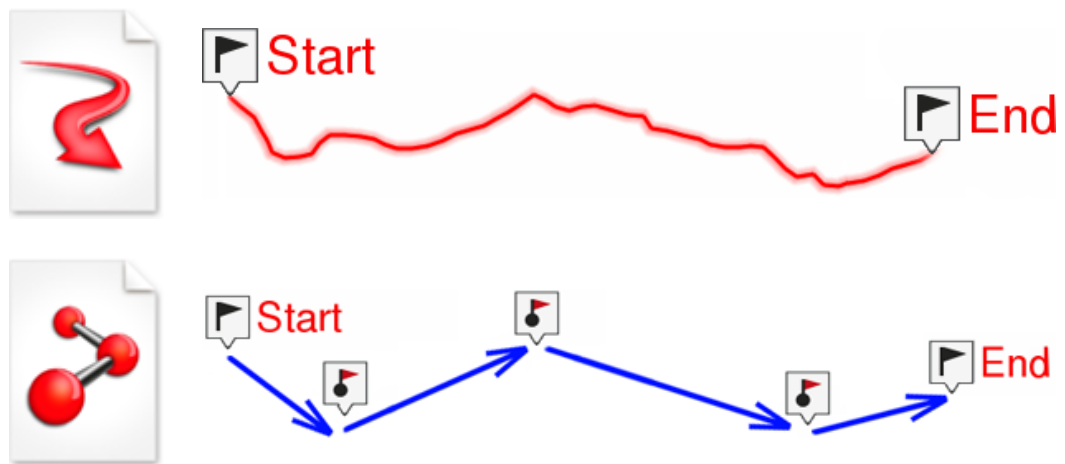
- **Rappresentazione grafica di tracce:** Per visualizzare una rappresentazione grafica della vostra traccia, è sufficiente accedere alle proprietà dell'elemento e premere il pulsante *'Rappresentazione grafica'*. Funzioni disponibili sul grafico:



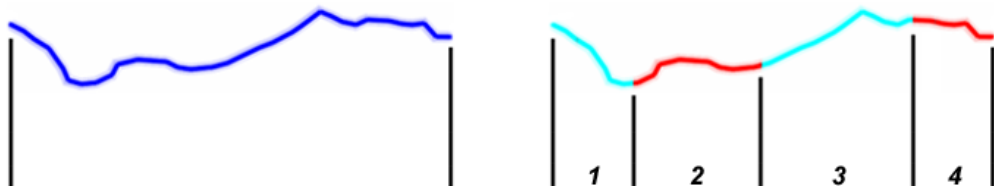
- **Scorrimento asse Y:** Barra per il controllo dello spostamento lungo l'asse.
 - **Spostamento grafico:** Utilizzando *'Zoom'* sarà possibile visualizzare sezioni del grafico con un dettaglio maggiore (il grafico può anche essere spostato trascinandolo verso l'alto, il basso o lateralmente).
 - **Riposizionamento automatico:** Premere il pulsante *'Riposiziona'* per riposizionare automaticamente il grafico.
- **Inversione traccia:** Per assegnare ad una traccia la direzione contraria rispetto a quella originale, aprire il menù contestuale della traccia e selezionare *'Utilità > Inverti traccia'*.



- **Conversione di una traccia in una rotta:** Se desiderate convertire una traccia in una rotta, aprite il menù contestuale della traccia e selezionate *'Utilità > Converti la traccia in una rotta'*.



- **Creare tratte su una traccia esistente:** Potete suddividere la traccia in varie tratte attraverso l'apertura del menù contestuale sul punto che divide le due tratte selezionate: *'Tratte > Cambia tratta qui'*. Allo stesso tempo, la tratta più vicina alla fine della traccia cambierà colore per evidenziare la differenza tra le due tratte.

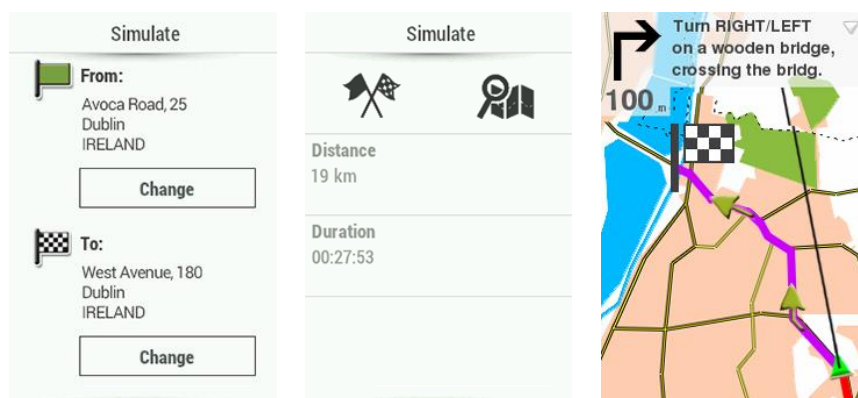


7 FUNZIONALITÀ AGGIUNTIVE

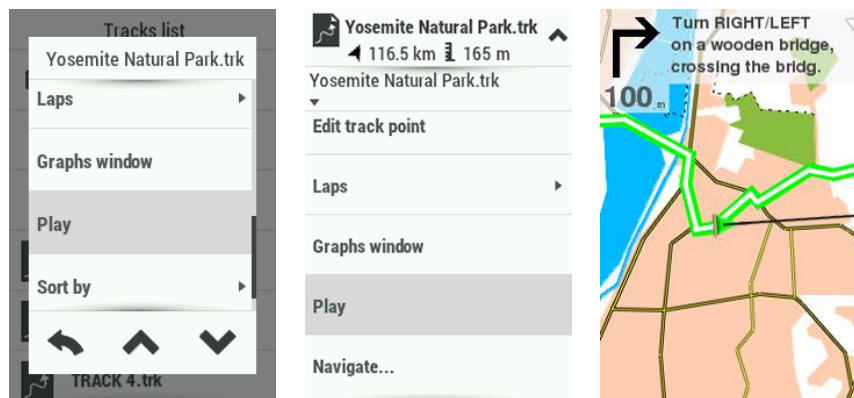
7.1 SIMULAZIONE

TwoNav permette di visualizzare una simulazione del percorso che si sta per seguire. Scegliere il tipo di simulazione in base alle vostre esigenze:

- **A → B (Solo in navigazione on-road):** Il percorso proposto andrà dal punto A al punto B. Da *'Menù principale > Zoom a > Simula'*, scegliere i due punti (waypoint/POI/indirizzo/favoriti/...).



- **Riproduci traccia:** Verrà visualizzata un'animazione del percorso. Durante l'animazione, la posizione simulata diventerà quella principale in sostituzione di quella in cui vi trovate realmente, la visualizzazione sarà centrata su di essa e le statistiche di movimento saranno ad essa correlate. Attivare la simulazione della traccia da:
 - **Elenco tracce:** Aprire il menù contestuale sulla traccia di cui si desidera la simulazione e premere 'Play'.
 - **Finestra carta:** Identificare la traccia che si intende simulare, aprire la modalità 'Pin' e premere 'Play'.



Con la simulazione attivata, la posizione simulata verrà visualizzata con un'icona diversa per distinguerla dalla vostra posizione reale. Nello stesso tempo, sulla barra strumenti compariranno una serie di comandi per la gestione della simulazione:



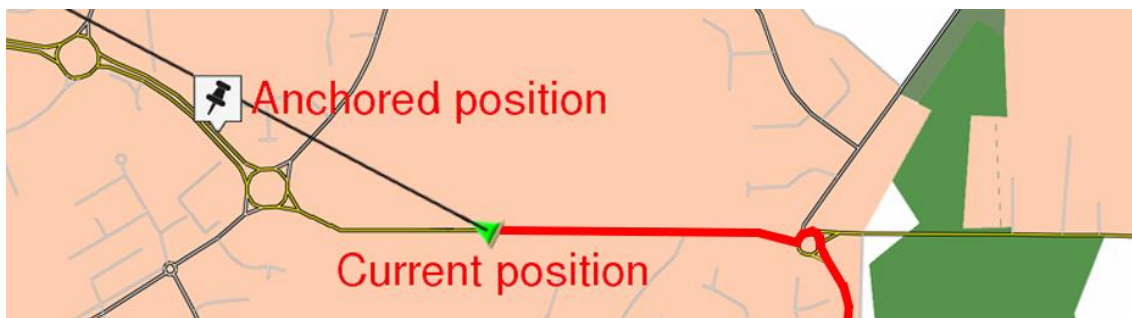
- **Pausa:** Funzione pausa. Clic di nuovo per riprendere.

- **FF/RW:** Accelerare la simulazione. Clic di nuovo per velocità normale.
- **FF prossimo/RW precedente:** Salta al prossimo/precedente evento.
- **Stop:** Arresta la simulazione (*'Barra strumenti > Arresta simulazione'*).

7.2 ANCORAMENTO

Stabilire in qualche punto una posizione virtuale serve a sostituire virtualmente la posizione attuale dell'utente con una nuova posizione sulla carta.

Una volta stabilita, le informazioni visualizzate nei campi di prossimità e nella modalità *'Pin'* si baseranno sulla nuova posizione ancorata, e non sulla posizione reale dell'utente. Inoltre, se *'Ancora qui'* è attivato, le opzioni quali *'Riposiziona'* verranno applicate al waypoint ancorato invece che all'attuale posizione dell'utente.



Per ancorare una posizione, seguire una delle seguenti opzioni:

- *'Finestra carta > Modalità 'Pin' > Ancora qui'*
- *'Menù principale > File > Item > Menù contestuale waypoint > Ancora qui'*

Per rimuovere l'ancoraggio e ripristinare la posizione corrente come predefinita, premere: *'Modalità 'Pin' > Disancora'*.

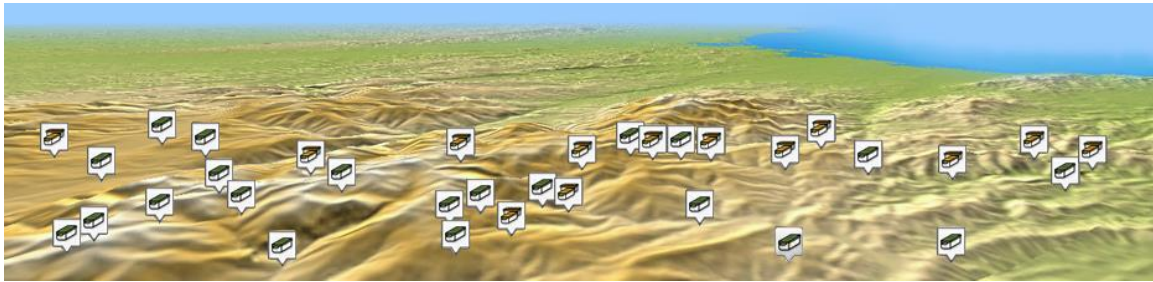
7.3 GEOCACHING



waypoint



NeoPal by Ric87



Il geocaching è una caccia al tesoro che si svolge all'aperto utilizzando dispositivi GPS. I partecipanti navigano verso un determinato insieme di coordinate GPS (il geocache) e cercano di trovare un contenitore nascosto in quella posizione. Nel contenitore si può trovare un premio per il partecipante. Lo scopo di questa esperienza è di condividere on-line i vostri racconti di geocaching, divertendosi e godendosi la natura.

 GEOCACHING.gpx	Name: Les Salines	Container: Small	Time: 09:00:00
 La Font de la Cabrassa	Description: Salines	Country: Spain	Altitude: 1125 m
 Coin Hotel	Difficulty: 1.5	Placed by: qespluga	Proximity: 177.1 km
 Les Salines	Terrain: 3.5	Owner: qespluga	Bearing to go: 010 °
	Type: Traditional Cache	Date: 28-03-2008	

TwoNav fornisce tutti gli strumenti necessari per praticare il geocaching 'paperless' (senza necessità di supporti cartacei). Gli strumenti di geocaching sono centralizzati in:

- **'Menù principale > File > Geocaching'**

È possibile lavorare con i file di geocaching come se si stesse lavorando con un qualsiasi file di waypoint, nonostante i geocache includano informazioni aggiuntive se confrontati con i normali waypoint. Tra le informazioni, è possibile verificare le note di altri utenti (log) e perfino creare delle proprie note:

- **Geocache attualmente impostato come destinazione:** *'Menù principale > File > Geocaching > Note di campo'*.
- **Qualsiasi geocache:** *'Menù principale > File > Waypoint > Proprietà > Note di campo'*.

Le note verranno salvate in *'Geocache_visits.txt'*; questo file può essere usato per caricare agevolmente le vostre note di campo su server di geocaching come ad esempio <http://www.geocaching.com>

NOTA: Da 'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Oggetti sulla carta > POIs & Geocaching > Nascondi geocache trovati', è possibile mostrare/nascondere i geocache correnti. I geocache che sono stati marcati come 'Geocache trovato', non compariranno nell'elenco. Così facendo, si eviterà la visualizzazione di geocache già trovati.

Per poter essere pienamente compatibile con il geocaching 'paperless', un file di waypoint deve avere le estensioni geocaching, che forniscono le informazioni sul geocache (descrizione, difficoltà, terreno...). TwoNav può aprire direttamente i seguenti formati:



NOTA: Quando si sceglie la destinazione di un geocaching, potrebbero anche essere elencati dei file *.LOC, tali file però non possono essere considerati pienamente compatibili con il geocaching perché non includono le estensioni geocaching, per cui le informazioni aggiuntive come la descrizione o le note di campo non saranno disponibili.

7.3.1 AGGIUNTA DI FILE ASSOCIATI



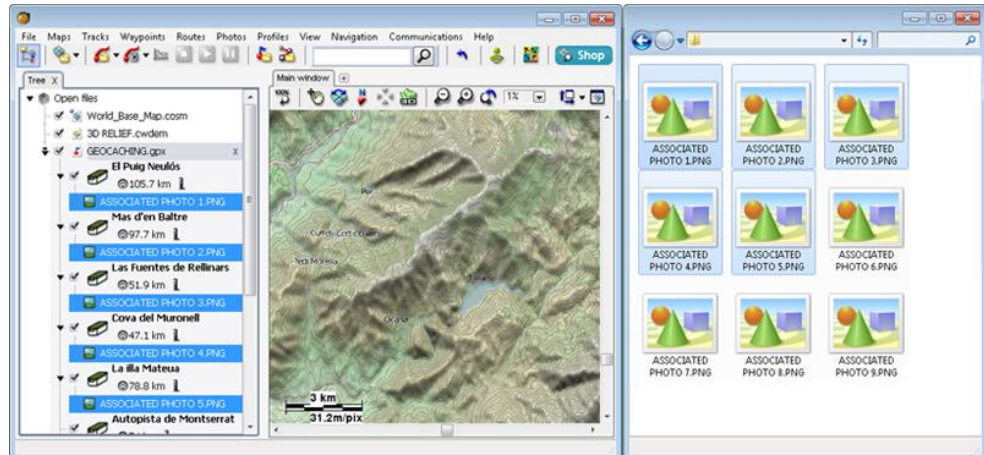
IMPORTANTE: Nonostante non sia possibile modificare i file di geocaching da TwoNav, le modifiche possono essere fatte agevolmente con il programma Land (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

I geocache possono avere file associati come immagini, suoni, testi, video.... Tali file possono inoltre essere riprodotti da 'Menù principale > Start! > Luogo > Geocaching', dopo aver impostato un geocache come destinazione. Seguire i seguenti passi per allegare un file ad un file di geocaching da Land:

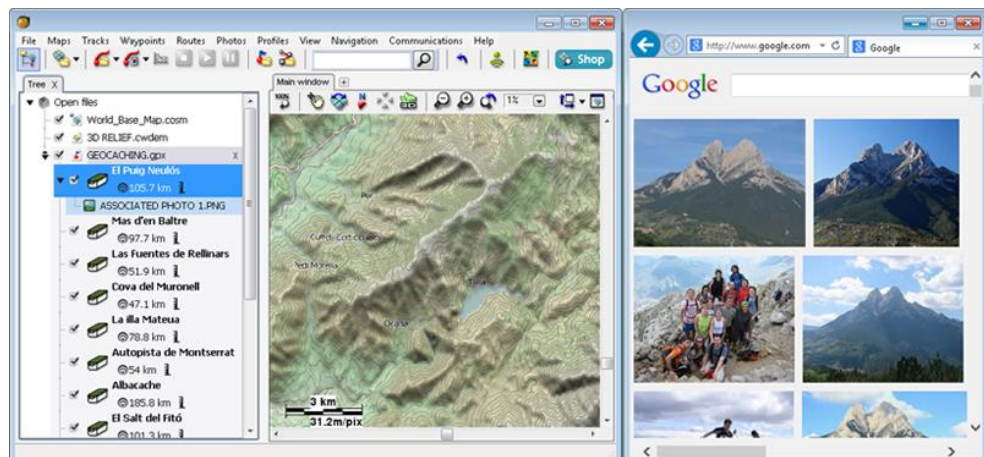
1. Installare Land nel vostro computer (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

2. Avviare Land ed aprire il file di geocaching. I geocache appariranno nella sezione 'Waypoint' dell'albero dati.
3. Allegare il file al geocache in uno dei seguenti modi:

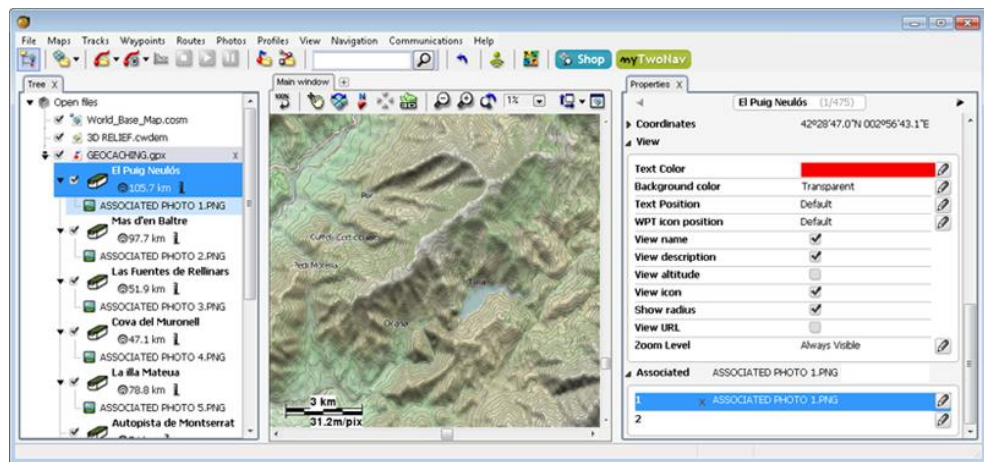
- **Trascinare i file da Windows/Mac:** Tenere premuto il tasto sinistro del mouse sul file e trascinarlo verso il waypoint a cui deve essere associato.



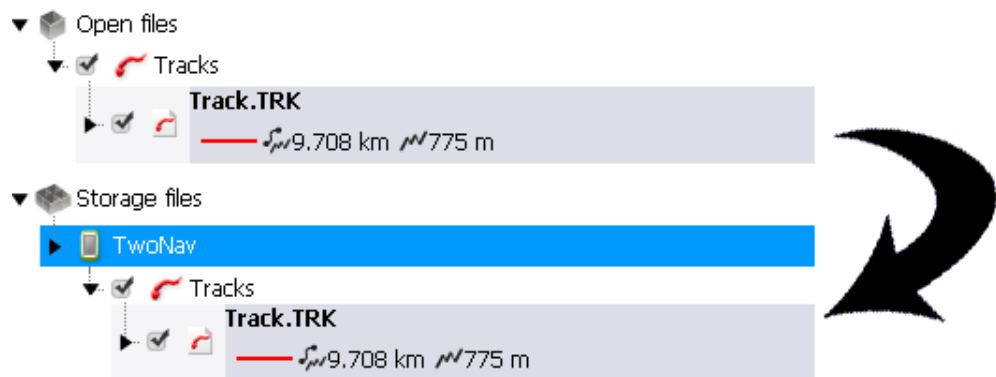
- **Trascinare i file dal browser internet:** Il trascinamento può essere effettuato anche direttamente dal browser. Basta trascinare l'immagine sul waypoint nell'albero dati.



- **Aggiungere manualmente:** Dalla sezione 'Associazioni' delle proprietà del waypoint.



4. Salvare il file risultante in formato *.WPT: aprire il menù contestuale sul file di waypoint e selezionare *'Salva'*.



5. Inviare il file risultante al vostro dispositivo TwoNav: usare il comando *'Invia a'*.

7.3.2 NAVIGAZIONE DI UN GEOCACHE



È possibile navigare verso un geocache da:

- ***'Menù principale > Start!'***
- ***'Menù principale > File > Geocaching > Naviga'***

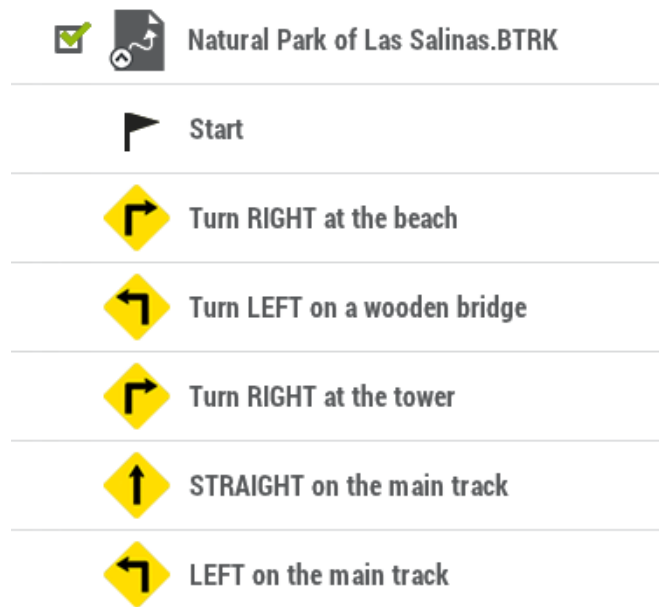
- **Elenco di waypoint:** Scegliere il geocache che si intende raggiungere e premere il pulsante *'Naviga'*.
- **Finestra carta:** Individuare il geocache che si intende raggiungere, aprire la modalità *'Pin'* e premere *'Naviga'*.

7.4 E-ROADBOOK



TwoNav ha sviluppato un nuovo concetto di navigazione, fornendovi un nuovo strumento per divertirvi e godervi la natura: gli e-Roadbook.

Un diagramma roadbook è uno strumento comunemente utilizzato dai copiloti nei rally e dagli escursionisti per attraversare zone che non si conoscono. Di solito è composto da diverse pagine con diagrammi: coordinate GPS, istruzioni scritte per agevolare il percorso...



Un e-Roadbook contiene tutte queste informazioni in formato digitale, senza bisogno di leggerle su carta: TwoNav infatti visualizzerà tutte le manovre da seguire direttamente sullo schermo. Trasformare le vostre escursioni in grandi sfide, o perfino tramutarle in un divertente gioco in armonia con la natura...

TwoNav può aprire direttamente i seguenti formati:



7.4.1 CREAZIONE DI UN E-ROADBOOK



IMPORTANTE: Potete inoltre trasferire elementi dal software *Land* (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

Per realizzare un e-roadbook sono necessari vari elementi:

- **Una traccia**
- **Un libro in cui sono segnati i vari punti con immagini e descrizione**
- **Il programma Land (Windows/Mac)**

Seguire la procedura indicata per creare un file e-Roadbook utilizzando il programma Land:

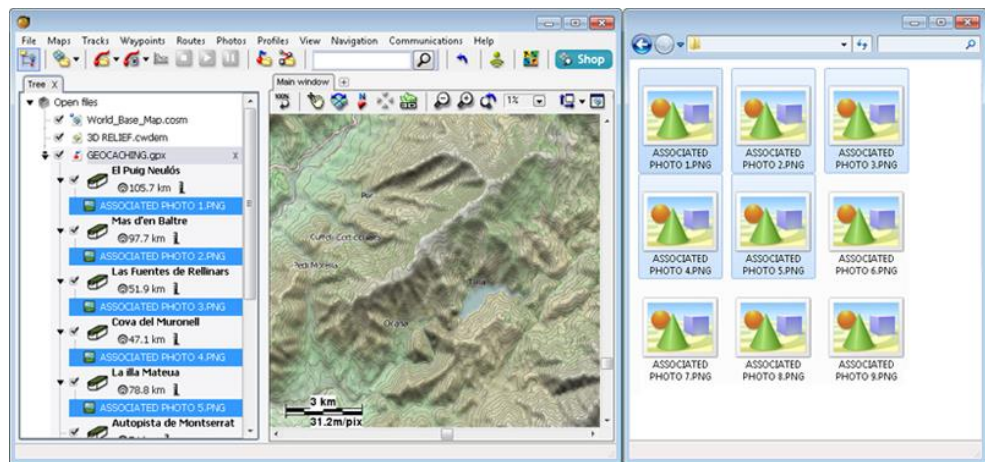
1. Installare Land nel vostro computer (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>
2. Avviare Land ed aprire la traccia. La traccia apparirà nella sezione 'Tracce' dell'albero dati.
3. Una volta aperta, accedere al suo menù contestuale e selezionare 'Redazione roadbook'. Verrà visualizzata una nuova finestra contenente tutti i waypoint della traccia.



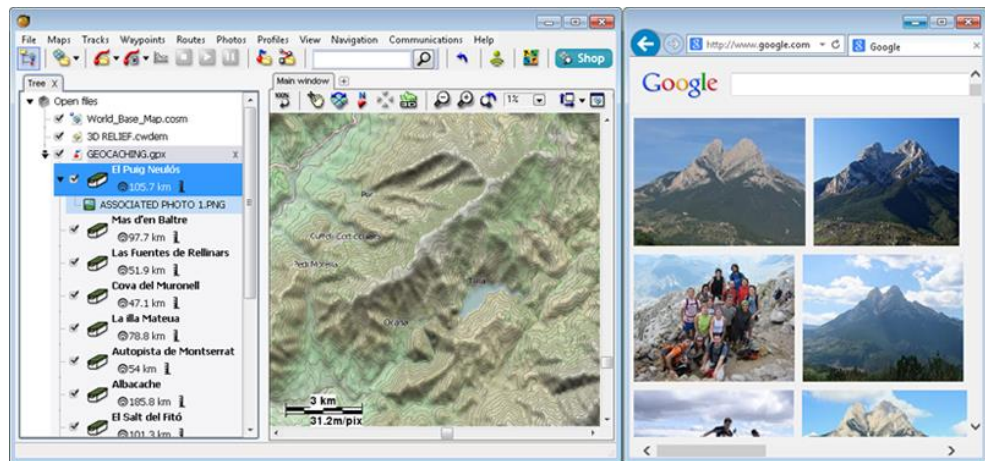
4. È ora quindi possibile inserire le informazioni rilevanti relative al punto del Roadbook:
 - **Descrizione:** Scrivere le manovre importanti, le informazioni relative a monumenti, fatti rilevanti...
 - **Disegno:** Associare un'immagine indicante simboli di navigazione per potersi orientare facilmente.

IMPORTANTE: Per associare immagini, queste devono essere create, ritagliate e salvate utilizzando un formato idoneo (*.BMP) e una dimensione di 128x128 pixel, in modo che possano essere contenute all'interno dell'interfaccia di TwoNav. Utilizzare quindi un programma di elaborazione immagini adatto per queste specifiche.

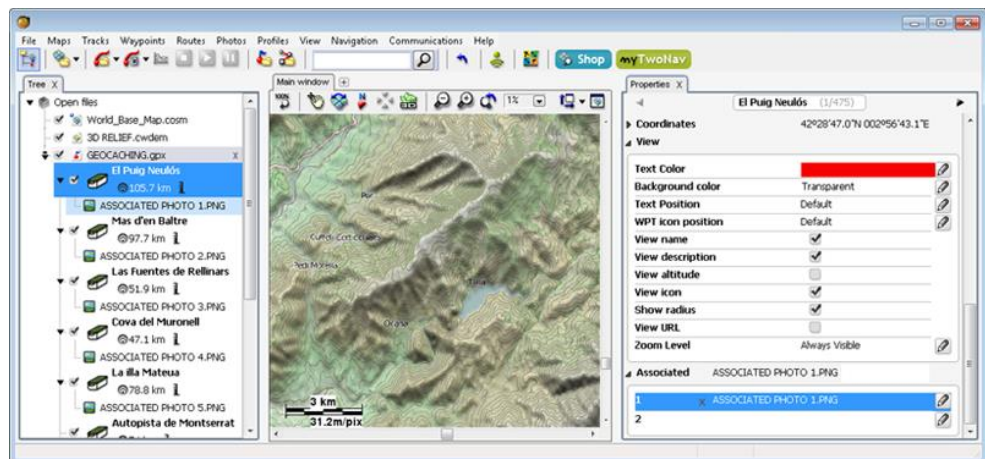
5. Se lo si desidera, aggiungere file ai waypoint del roadbook utilizzando uno di questi sistemi:
 - **Trascinare i file da Windows/Mac:** Tenere premuto il tasto sinistro del mouse sul file e trascinarlo verso il waypoint a cui deve essere associato.



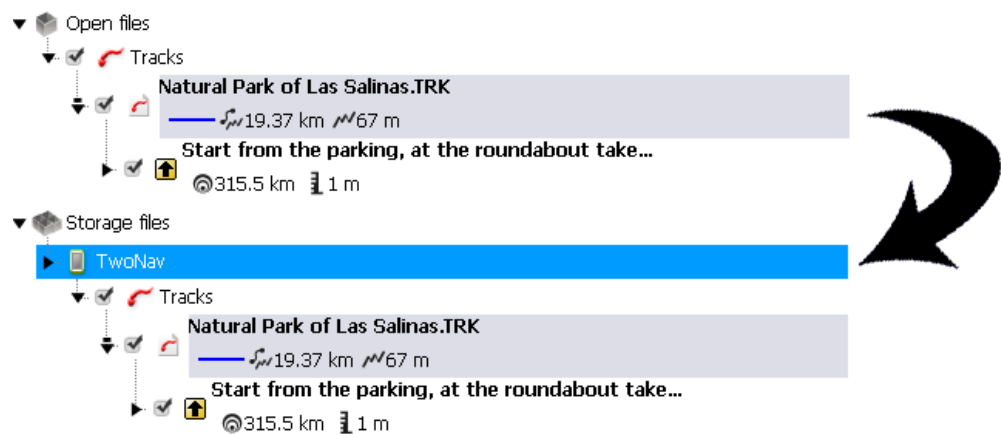
- **Trascinare i file dal browser internet:** Il trascinamento può essere effettuato anche direttamente dal browser. Basta trascinare l'immagine sul waypoint nell'albero dati.



- **Aggiungere manualmente:** Dalla sezione 'Associazioni' delle proprietà del waypoint.



6. Inoltre, se si desidera creare nuovi punti roadbook da qualche altra parte nella traccia, basta con posizionare il puntatore del mouse nel punto esatto dove si trova qualcosa da evidenziare, aprirne il menù contestuale e premere *'Crea un punto del Roadbook qui'*.
7. Ripetere queste azioni per ogni punto del Roadbook che si intende evidenziare.
8. Salvare il file risultante nel formato *.BTRK: aprire il menù contestuale sul file della traccia e scegliere *'Salva'*.
9. Inviare il file risultante al vostro dispositivo TwoNav: usare il comando *'Invia a'*.



IMPORTANTE: *Non cancellare il file e-Roadbook nel formato *.TRK perché il file *.BTRK non è modificabile. Se si desidera cambiare un parametro qualsiasi, modificare il file *.TRK e quindi salvare nuovamente nel formato *.BTRK.*

7.4.2 NAVIGAZIONE DI UN E-ROADBOOK



NAVIGAZIONE ON-ROAD



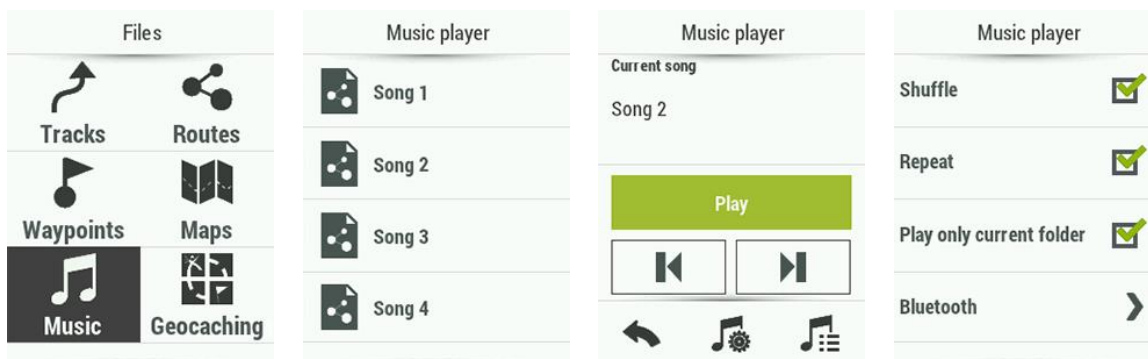
NAVIGAZIONE OFF-ROAD

Come qualsiasi altra traccia, è possibile navigare un e-Roadbook da:

- ***'Menù principale > Start!'***

- **Elenco tracce:** Selezionare l'e-Roadbook che si intende utilizzare e premere il pulsante *'Naviga'*.
- **Finestra carta:** Identificare l' e-Roadbook che si intende utilizzare, aprire la modalità *'Pin'* e premere *'Naviga'*.

7.5 LETTORE MUSICALE



TwoNav è dotato di lettore musicale compatibile con la tecnologia bluetooth (*'Menu principale > File > Musica'*). Segui i seguenti passi per unire le tue attività all'aperto con la miglior musica:

1. Copia le tue canzoni sul dispositivo (cartella *'TwoNavData > Musica'*).
2. Accendi le cuffie bluetooth (modalità *'collegato'*).
3. Una volta collegato, accedi a *'Menu principale > Musica'* (TwoNav proverà a stabilire il collegamento).
4. Una volta collegato, seleziona la canzone da riprodurre e le altre saranno riprodotte una dietro l'altra (possibilità di applicare configurazioni avanzate).

8 CONFIGURAZIONE COMPLETA

8.1 SISTEMA

8.1.1 DISPOSITIVO

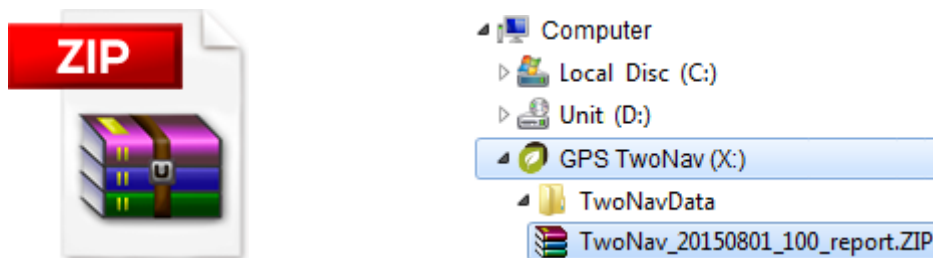
8.1.1.1 PARAMETRI PREDEFINITI



IMPORTANTE: Questa opzione permette di ripristinare tutti i parametri configurabili al loro stato iniziale. Tutte le opzioni che sono state modificate verranno riportate ai loro valori predefiniti.

8.1.1.2 RAPPORTO DI STATO

Usando il tasto *'Rapporto di stato'*, verrà creato un file *.ZIP nella cartella *'TwoNavData/Data'* con informazioni tecniche sullo stato attuale dell'applicazione TwoNav.



L'utente può creare un *'Rapporto di stato'* per aiutare il servizio di assistenza tecnica di TwoNav quando viene segnalato un problema (<http://Support.TwoNav.com>).

8.1.1.3 A RIGUARDO

Consente di conoscere le versioni dei programmi in esecuzione nel dispositivo (le informazioni su eBoot/iBoot e sul sistema operativo potrebbero non essere disponibili in tutti i dispositivi).



NOTA: Conoscere la versione del software TwoNav installata sul vostro dispositivo è molto importante in caso di aggiornamenti del programma o per la soluzione di qualsiasi tipo di problema da parte del servizio assistenza di TwoNav.

8.1.1.4 INFORMAZIONI ATTIVAZIONE

Consente di conoscere lo stato della registrazione di TwoNav nel dispositivo.

- **Stato:** Indica se l'applicazione TwoNav è registrata/non registrata.

TwoNav registered

- **Nome utente:** Utente registrato. Se il dispositivo ha una connessione internet, potete inserire qui il vostro codice di registrazione.

John Smith

- **Device ID:** Identificativo univoco del vostro dispositivo. Questo identificativo è essenziale per attivare TwoNav come anche qualsiasi carta nel dispositivo.

X-XXXXXX-XXXXXXX-XXXXXX*XX

8.1.2 PULSANTI

Ogni tasto ha un doppio comando: pressione breve e pressione prolungata. Entrambi possono essere personalizzati per i diversi usi.

- **Pulsante I:**
 - **Pressione breve:** ?
 - **Pressione prolungata:** ?
- **Pulsante II:**
 - **Pressione breve:** ?
 - **Pressione prolungata:** ?

8.1.3 LINGUA

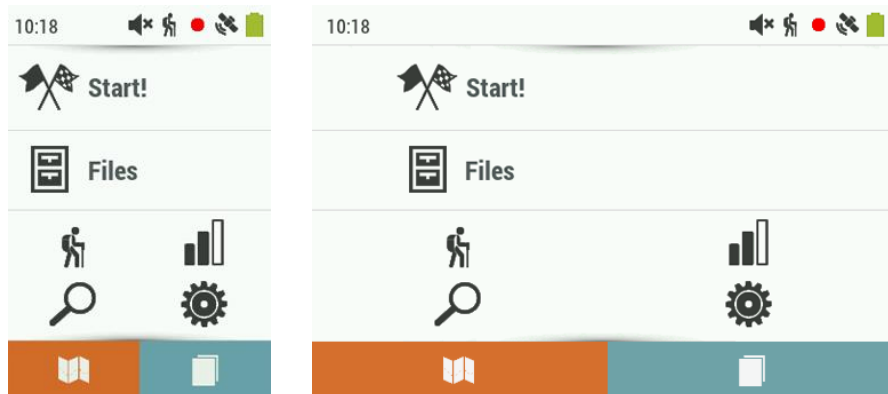
Da questa sezione potete modificare la lingua dell'applicazione TwoNav: sia i testi dell'interfaccia utente che le segnalazioni vocali saranno nella stessa lingua.



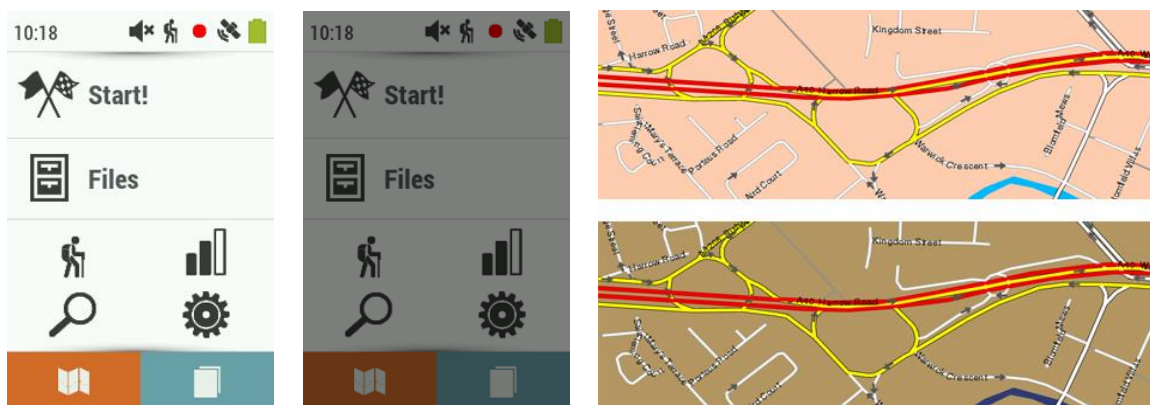
8.1.4 SCHERMO

8.1.4.1 RUOTA SCHERMO

Potrete avere una veduta panoramica di TwoNav. Ruotate lo schermo in varie angolazioni per adattarlo alle vostre preferenze.



8.1.4.2 VISIONE NOTTURNA



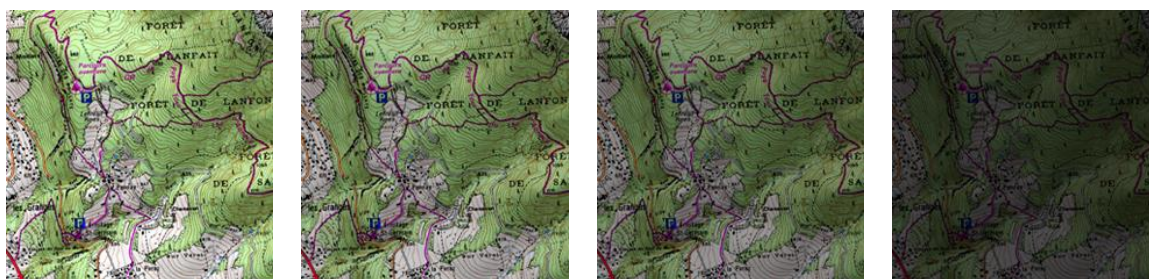
In condizioni di scarsa illuminazione, i colori e la luminosità dello schermo potrebbero abbagliare. Questa funzione riduce la luminosità dell'applicazione e visualizza un'interfaccia utente con tonalità più scure.

- **Di notte e nei tunnel:** TwoNav passa automaticamente su *'Visione notturna'* durante la notte o quando siete all'interno di un tunnel.
- **Di notte:** Solo durante la notte (non nei tunnel).
- **Non automatica:** Sarete in grado di selezionare manualmente se volete o meno avere la modalità notturna.

NOTA: *TwoNav mantiene costantemente aggiornato l'orario finché il dispositivo riceve il segnale GPS. Di solito, dentro gli edifici, il segnale dei satelliti non viene ricevuto a meno che non ci sia un ripetitore, quindi l'orario e la visione notturna potrebbero esserne condizionati.*

8.1.5 LUMINOSITÀ

Regola il livello di luminosità che volete avere sullo schermo per adattarlo ad ogni situazione. Maggiore è il livello di luminosità, più saranno evidenziati i contenuti visualizzati.



NOTA: In modalità notturna, la luminosità verrà automaticamente ridotta per evitare abbagliamenti.

8.1.6 AUDIO



Regolate il livello audio generale dell'applicazione TwoNav e, singolarmente, il volume di ogni elemento udibile.

- **Silenzi**o: Attiva/Disattiva il livello di audio generale in TwoNav.
- **Voce**: Poiché questo dispositivo TwoNav non ha un altoparlante in grado di riprodurre comandi vocali, tali indicazioni saranno sostituite da semplici segnali acustici (*bip*).
- **Allarme**: Regola il livello audio degli allarmi e degli avvisi autovelox.
- **Clic**: Regola il livello audio dei clic sui pulsanti.

8.1.7 COORDINATE

Queste impostazioni verranno utilizzate quando si inserisce qualsiasi coordinata nel programma o durante la creazione di elementi (waypoint/rotte/tracce):

- **Tipo di coordinate**: UTM, Latitudine/Longitudine, BGN...
- **Formato gradi**: Configurare l'aspetto con cui i gradi vengono visualizzati.

dd.ddddddd dd°mm.mmm' dd°mm'ss.s

- **Datum**: Utilizzato per tradurre la posizione di elementi (waypoint/tracce/rotte) nella loro esatta posizione sul terreno. Un sistema di datum è necessario perché la Terra è un ellissoide imperfetto.

8.1.8 UNITÀ

Potete stabilire quale tipo di unità di misura usare con TwoNav:

- **Distanza:** km ft, m, mi, nm
- **Altitudine:** m ft
- **Velocità:** km/h kt, min/km, mph
- **Distanze brevi:** m ft, mi, nm
- **Accelerazione:** m/s² g, km/h/s
- **Velocità verticale:** m/min ft/min, m/h, m/s
- **Area:** m² hect., km²
- **Energia:** Kcal cal, J, KJ, MJ, KWh
- **Profondità:** m fm, ft

8.1.9 FUSO ORARIO

TwoNav permette di scegliere il fuso orario secondo il Tempo Universale Coordinato (UTC). Se volete, potete anche impostare l'ora legale estiva.



NOTA: *TwoNav mantiene costantemente aggiornato l'orario finché il dispositivo riceve il segnale GPS. Di solito, dentro gli edifici, il segnale dei satelliti non viene ricevuto a meno che non ci sia un ripetitore, quindi l'orario e la visione notturna potrebbero esserne condizionati.*

8.1.10 CARTELLE

Maps list	Waypoints list	Tracks list	Routes list
FRANCE TOPO	Waypoints.wpt	TRACK 1.trk	ROUTE 1.rte
ITALY ROADS	Waypoint 1	Start	Start
GERMANY 3D RELIEF	Waypoint 2	Arrival	Waypoint 2
SPAIN ROADS	Waypoint 3	TRACK 2.trk	Waypoint 3
IRELAND 3D RELIEF	Waypoint 4	TRACK 3.trk	Arrival
MALTA TOPO	Waypoint 5	TRACK 4.trk	ROUTE 2.rte

CARTE

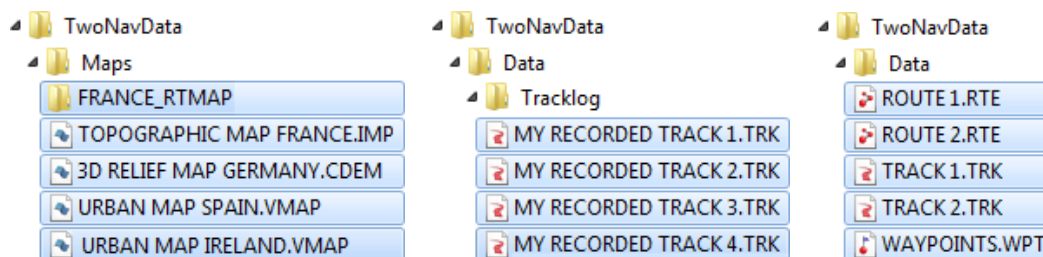
WAYPOINT

TRACCE

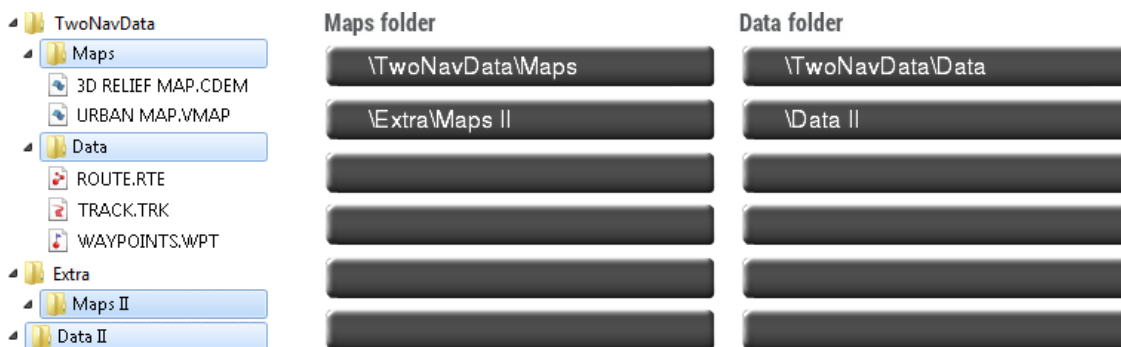
ROTTE

Affinché i vostri dati (carte/waypoint/rotte/tracce) vengano visualizzati da TwoNav negli elenchi dati (*'Menù principale > File'*), essi devono essere inseriti nella cartella corretta. In caso contrario, questi elementi non saranno accessibili dagli elenchi dati.

- **Cartella predefinita per le carte:**
'TwoNavData/Maps'
- **Cartella predefinita per le tracce registrate da voi:**
'TwoNavData/Data/Tracklog'
- **Cartella predefinita per tracce/waypoint/rotte:**
'TwoNavData/Data'



È possibile configurare quali cartelle saranno prese in considerazione. È possibile aggiungere più di una cartella per ogni tipo di dati. In questo caso, l'elenco dati conterrà in un'unica lista tutti i dati delle varie cartelle che avete impostato.



8.2 PAGINA CARTE

8.2.1 BARRA STRUMENTI



La barra strumenti può essere configurata per adattarsi alle vostre preferenze, personalizzando TwoNav in base alle vostre necessità, visualizzando solo gli strumenti di cui avete realmente bisogno.

- **Aggiungere strumenti:** Attivando la spunta nella casella.
- **Rimuovere strumenti:** Disattivando la spunta nella casella.
- **Ordinare gli strumenti:** Utilizzando i pulsanti 'Up/Down'.

IMPORTANTE: È possibile consultare l'elenco di queste variabili nell'Appendice.

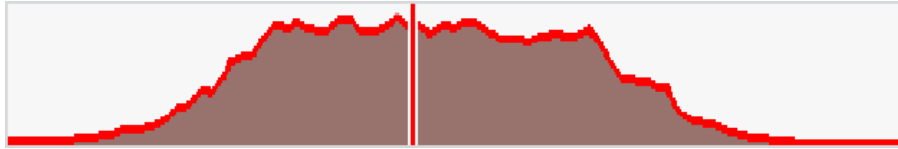
8.2.2 BARRA DATI

La barra dati può essere configurata per adattarsi alle vostre preferenze, la barra si presenta in varie modalità di visualizzazione:

- **Barra campi dati:** Quando si naviga per un percorso, la barra dati mostrerà campi di dati importanti.

Spd (km/h)	Alt (m)	DiD (km)
40	67	13

- **Barra grafico:** Quando si naviga per un percorso, la barra dati mostrerà il profilo di altitudine.



Personalizzare TwoNav in base alle vostre necessità, visualizzando solo i campi dati di cui avete realmente bisogno:

- **Aggiungere campi dati:** Attivando la spunta nella casella.
- **Rimuovere campi dati:** Disattivando la spunta nella casella.
- **Ordinare i campi dati:** Utilizzando i pulsanti 'Up'/'Down'.
- **Aggiungere/Rimuovere pagine da quelle predefinite:** Utilizzando i pulsanti '+' e '-'.

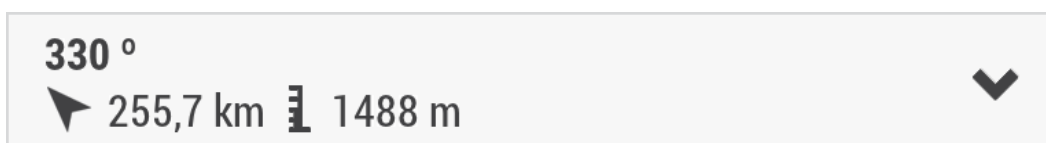
NOTA: È inoltre possibile cambiare un singolo campo aprendo il menù contestuale su di esso e selezionando 'Cambia questo campo'.

IMPORTANTE: È possibile consultare l'elenco di queste variabili nell'Appendice.

8.2.3 MODALITÀ PIN

La modalità 'Pin' si basa su 2 linee contenenti vari campi dati, questi campi possono essere impostati a seconda delle tue esigenze:

- **Dati principali:** Scegli il campo dati principale da mostrare in modalità 'Pin'.



43°16.301'N 001°18.524'E

▶ 255,7 km 📏 1488 m



- **Dati secondari:** Scegli i campi dati secondari da mostrare in modalità 'Pin'.

330 °

▶ 255,7 km 📏 1488 m



330 °

▶ 255,7 km 📏 1488 m 🧭 016 ° 🏠 Allée Pasteur



8.2.4 ZOOM & RIPOSIZIONAMENTO

8.2.4.1 AUTOZOOM



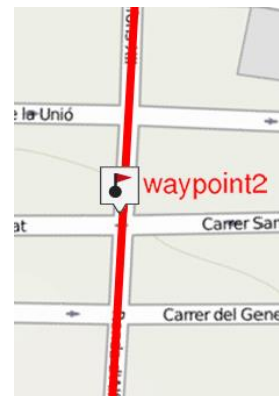
DESTINAZIONE



SEGUENTE



TUTTA TRATTA



AUTOMATICO

Se questa funzione è attiva, TwoNav calcolerà il livello di zoom più adatto per la velocità attuale (maggiore velocità corrisponde a uno zoom più lontano):

- **No:** Funzione disabilitata.
- **Automatico:** Finestra carta con ingrandimento automatico.
- **Vedi destinazione:** Finestra carta con ingrandimento tale da comprendere sia la posizione attuale che la destinazione.
- **Vedi seguente:** Finestra carta con ingrandimento tale da comprendere sia la posizione attuale che il prossimo punto della rotta/waypoint...

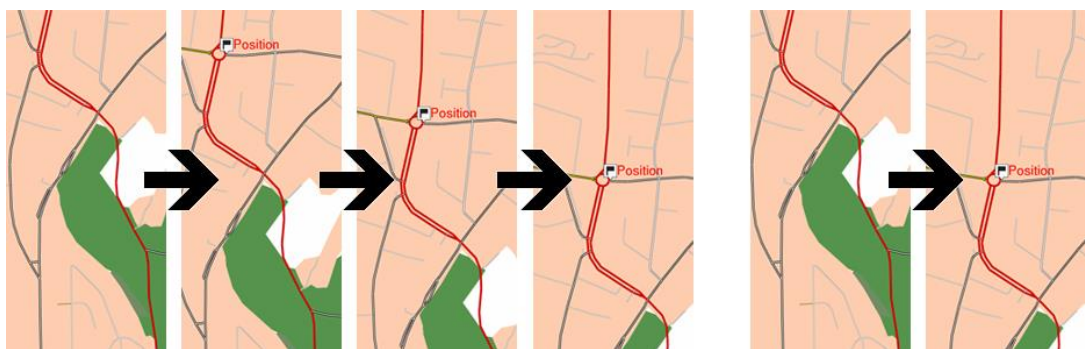
- **Vedi tutta tratta:** Finestra carta con ingrandimento tale da comprendere sia la posizione attuale che la tratta corrente o l'intera traccia.
- **Scala fissa:** Finestra carta con ingrandimento corrispondente a quanto indicato in 'Imposta scala'.
- **Scala della carta:** Finestra carta con ingrandimento corrispondente alla scala della carta.

Durante la navigazione, se è attiva la funzione 'Forza 2D', viene impostata automaticamente la visualizzazione della carta in 2D anche se sono attualmente attive altre visualizzazioni.

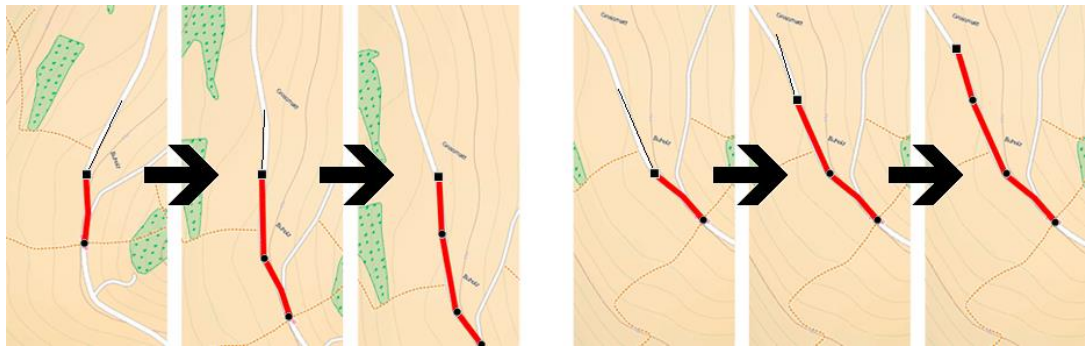
8.2.4.2 RIPOSIZIONAMENTO

Durante la navigazione e la edizione è possibile spostare la carta per visualizzare altre parti del territorio, perdendo così il riferimento attuale. In questi casi, il pulsante 'Riposiziona' sarà visualizzato sullo schermo.

- **Riposizionamento automatico:** TwoNav possiede una funzione di riposizionamento automatico, così se la carta non viene riposizionata manualmente, verrà comunque riportata nella posizione attuale trascorso il tempo impostato.
- **Riposizionamento morbido:** Il riposizionamento può essere effettuato con uno spostamento morbido oppure istantaneamente.

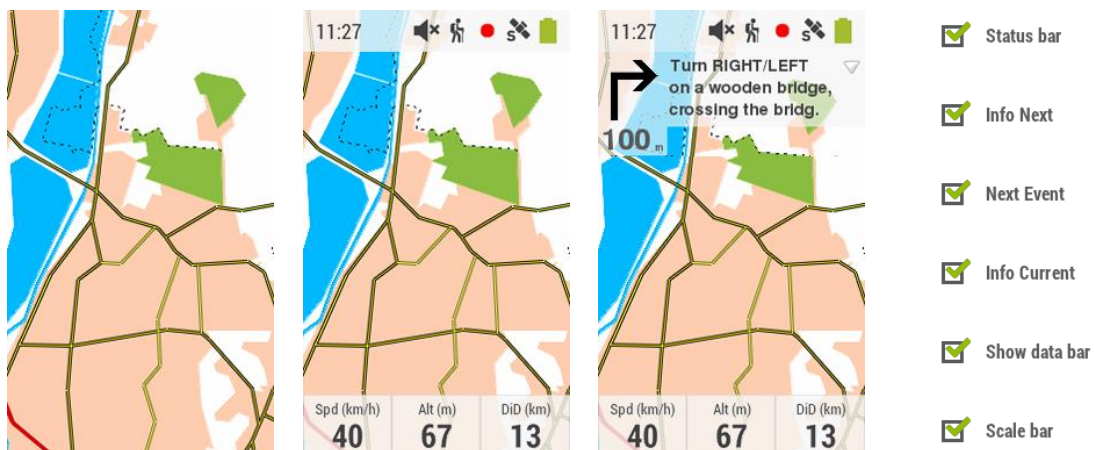


- **Riposizionamento quando si edita:** Riposizionamento automatico della finestra quando si modificano o si creano nuovi punti per rotte/tracce. Se disabilitato, la finestra carta non verrà aggiornata automaticamente; dovrete quindi spostare la carta manualmente.



NOTA: Se la funzione di 'Autozoom' è attivata, premendo 'Riposiziona', verrà ripristinato anche l'ingrandimento più adatto alla vostra velocità, annullando così la modifica del livello di zoom che eventualmente avevate fatto.

8.2.5 PANNELLI INFORMATIVI



Mostra/Nasconde le funzioni accessibili dalla finestra carta.

8.2.6 OGGETTI SULLA CARTA

8.2.6.1 TRACCE

Le tracce visualizzate nella finestra carta possono essere completamente personalizzate in base alle vostre necessità:

- **Disegna frecce sopra la traccia:** Per conoscere facilmente la sua direzione.



- **Colore traccia variabile:** La traccia può essere rappresentata utilizzando colori che cambiano per indicare la variazione di un suo determinato campo dati (altitudine, velocità, pendenza, tempo, frequenza cardiaca...). I colori digradanti si riferiscono a valori differenti dello stesso campo.



- **Spessore di default:** Spessore di default per le nuove tracce.si



8.2.6.1.1 TRACCIA PERCORSA

La traccia che tu stai attualmente percorrendo è mostrata nella finestra carta e può essere completamente personalizzata alle tue necessità:

- **Evidenzia traccia navigata:** Mentre si naviga su una traccia (traccia attiva) è possibile evidenziarla rispetto alle altre.
- **Linea doppia:** La traccia attiva ha una specifica linea doppia per distinguerla agevolmente dalle altre.



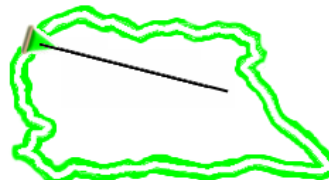
- **Colore traccia navigata:** La traccia attiva ha un colore diverso per renderla diversa dalle altre.



- **Colore traccia navigata:** Colore della linea doppia della traccia attiva.



- **Spessore della linea doppia:** Spessore della linea che seleziona la traccia attiva dal resto delle tracce.



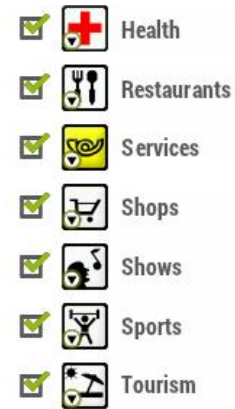
- **Trasparenza linea doppia:** Opacità della linea che seleziona la traccia attiva dal resto delle tracce.

8.2.6.2 POI (POINTS OF INTEREST) & GEOCACHES

I POI (Points Of Interest) sono waypoint raggruppati in categorie di differenti tipi di servizi che possono essere utili durante le navigazioni all'aperto (hotel, ristoranti, campeggi, stazioni di servizio, trasporti, negozi...).

I POI sono rappresentati nella finestra carta utilizzando diverse icone che simboleggiano i servizi disponibili. La maggior parte dei POI contengono una descrizione del servizio, le coordinate del waypoint, informazioni di contatto...

NOTA: Solo disponibile con carte stradali.











I POI visualizzati nella finestra carta possono essere completamente personalizzati in base alle vostre necessità:

- **POI attivi:** Mostra/Nasconde categorie di POI nella finestra carta; questi POI sono generalmente forniti da alcune carte vettoriali (*.VMAP).
- **POI personali attivi:** Mostra/Nasconde i vostri POI personali nella finestra carta; questi POI sono creati da voi e devono trovarsi nella cartella *'TwoNavData/POI'*.

NOTA: Come impostazione predefinita, tali waypoint non verranno visualizzati nell'elenco waypoint, ma verranno disegnati sulla carta.

L'utente ha la possibilità di stabilire se i geocache, una volta che verranno marchiati come *'Geocache trovati'*, siano da nascondere. Questi geocache quindi non compariranno più sulla carta o nell'elenco dei waypoint, evitando così di vedere quelli già trovati in precedenza.

<input checked="" type="checkbox"/>  GEOCACHING.gpx	<input checked="" type="checkbox"/>  GEOCACHING.gpx
 La Font de la Cabrassa	 Coin Hotel
 Coin Hotel	 Font Hotel
 Les Salines	
 Font Hotel	

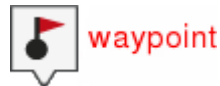
8.2.6.3 ETICHETTE

Le etichette visualizzate nella finestra carta possono essere completamente personalizzate in base alle vostre necessità:

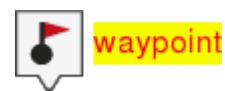
- **Dimensione testo per tutte le etichette:** Dimensione del carattere dei waypoint.



- **Colore etichette per nuovi waypoint:** Impostazione predefinita del colore etichetta per i nuovi waypoint (i waypoint già creati manterranno il loro colore originale).



- **Colore sfondo per nuovi waypoint:** Colore dello sfondo dei waypoint.



- **Sfondo trasparente per nuovi waypoint:** Lo sfondo può anche essere trasparente.

- **Posizione icona waypoint/Posizione icona roadbook:**



- **Mostra raggio:** Stabilire in quali situazioni il raggio del waypoint verrà visualizzato.



- **Colore del raggio:** Impostazione predefinita del colore del raggio per i waypoint che visualizzano il loro raggio.



- **Spessore del raggio:** Impostazione predefinita dello spessore del raggio per i waypoint che visualizzano il loro raggio.



8.2.7 PUNTATORE



L'icona mostrata nella finestra carta può essere completamente personalizzata alle tue necessità:

- **Puntatore:** Icona che mostra la posizione corrente sulla carta.



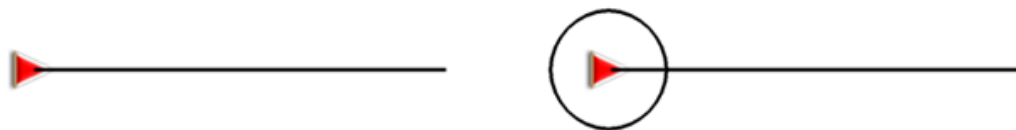
- **Dimensione puntatore:** Dimensione dell'icona che mostra la posizione corrente sulla carta.



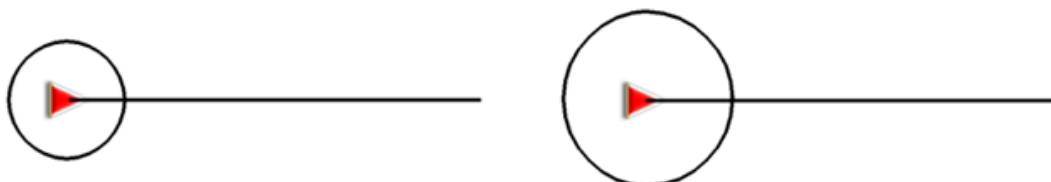
8.2.7.1 ELEMENTI EXTRA

L'icona mostrata nella finestra carta può essere completamente personalizzata alle tue necessità:

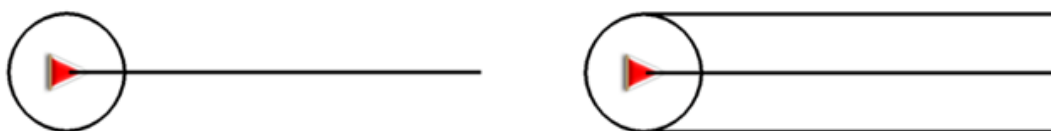
- **Anello fisso e parallele:** Verrà visualizzata una circonferenza che circonda la vostra posizione.



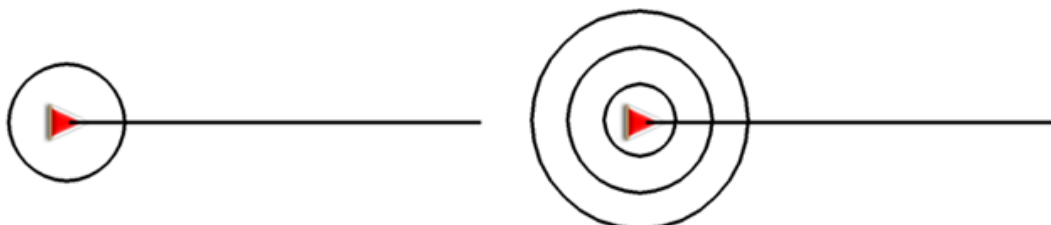
- **Raggio dell'anello fisso:** Determina la dimensione della circonferenza che circonda la vostra posizione.



- **Disegna linee di prua parallele:** Visualizza le linee parallele alla linea di prua (linea guida indicante la direzione dei vostri spostamenti).



- **Anello variabile:** È possibile aggiungere più anelli intorno alla vostra posizione. È necessario definire il raggio dell'anello interno e il numero di anelli successivi che saranno equidistanti dal primo anello interno.

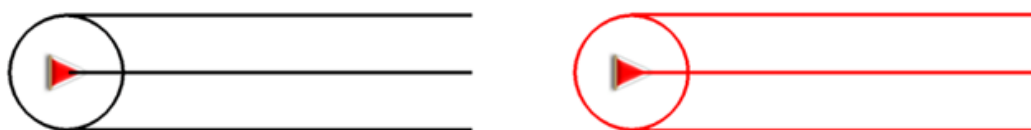


- **Disegna raggio di curvatura:** Quando effettuate una svolta, verrà visualizzato il raggio corrispondente alla circonferenza descritta.
- **Mostra linea di prua:** Configura la lunghezza della linea di prua che verrà visualizzata sulla carta.

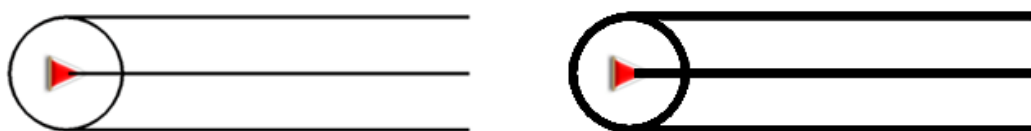


- **Disabilitata:** Non verrà visualizzata alcuna linea di prua.
- **Pixels:** Imposta la lunghezza della linea di prua in pixel.

- **Distanza reale:** La linea di prua verrà visualizzata sulla carta nella sua scala reale.
- **Distanza stimata in tempo:** TwoNav calcolerà la distanza stimata che verrà coperta in quel tempo alla velocità attuale.
- **Infinito:** La lunghezza della linea di prua sarà infinita.
- **Colore elemento extra:** Colore predefinito per gli elementi aggiuntivi.



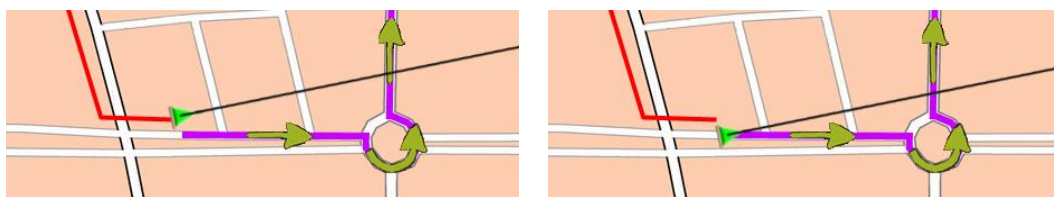
- **Spessore degli elementi extra:** Spessore predefinito per gli elementi aggiuntivi.



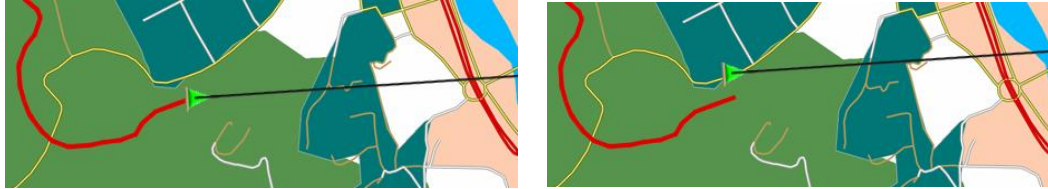
8.2.7.2 POSIZIONE LEVIGATA

Talvolta, a causa di molteplici fattori, la precisione del GPS può non essere accurata, influenzando sulla rappresentazione del puntatore sulla carta.

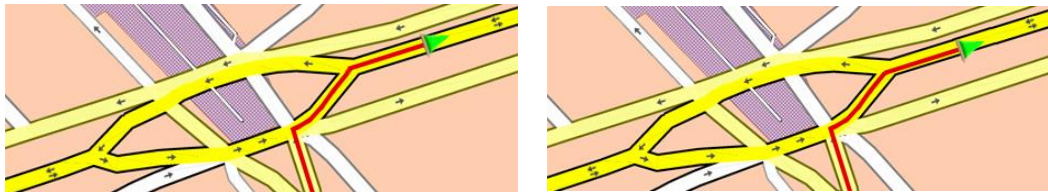
- **Smoother:** Permette al programma di calcolare un'interpolazione di movimento tra le posizioni che adotta il GPS con l'obiettivo di mostrare un movimento più dolce per consentire una migliore percezione della velocità alla quale si sta guidando in relazione con l'ambiente circostante. Questo aiuta enormemente il pilota a calcolare le distanze e il momento esatto in cui effettuare una manovra. Inoltre, fa anche una previsione di posizione GPS, correggendo il ritardo sul segnale causato dal sistema, lo scopo è quello di mostrare la posizione corrente quasi in tempo reale.
- **Magnete sulla rotta:** Il puntatore comparirà all'interno delle strade in cui state navigando (solo se siete in viaggio seguendo un itinerario). Impostare la distanza di cui tenere conto per riposizionare il puntatore.



- **Magnete sul percorso:** Il puntatore comparirà all'interno della strada/percorso più vicino in cui vi trovate (in qualunque situazione). Impostare la distanza di cui tenere conto per riposizionare il puntatore.



- **Magnete sulla direzione stradale:** Il puntatore comparirà all'interno della direzione stradale che state seguendo.



- **Navigazione statica:** Il circuito integrato del GPS utilizza un valore minimo di velocità per prendere in considerazione gli spostamenti. Velocità al di sotto di tale valore non verranno considerate come spostamenti. Questo valore ha una impostazione predefinita che non può essere modificata dall'utente.

	<u>Velocità attuale:</u>	→	<u>Incremento considerato:</u>
<u>Navigazione statica:</u>	4.1 km/h		0 km/h
4.3 km/h	<u>Velocità attuale:</u>	→	<u>Incremento considerato:</u>
	4.7 km/h		4.7 km/h

8.2.8 ORIENTAZIONE DI CARTA

É possibile scegliere tra due modalità di visualizzazione degli elementi caricati sulla finestra carta:

- **Traccia in alto:** Orientamento della carta verso la direzione del percorso, la carta ruoterà per adeguarsi alla vostra attuale direzione, in modo che sulla parte alta dello schermo sarà visualizzata la panoramica davanti a voi.



- **Nord in alto:** La carta non è orientata nella direzione dei vostri spostamenti, la vostra posizione sarà segnalata con il puntatore posto al centro dello schermo, e questo puntatore ruoterà per mostrare la direzione attuale. La carta non ruoterà ed il nord sarà sempre verso la parte alta dello schermo.

NOTA: È possibile modificare questa opzione dalla barra strumenti.

8.2.9 AUTOCARTE



Il modo più semplice per usare la carta più adatta per ciascuna situazione è quello di attivare questa funzione:

- **Autoapertura carte:** Apre la carta più adatta per ogni situazione.
- **Tipo di carta preferita:** Selezionare il tipo di carta che verrà utilizzata per la rotta come priorità.
- **Autoapertura rilievi (*.CDEM):** Apre la carta di elevazione più adatta per ogni situazione (attivato indipendentemente da 'Autoapertura carte').

NOTA: Si raccomanda di attivare sempre questa opzione, specialmente in quei casi in cui è necessario cambiare modalità di navigazione durante il percorso.

8.2.10 RILIEVI CDEM

TwoNav può utilizzare carte di elevazione (griglie per punti con informazioni sull'altitudine del terreno) per avere i dati altimetrici del suolo sui riferimenti creati

con il programma (carte/tracce/waypoint/rotte) e per abilitare una vista dimensionale.

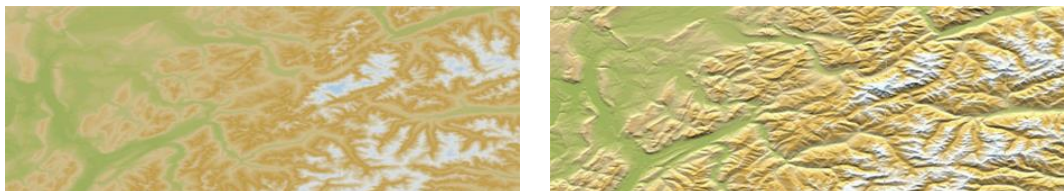
- **Disegna rilievo:** Attiva/Disattiva questa funzione.
- **Rilievo sfumato 2D:** È possibile visualizzare le ombreggiature dei rilievi sulle carte in 2D.



- **Colori del rilievo:** L'utente può scegliere tra diverse opzioni di colori isometrici per visualizzare le sue carte: colori ad alto contrasto, colori a basso contrasto, tavolozza predefinita di colori...



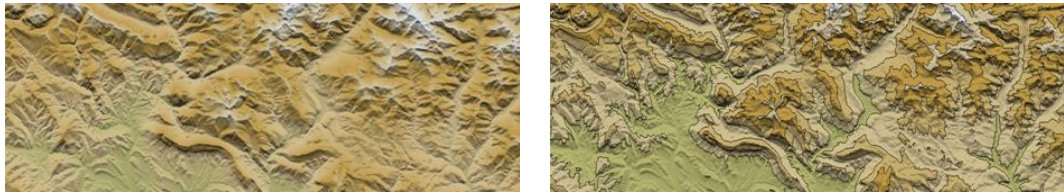
- **Disegna rilievi con ombreggiatura:** Questa opzione visiva rende più suggestiva la rappresentazione del rilievo.



- **Livelli con colore uniforme:** Invece di usare colori in dissolvenza, per ogni intervallo di quota ci sarà un colore uniforme.



- **Disegna linee di livello:** Vengono visualizzate le curve di livello o isoipse.



8.2.11 3D



2D PIANO

3D PIANO

3D+ RILIEVI

CARTA RILIEVI

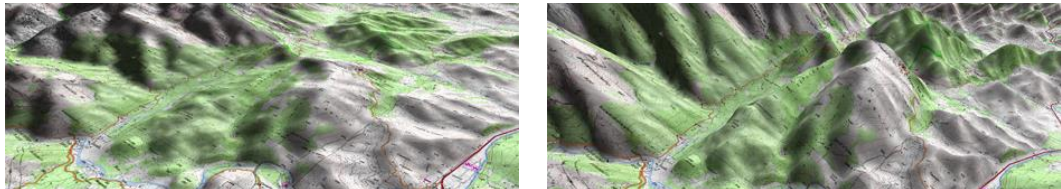
TwoNav propone varie modalità di visualizzazione in modo da avere la prospettiva più adeguata in ogni momento.

- **Modalità '2D piano':** Piano zenitale.
- **Modalità '3D piano':** Immagine tridimensionale piana in prospettiva.
- **Modalità '3D+ rilievi':** Visualizza l'orografia del terreno in 3D reale (le carte vettoriali non possono essere visualizzate in 3D+). Questa modalità è disponibile solo caricando:
 - Carta rilievo 3D (*.CDEM)
 - Carta raster (normalmente *.RMAP o *.ECW)

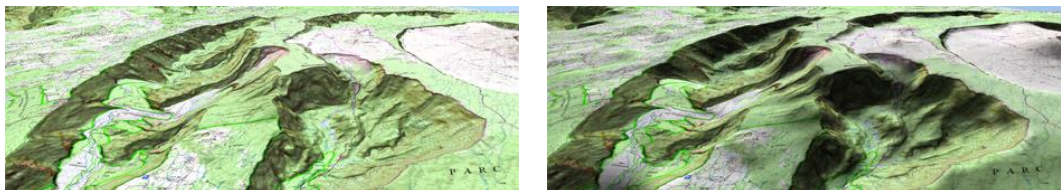
IMPORTANTE: Premere '2D > 3D > 3D+' nella barra strumenti per cambiare modalità.

- **Modalità '3D':** Selezionare la sequenza per il pulsante '2D > 3D > 3D+':
 - **'2D piano > 3D piano':** 2 posizioni '2D > 3D'
 - **'2D piano > 3D+ rilievi' (solo disponibile con carte raster):** 2 posizioni '2D > 3D/3D+' (TwoNav tenterà di visualizzare la modalità 3D+. Se non sarà possibile, verrà visualizzata la 3D sul piano)

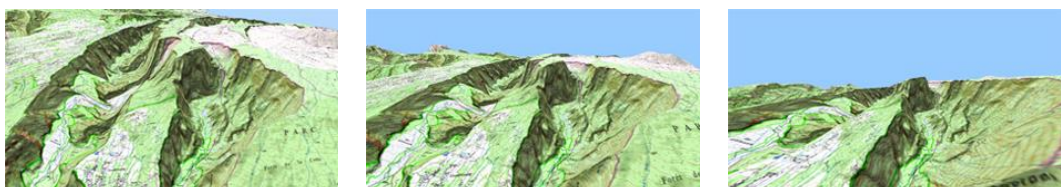
- **'2D piano > 3D piano > 3D+ rilievi'**: 3 posizioni '2D > 3D > 3D+'
- **Carta 2D/3D**: Scegliere la modalità di visualizzazione utilizzata da TwoNav per visualizzare le carte nella pagina principale:
 - **'2D piano'**
 - **'3D piano'**
 - **'3D+ rilievo'**
- **Esagerazione altitudine**: Moltiplica il fattore di rappresentazione delle altitudini del rilievo per rendere un effetto più chiaro in 3D+.



- **Sfumatura**: Questa opzione consente di ottenere una visualizzazione del rilievo più chiara e gradevole con la simulazione delle ombre, mette in maggior evidenza le variazioni del terreno. Questa opzione è efficace solo sul 3D+.



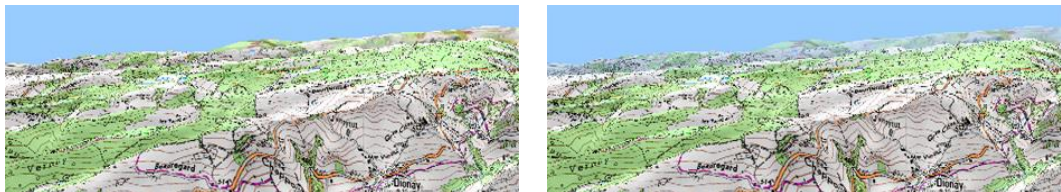
- **Campo di visione**: Determina l'angolazione con cui verrà vista la carta. Per angoli maggiori di 60° equivarrà ad una fotocamera con obiettivo grandangolare.



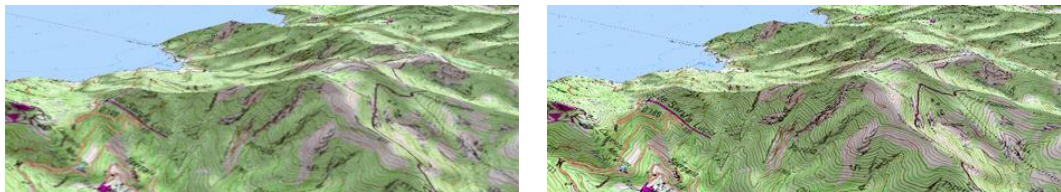
- **Inclinazione automatica**: La prospettiva della carta verrà modificata in tempo reale in base all'inclinazione del vostro dispositivo. Per l'utilizzo di questa funzione deve essere attivata la modalità di visualizzazione 3D+.



- **Nebbia all'orizzonte:** La parte più lontana dal punto di vista diventa sbiadita, creando un effetto nebbia tra il cielo e la carta che permette di distinguerli più chiaramente.



- **Qualità 3D:** Personalizza la profondità della qualità del 3D da un elenco di gradi differenti.



- **Massimo numero di sezioni da visualizzare:** impostare il numero massimo di sezioni (tiles), che compongono la carta, da visualizzare (maggiore sarà il numero di sezioni visualizzate e più lento sarà il loro caricamento).

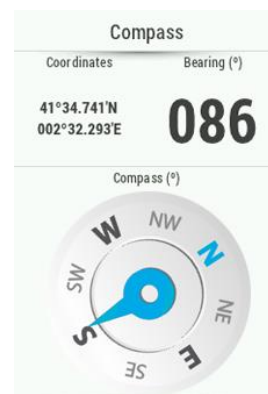
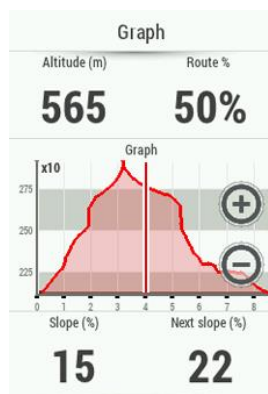


- **Livello del mare:** Impostare l'attuale valore del livello del mare per rappresentare situazioni in cui l'altitudine è al di sotto di tale livello.

8.3 PAGINE DI DATI

- Time
- Chronometer
- Mean Speed
- Total energy
- Mean pace
- Altitude
- Trip odometer
- Ascent to Destination

Data page	
Time	Chronometer
15:21	00:54:25
Mean Speed (km/h)	Current pace
38	16
Altitude (m)	Asc.Dest (m)
165	780
Trip Odom. (km)	Bearing (°)
70	083



La barra dati e le pagine dati possono essere configurate per adattarsi alle vostre preferenze, personalizzando TwoNav in base alle vostre necessità, visualizzando solo i campi dati di cui avete realmente bisogno.

- **Aggiungere campi dati:** Attivando la spunta nella casella.
- **Rimuovere campi dati:** Disattivando la spunta nella casella.
- **Ordinare i campi dati:** Utilizzando i pulsanti 'Up/Down'.
- **Aggiungere/Rimuovere pagine da quelle predefinite:** Utilizzando i pulsanti '+' e '-'.

NOTA: È inoltre possibile cambiare un singolo campo aprendo il menù contestuale su di esso e selezionando 'Cambia questo campo'.

IMPORTANTE: È possibile consultare l'elenco di queste variabili nell'Appendice.

8.4 NAVIGAZIONE





La navigazione costituisce una delle funzioni chiave di TwoNav. In base all'attività selezionata, le impostazioni di TwoNav saranno configurate in maniera automatica per adattarsi all'attività che state per eseguire. Inoltre, nel caso in cui desideriate modificare una determinata impostazione, lo potete fare indipendentemente dalle altre impostazioni:

- **Autopause:** Se ti fermi o la tua velocità corrente è inferiore a quella impostata nel campo *'Velocità minima di movimento'*, TwoNav capirà che sei fermo e così *'Triplog'* entrerà in pausa. La registrazione di *'Triplog'* riprenderà automaticamente quando la velocità corrente sarà di nuovo superiore alla *'Velocità minima di movimento'*.
- **Riprendi navigazione all'avvio:** TwoNav vi propone la stessa destinazione che era stata inserita l'ultima volta che era stata chiusa l'applicazione.

8.4.1 AUTOROUTE



TwoNav può essere adattato per calcolare una rotta dalla vostra posizione corrente fino ad una destinazione selezionata. Definite il vostro obiettivo e TwoNav calcolerà automaticamente l'itinerario migliore secondo le vostre preferenze.

- **Autoroute:** Impostare il tipo di rotta automatica che verrà generata.
 - **Rotta calcolata automaticamente:** TwoNav calcolerà una rotta in maniera automatica attraverso le strade e vi guiderà verso la stessa tramite indicazioni sonore e visive per ogni manovra.



- **Linea diritta:** Una linea diritta sarà visualizzata per collegare la vostra posizione corrente alla destinazione.

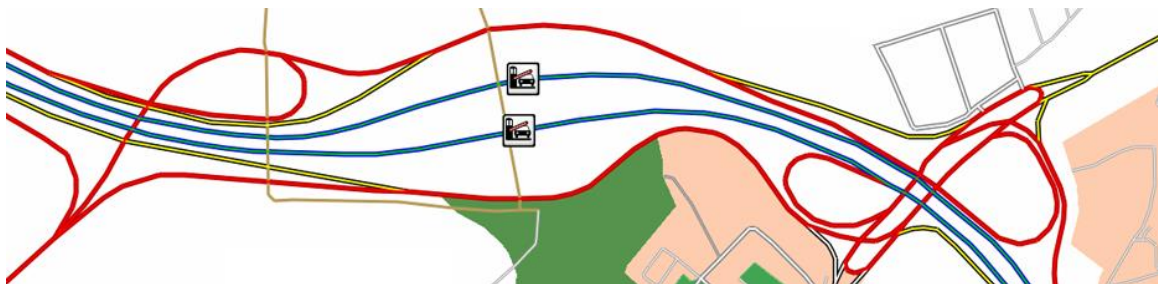


8.4.1.1 PIÙ VELOCE/PIÙ CORTA

Prima di iniziare la navigazione, è molto importante decidere se la rotta pianificata che si sta per percorrere dovrà essere calcolata automaticamente tra:

- **La più veloce**
- **La più corta**

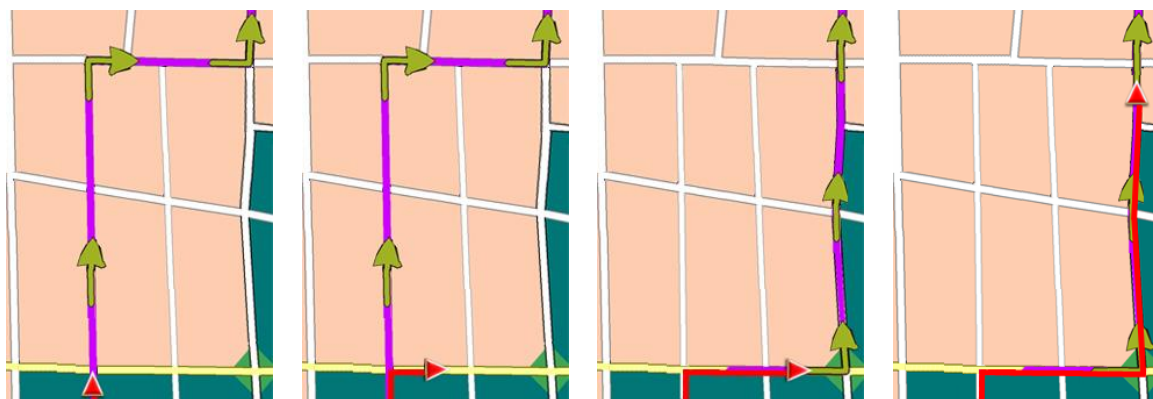
8.4.1.2 RESTRIZIONI



Prima di iniziare la navigazione, è molto importante decidere se l'itinerario pianificato che si sta per percorrere dovrà essere effettuato solamente su alcuni tipi di strade:

- **Pedaggi**
- **Superstrada**
- **Percorso**
- **Traghetto**

8.4.1.3 RICALCOLO



Prima di iniziare la navigazione dell'itinerario pianificato, si deve considerare che durante la navigazione vi potreste trovare al di fuori di tale itinerario a causa di diversi fattori. In questa situazione, TwoNav vi permette di impostare i valori per il ricalcolo del vostro itinerario originale, consentendovi così di proseguire il vostro percorso.

8.4.2 AUTOLAPS



Impostare gli strumenti di allenamento di TwoNav in base alle vostre necessità:

- **Autolaps:** È possibile effettuare analisi dettagliate della traccia suddividendola *virtualmente* in varie tratte (porzioni della traccia) per distanza, per tempo o condizioni aeree. La tratta della traccia è analizzabile dalle sue proprietà, cliccando sulla tratta per averne ulteriori informazioni.
- **Intervallo per analisi della tratta:** Impostare il valore predefinito per creare la suddivisione della traccia in tratte. Una volta raggiunto il valore predefinito, inizierà una nuova tratta con durata identica all'intervallo impostato.
- **Autotratte su carta:** Stabilire se si desidera visualizzare la suddivisione automatica della traccia in tratte utilizzando un colore uniforme oppure colori alternati.
- **Allarme al cambio di tratta:** TwoNav può mostrare un allarme visivo tramite una finestra a comparsa ogni volta che si completa una tratta.

- **Informazione al cambio di tratta:** Se è attivato *'Allarme al cambio tratta'* indicare quale campo dati intendete visualizzare nella finestra a comparsa. Questa finestra mostrerà il valore registrato durante quella specifica tratta.

8.4.3 WAYPOINT SEGUENTE



Quando state percorrendo una rotta, potete selezionare un evento necessario per convalidare il raggiungimento di un waypoint e passare a quello successivo:

- **Raggio waypoint seguente:** Quando si entra all'interno del raggio del waypoint successivo (esclusivamente di quello).
- **Raggio di tutti i waypoint successivi:** Quando si entra all'interno del raggio di uno qualsiasi dei waypoint successivi (waypoint seguente o uno qualsiasi di quelli successivi).
- **Modalità roadbook:** Quando si entra nel raggio di ciascun waypoint, quest'ultimo verrà impostato come seguente. Quando se ne esce, verrà attivato il successivo. Quando si sta seguendo un roadbook è necessario visualizzare le indicazioni sul waypoint attuale mentre si è nelle sue vicinanze. In questo modo le istruzioni per ogni punto possono essere seguite in modo corretto.
- **Bisettrice dentro waypoint seguente:** Quando si entra all'interno del raggio del waypoint seguente e si attraversa la bisettrice formata con il waypoint precedente e quello successivo.
- **Bisettrice dentro waypoint seguente o 10% raggio ogni waypoint:** Come nel precedente, ma se un qualsiasi waypoint è abbastanza vicino (10% del suo raggio) questo verrà considerato raggiunto e sarà attivato il seguente.
- **Solo barra pulsanti:** La selezione automatica al waypoint seguente non verrà mai attivata automaticamente, ma solo manualmente con i pulsanti *'Waypoint seguente'* e *'Waypoint precedente'*.

Può essere assegnato un raggio di valore predefinito per i waypoint di una rotta, che sarà utilizzato nel caso in cui questo dato non sia disponibile. Cioè, se viene definito il raggio per un determinato waypoint, questo sarà rispettato. Ma se il waypoint non ha un raggio specifico, verrà utilizzato al suo posto quello dell'impostazione predefinita.

8.4.4 TEMPI STIMATI



L'utente può configurare le preferenze per calcolare il tempo previsto di arrivo a destinazione:

- **Calcolo del tempo stimato:**
 - **Secondo la traccia/rotta automatica:** Tempo previsto calcolato tenendo in considerazione il tempo della traccia.
 - **Secondo la velocità del mezzo:** Tempo previsto calcolato tenendo in considerazione la velocità di rotta.

8.4.5 CALORIE STIMATI



Configurare le preferenze per il calcolo automatico delle stime riferite all'energia e allo sforzo:

- **Metodo di calcolo energetico:** In base alle vostre preferenze.
- **Sesso:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati.
- **Peso:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati.

- **Età:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati.
- **SOLO DISPOSITIVI ANT+™/BLE: Frequenza cardiaca a riposo:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati.
- **SOLO DISPOSITIVI ANT+™/BLE: Frequenza cardiaca massima:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati. Se non è attivata, la frequenza cardiaca massima è ricavata con la formula di Tanaka.

8.4.6 PENDENZA



Al fine di ottenere i dati relativi alla pendenza, è necessario impostare in TwoNav i valori delle distanze per il calcolo dei seguenti dati:

- **Distanza calcolo pendenza:** Utilizzata per calcolare il valore corrente del campo dati 'Pendenza'.
- **Distanza pendenza successiva:** Utilizzata per il calcolo del campo dati 'Pendenza seguente'.

8.5 TRACKLOG



Impostare, in base alle vostre preferenze, il tipo di registrazione della traccia che verrà creata dalla vostra navigazione:

- **Avvia il 'Triplog' all'accensione:** Se abilitata, TwoNav come impostazione predefinita registrerà in automatico tutti i vostri spostamenti non appena si avvierà l'applicazione. Questa funzione è molto utile per gli utenti che tendono a dimenticarsi di registrare l'itinerario.

8.5.1 FILE

Impostare il tipo di file che verrà generato dalla vostra navigazione:

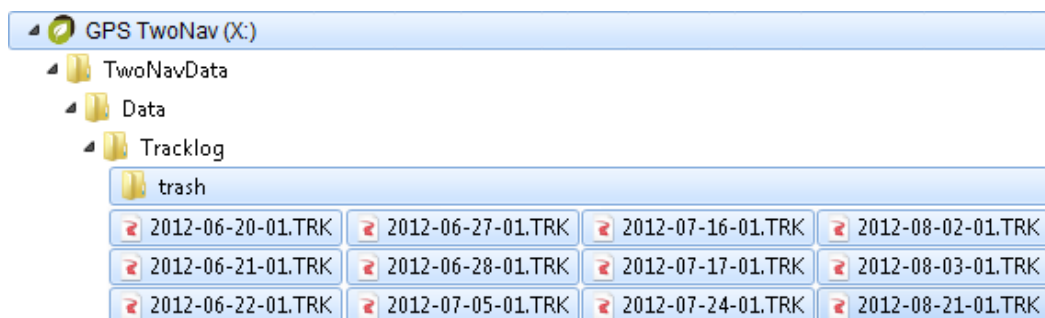
- **Formato file:** Formato del file della traccia risultante.



- **Intervallo di registrazione:**



- **Per tempo:** Impostare l'intervallo di tempo per la creazione di ogni nuovo punto della traccia.
- **Per distanza:** Impostare la distanza per la creazione di ogni nuovo punto della traccia.
- **Automatico:** La traccia verrà registrata automaticamente quando si cambia direzione e in base alla velocità.
- **Filtro segnale debole:** Se il segnale GPS non è affidabile, i punti relativi verranno ignorati durante la registrazione della traccia. Questo evita la registrazione di dati inaffidabili.
- **Salva il 'Tracklog' scartato nel cestino:** Quando si premono 'Pausa' o 'Stop', gli spostamenti successivi dell'utente vengono automaticamente salvati nella copia di backup della traccia all'interno della cartella 'TwoNavData/Data/Tracklog/Trash'. Questa è una procedura di sicurezza per evitare la perdita di tracce qualora ci si dimentichi di avviare il comando 'Triplog'.

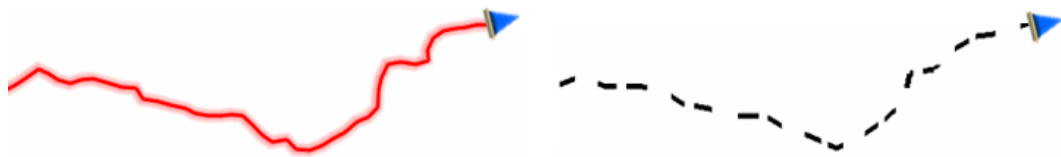


- **Tempo di ripristino:** Quando TwoNav viene spento improvvisamente, se riaccendete il dispositivo durante l'intervallo prestabilito, vengono recuperati e nuovamente visualizzati i dati precedenti.

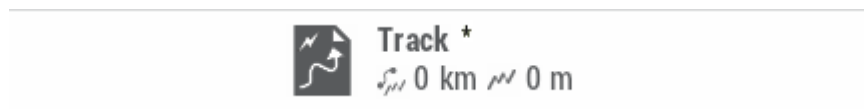
8.5.2 VISUALIZZAZIONE

Configurare come si desidera visualizzare la traccia della vostra navigazione:

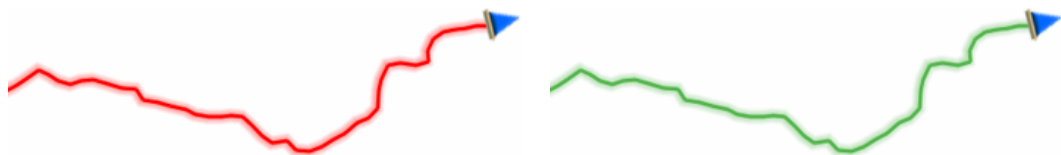
- **Mostra 'Tracklog' attuale sulla carta:** Se attivato, la traccia che è stata registrata verrà mostrata nella finestra carta.



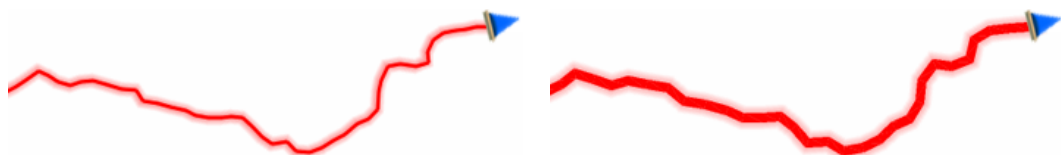
- **Mostra 'Tracklog' attuale in elenco:** Se attivato, la traccia che è stata registrata verrà mostrata nell'elenco tracce con il simbolo '*' ('Menù principale > File > Tracce').



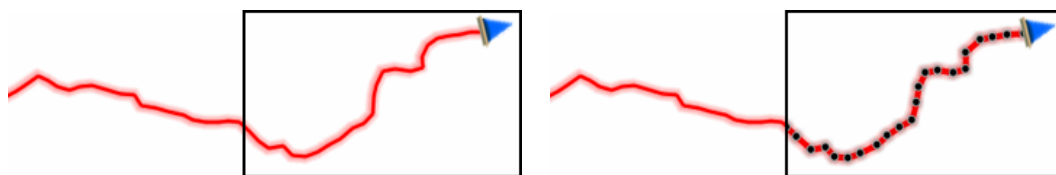
- **Colore della traccia:** Scegliere il colore della traccia creata.



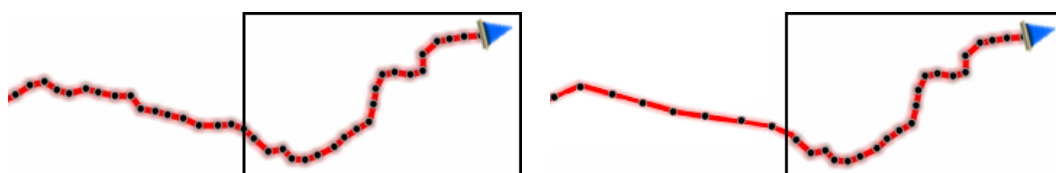
- **Spessore della traccia:** Scegliere lo spessore della traccia creata.



- **Punti mostrati senza riduzione:** La traccia registrata sarà visibile sulla carta, ma solo i punti più recenti saranno visualizzati *così* come registrati (senza riduzione). Potete scegliere la lunghezza di questo ultimo tratto della traccia di cui saranno visualizzati tutti i punti.

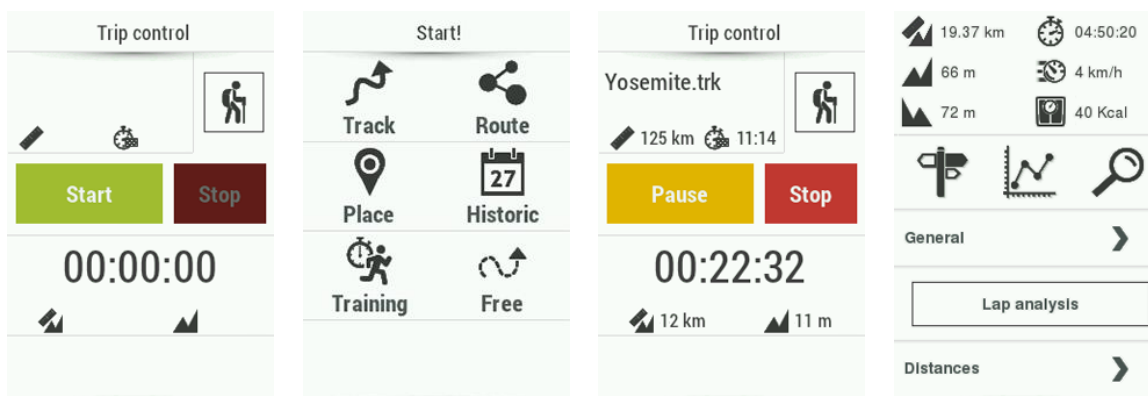


- **Riduzione per punti precedenti:** Per risparmiare memoria, si consiglia di operare una riduzione del resto della traccia visualizzata. Scegliete una riduzione per la visualizzazione dei punti precedenti della traccia registrata (tutti tranne i più recenti).



IMPORTANTE: Questa riduzione non influisce sul file della traccia risultante (che manterrà tutti i punti). Essa riguarda solo ciò che viene visualizzato sullo schermo, in modo da risparmiare memoria.

8.5.3 SINCRONIZZAZIONE CON LA NAVIGAZIONE



TwoNav, per semplificare l'utilizzo complessivo dell'applicazione, sincronizza contemporaneamente la traccia registrata, i campi dati registrati e la navigazione (destinazione) ma, in alcuni casi, potreste preferire che alcune sincronizzazioni siano disattivate. Stabilire come il 'Triplog' debba essere eseguito in base alle vostre preferenze:

- **Seleziona navigazione quando inizia registrazione 'Triplog':** Quando si preme 'Triplog > Start!', può essere scelta la destinazione tra diverse opzioni.

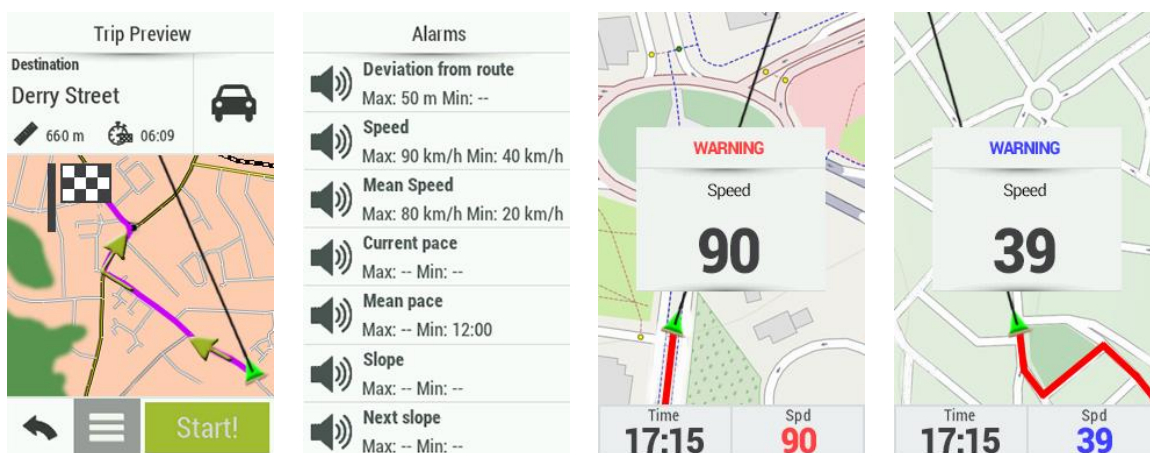
- **Forza registrazione dopo selezione navigazione:** Quando si avvia una nuova navigazione, si avvia anche la registrazione della traccia ('Triplog').
- **Arresta navigazione quando si arresta registrazione 'Triplog':** Quando viene arrestata la registrazione del 'Triplog', si arresta anche la navigazione in corso.
- **Mostra 'Rivedi percorso' quando si arresta registrazione 'Triplog':** Se questa opzione è attivata, dopo l'arresto del 'Triplog' in corso verrà visualizzato 'Rivedi percorso' (proprietà della traccia registrata).
- **Reset 'Triplog' al cambio di navigazione:** Quando si avvia una nuova navigazione, si avvia anche la registrazione di una nuova traccia ('Triplog').

8.6 ALLARMI

8.6.1 CAMPO DATI STANDARD

Durante la vostra navigazione, TwoNav può avvisarvi quando superate alcuni limiti che avete definito.

Gli allarmi per i campi dati possono essere regolati in base alle vostre preferenze, tutto quello che dovete fare è impostare un valore massimo o/e un minimo per ogni campo. In caso non impostiate alcun valore, l'allarme sarà disattivato e non avrà effetti durante la navigazione.



Gli allarmi verranno automaticamente visualizzati durante la navigazione in una finestra a comparsa, in base alle preferenze impostate in precedenza nei campi dati.

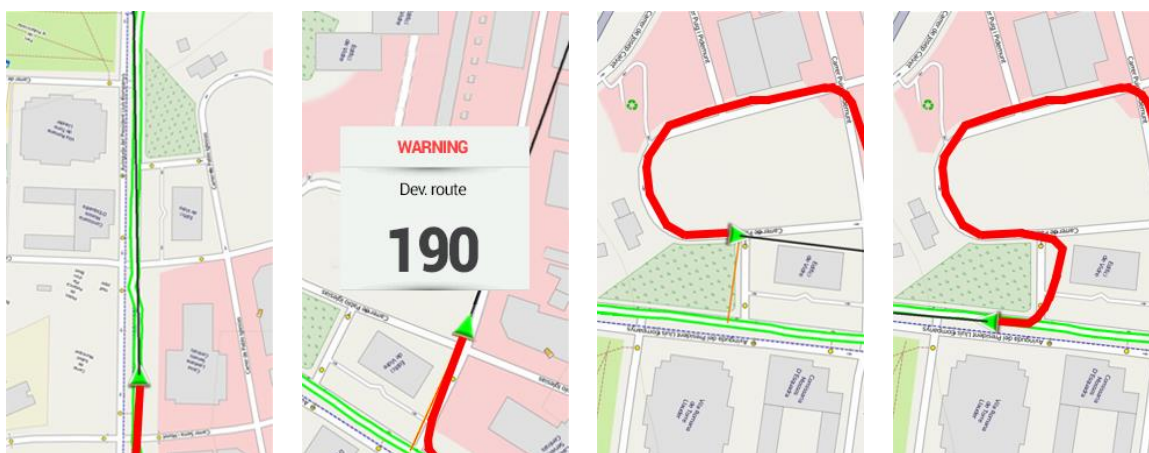
- **Allarme in rosso:** Se state superando il valore massimo.

- **Allarme in blu:** Se non state raggiungendo il valore minimo.

È inoltre possibile impostare l'intervallo per la ripetizione di ogni allarme. Per far scomparire la finestra dell'allarme, basta premere in un punto qualsiasi dello schermo all'esterno di tale finestra.

La configurazione di parametri aggiuntivi relativi alla finestra a comparsa è accessibile da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Avanzati'*.

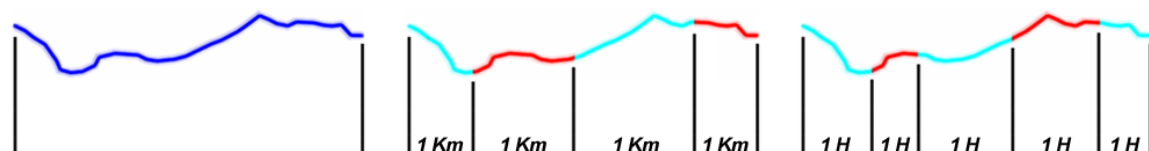
8.6.2 DEVIAZIONE DALLA ROTTA



Durante la vostra navigazione, TwoNav può avvisarvi quando superate alcuni limiti che avete definito.

Quando ci si allontana dalla traccia originale, è possibile impostare un allarme per essere avvisati: attivare *'Deviazione dal percorso'* e impostare una distanza massima/minima di allontanamento. Inoltre si possono anche configurare le proprietà dell'allarme: tipo e intervallo di ripetizione.

8.6.3 CAMBIO DI TRATTA



**SENZA DIVISIONE: TRATTA
ORIGINALE**

**DIVISIONE TRATTE: PER
DISTANZA**

**DIVISIONE TRATTE: PER
TEMPO**

Durante la vostra navigazione, TwoNav può avvisarvi quando vi avvicinate o raggiungete determinati punti.

TwoNav può riprodurre un allarme sonoro oppure sullo schermo con una finestra a comparsa ad ogni cambio di tratta (ogni chilometro, ogni ora... o in base alle vostre necessità). Le tratte sono suddivisioni uniformi della traccia basate su di un intervallo predefinito impostato da voi.

IMPORTANTE: Gli allarmi di tratta verranno attivati durante la vostra navigazione solamente se è abilitata la suddivisione automatica in tratte.



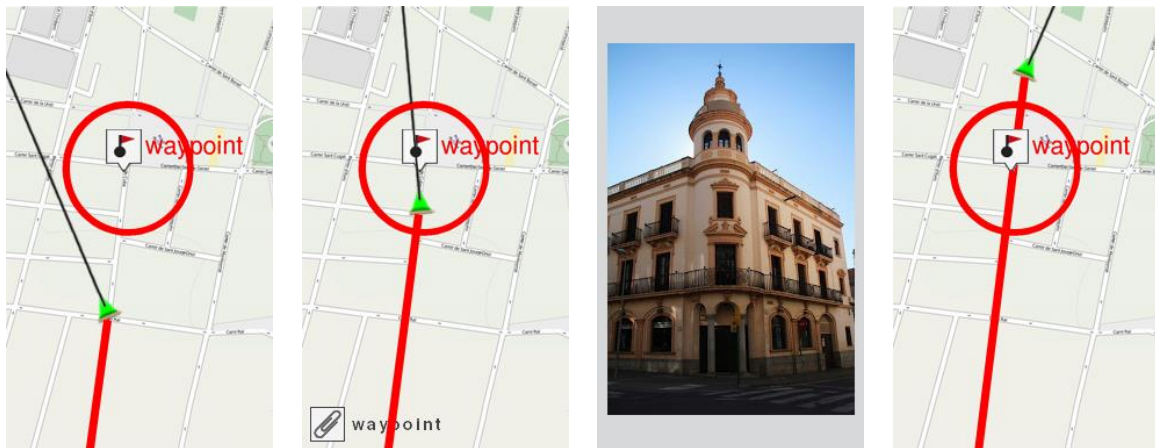
Durante i vostri spostamenti avrete periodicamente un rapporto relativo alle vostre prestazioni con le informazioni rilevanti (cadenza, velocità media, ascesa, discesa...). La suddivisione della traccia in tratte uniformi è molto utile per analizzare qualsiasi tipo di informazione e ottenere prestazioni migliori tratta dopo tratta (progettata principalmente per fini di allenamento):

- **Autolaps:** È possibile effettuare analisi dettagliate della traccia suddividendola 'virtualmente' in varie tratte (porzioni della traccia) per distanza, per tempo o condizioni aeree. La tratta della traccia è analizzabile dalle sue proprietà, cliccando sulla tratta per averne ulteriori informazioni.
- **Intervallo per analisi della tratta:** Impostare il valore predefinito per creare la suddivisione della traccia in tratte. Una volta raggiunto il valore predefinito, inizierà una nuova tratta con durata identica all'intervallo impostato.
- **Autotratte su carta:** Stabilire se si desidera visualizzare la suddivisione automatica della traccia in tratte utilizzando un colore uniforme oppure colori alternati.

- **Allarme al cambio di tratta:** TwoNav può mostrare un allarme visivo tramite una finestra a comparsa ogni volta che si completa una tratta.
- **Informazione al cambio di tratta:** Se è attivato *'Allarme al cambio tratta'* indicare quale campo dati intendete visualizzare nella finestra a comparsa. Questa finestra mostrerà il valore registrato durante quella specifica tratta.

NOTA: È possibile dare inizio ad una nuova tratta in qualsiasi momento premendo *'Cambio di tratta'* sulla barra strumenti.

8.6.4 WAYPOINT



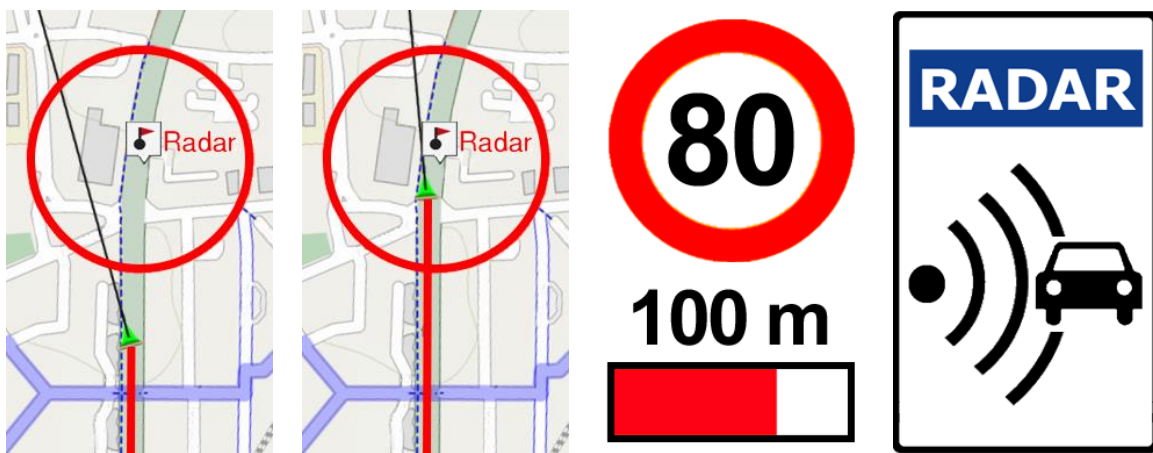
Durante la vostra navigazione, TwoNav può avvisarvi quando vi avvicinate o raggiungete determinati punti.

Impostare un allarme che vi avvisi quando state per entrare all'interno del raggio di ogni waypoint.

- **Raggio predefinito waypoint:** L'allarme waypoint verrà visualizzato quando si sta entrando nel raggio di ogni waypoint. Impostare il raggio in base alle vostre preferenze.
- **Allarme sonoro waypoint:** È anche possibile impostare un allarme sonoro.
- **Accendi schermo al waypoint:** Lo schermo del vostro dispositivo verrà acceso quando entrerete nel raggio di qualsiasi waypoint.
- **Riproduci immagini/suoni/testi/video allegati:** I file associati possono essere visualizzati automaticamente quando si sta entrando nel raggio di ogni waypoint.

IMPORTANTE: Si può anche essere avvisati dai punti di interesse (POI) che si memorizzano nella cartella 'TwoNavData/POI'. Se volete essere avvisati quando raggiungete uno di questi POI, ciascuno di questi dovrà essere associato ad un file di immagini/suoni/testi/video, che verrà riprodotto quando vi avvicinerete al punto.

8.6.5 AUTOVELOX



Durante la vostra navigazione, TwoNav può avvisarvi quando vi avvicinate o raggiungete determinati punti.

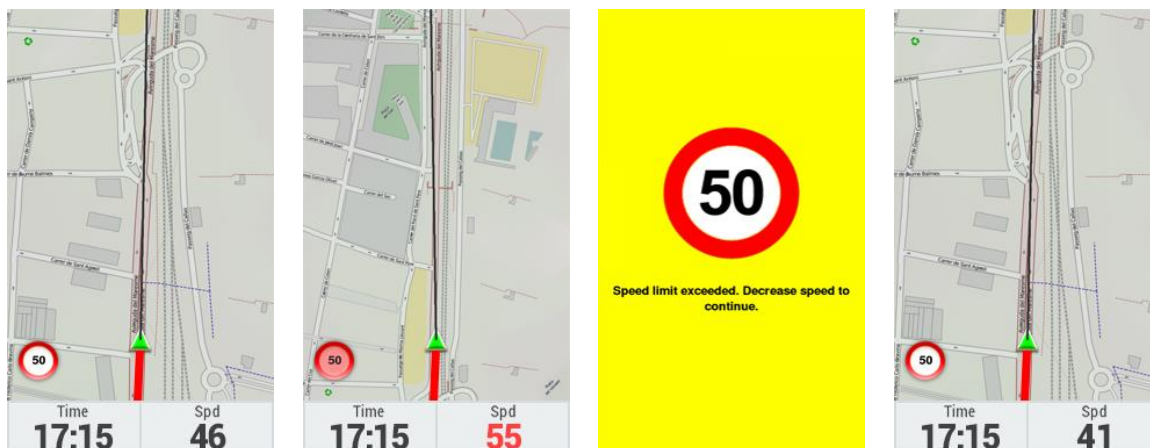
TwoNav prenderà in considerazione i file nella cartella 'TwoNavData/Radars' come autovelox e vi avviserà con un segnale quando vi avvicinerete ad uno di essi (è necessario un file aggiornato degli autovelox).

- **Allarme autovelox:** Attiva/Disattiva questa funzione.
- **Distanza allarme autovelox:** Distanza minima alla quale volete essere avvisati della presenza di un autovelox.
- **Visualizza autovelox sulla carta:** Verrà visualizzata la posizione esatta di tutti gli autovelox sulla carta.
- **Velocità per avviso autovelox:** Impostare la velocità limite per essere avvisati degli autovelox nelle vicinanze.



IMPORTANTE: L'aggiornamento dei file degli autovelox può essere fatto facilmente dal software Land (Windows/Mac), ulteriori informazioni su <http://www.TwoNav.com>

8.6.6 LIMITE VELOCITÀ

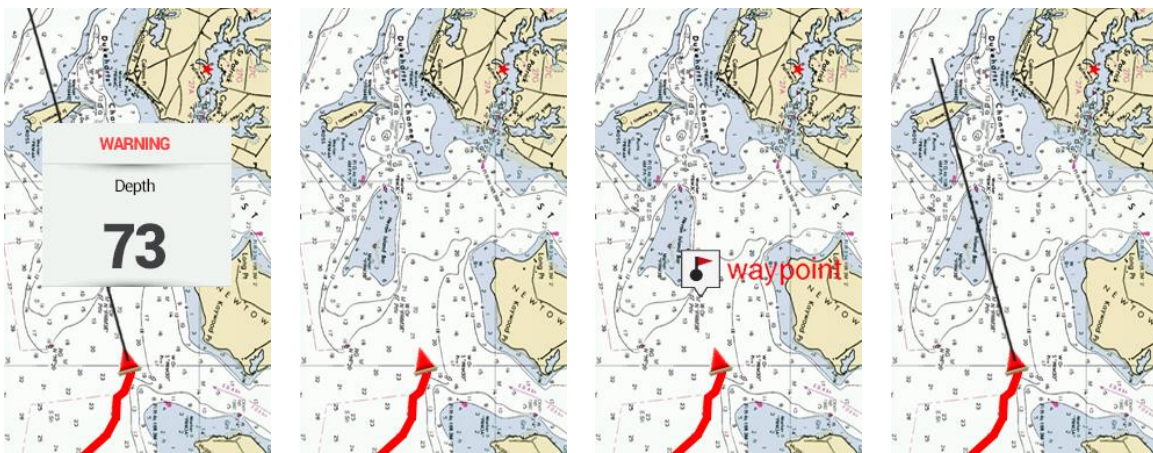


Durante la vostra navigazione, TwoNav può avvisarvi quando superate alcuni limiti che avete definito.

Impostare un allarme che vi avvisi quando raggiungete una certa velocità.

- **Imposta limite di velocità:** Come impostazione predefinita, verranno presi in considerazione i limiti di velocità ufficiali di ciascuna strada; è comunque possibile impostare un limite di velocità fisso per essere avvisati, ignorando così il limite di ciascuna strada.
- **Allarme velocità:** Se si desidera che TwoNav vi avvisi che state viaggiando ad una velocità superiore al limite stabilito. Potete scegliere tra diversi tipi di allarme.
- **Velocità di blocco dell'interfaccia:** Quando la velocità è superiore a questo valore, l'interfaccia utente viene bloccata e l'utente non può manipolare il TwoNav. È importante configurare questa funzione in base alle leggi di ciascun paese.

8.6.7 PROFONDITÀ



PROFONDITÀ

ATTUALE

WPT SEGUENTE

LINEA DI PRUA

Durante la vostra navigazione, TwoNav può avvisarvi quando superate alcuni limiti che avete definito.

Prima di attivare/disattivare l'allarme di profondità, è necessario impostare il valore predefinito per il massimo pescaggio ('Pescaggio': nel caso di 'Barca', profondità alla quale lo scafo del natante è immerso).

- **Attuale**
- **Waypoint seguente**
- **Linea di prua**

8.7 AUTONOMIA

In questa sezione potete trovare alcune impostazioni che vi aiuteranno ad ottimizzare l'autonomia del dispositivo:

- **Livello batteria**

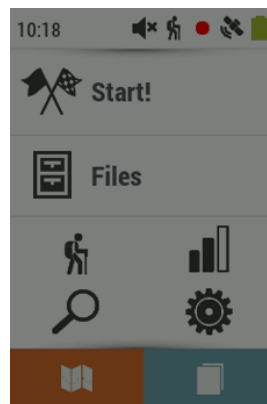
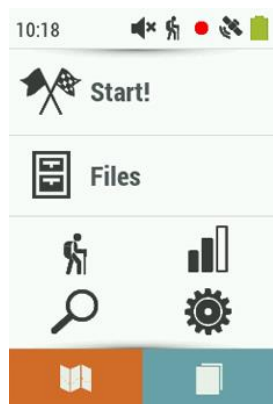


- **Modalità di energia:** TwoNav offre numerose modalità preimpostate per ottimizzare il consumo di energia del dispositivo durante le attività. Ciascuna modalità regola le seguenti funzioni a vari livelli:

- **Alte prestazioni:** Luminosità mantenuta al 100%, spegnimento automatico dello schermo non attivato, connessione GPS continua.
- **Standard:** Luminosità ridotta al 50%, spegnimento automatico dello schermo attivato, connessione GPS continua.
- **Basso consumo:** Luminosità ridotta al 25%, spegnimento automatico rapido dello schermo attivato, connessione GPS intermittente (intervallo di connessione ogni 30 secondi).
- **Sopravvivenza:** Luminosità ridotta al 25%, spegnimento automatico rapido dello schermo attivato, connessione GPS intermittente (intervallo di connessione ogni 5 minuti).
- **Personalizzato:** È possibile regolare le precedenti impostazioni secondo le proprie esigenze.

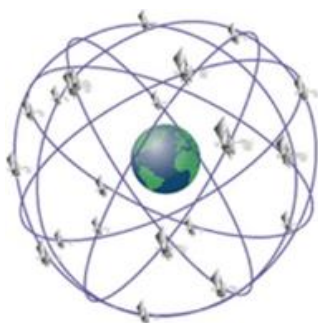
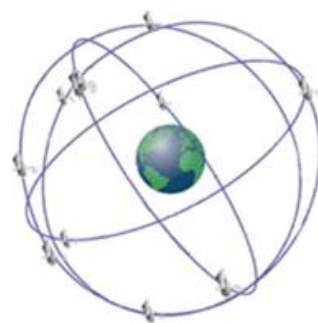
IMPORTANTE: Per risparmiare energia, le modalità 'Basso consumo' e 'Sopravvivenza' scollegano il GPS a intervalli, riducendo la precisione della traccia registrata e dei valori relativi alla distanza.

- **Spegnimento schermo:** Tempo oltre il quale lo schermo verrà spento automaticamente.
- **Spegnimento retroilluminazione:** Tempo oltre il quale la funzione di retroilluminazione verrà spenta automaticamente (lo schermo resterà attivo). Lo spegnimento dello schermo risparmia più energia rispetto allo spegnimento della sola retroilluminazione.



- **Luminosità:** Regola la luminosità generale dello schermo.

- **Non spegnere se alimentato:** Se questa impostazione è abilitata, quando il dispositivo è collegato ad una sorgente esterna di energia, lo schermo rimane acceso indipendentemente dal tempo di spegnimento impostato.
- **Intervallo di connessione:** L'autonomia del dispositivo viene incrementata impostando l'intervallo di connessione al ricevitore GPS. Se la connessione è intermittente, il GPS si scollegherà a intervalli prestabiliti, la traccia rimarrà registrata ma la posizione non sarà rilevata fino a quando la connessione GPS non si ripristina nuovamente.
 - **Connessione continua**
 - **Connessione intermittente**
- **Disconnetti GPS quando fermo:** Se TwoNav rileverà un arresto durante il vostro itinerario, provvederà a scollegare automaticamente il ricevitore GPS. Ricordarsi di riattivare il GPS quando si riprende l'itinerario.
- **Satelliti GLONASS:** TwoNav è compatibile con i sistemi satellitari GPS e GLONASS, potete così utilizzare un sistema multiconstellazione per il posizionamento in tempo reale. Impostare il comportamento del sistema satellitare GLONASS in base alle vostre necessità:

**GPS + GLONASS****GLONASS**

- **Attivato:** La precisione del posizionamento dipenderà dai sistemi satellitari GPS e GLONASS, ma questo comporterà un aumento del consumo della batteria del TwoNav e quindi una minore autonomia.
- **Disattivato:** La precisione del posizionamento dipenderà esclusivamente dal sistema satellitare GPS, ma questo comporterà una diminuzione del consumo della batteria del TwoNav e quindi una maggiore autonomia.
- **Connetti il GPS all'avvio:** TwoNav avrà la funzione GPS attiva all'iniziare l'applicazione senza dover attivarla manualmente.

8.8 COMUNICAZIONI

8.8.1 BLUETOOTH

Questa funzione permette la ricerca di ricevitori bluetooth (auricolare bluetooth, sensore bluetooth...).



8.8.2 SENSORE ANT+™



Se il tuo dispositivo è compatibile con la tecnologia ANT+™ (ANT+ Alliance), potrai usare sensori come:

- **Cardiofrequenzimetri:** Misurazione del battito cardiaco
- **Sensori di cadenza:** Misurazione della frequenza delle pedalate
- **Sensori di velocità:** Misurazione dei valori di velocità
- **Potenziometri:** Misurazione della forza richiesta per spingere bicicletta



Questo prodotto è certificato ANT+™ ed è conforme ai profili dispositivo ANT+™ indicati di seguito.

Elenco dei prodotti compatibili ANT+™:
<http://www.ThisIsANT.com>

Segui i seguenti passi per iniziare a ricevere informazioni:

1. Mettere i sensori in posizione, i sensori ANT+™ devono essere attivati prima di provare a collegarsi con questi.

2. Una volta fatto, su TwoNav selezionare 'Attivare'.
3. Quindi TwoNav cercherà i segnali dei sensori.
4. TwoNav li mostrerà i segnali dei sensori qualora siano disponibili (anche i dati saranno salvati per ogni punto della traccia registrata).

IMPORTANTE: Per inumidire la gomma di contatto del cardiofrequenzimetro, non usare vaselina od oli che possano isolare il trasmettitore. Non piegare né tirare il cardiofrequenzimetro e mantenerlo lontano dal freddo e dal calore. Una volta terminata l'attività, pulirlo ed asciugarlo evitando l'accumulo di umidità.

8.9 INFORMAZIONE UTENTE

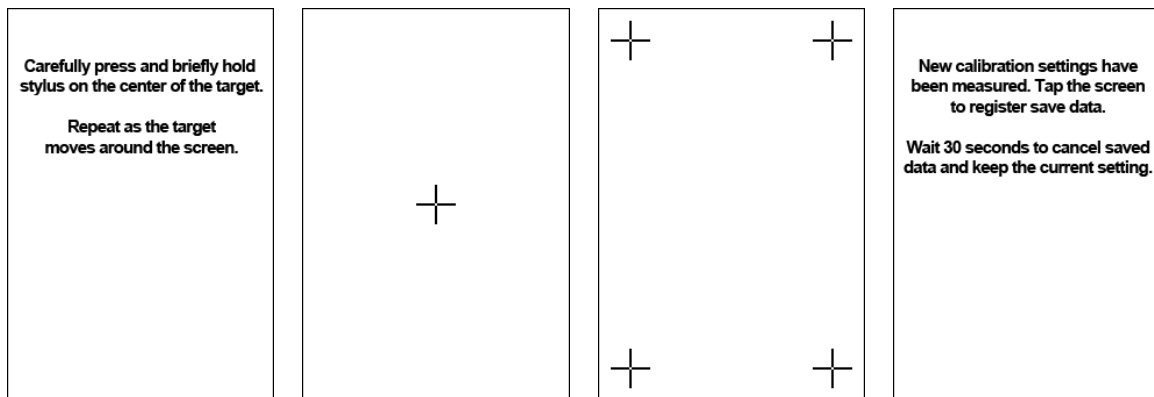


Configurare le preferenze per il calcolo automatico delle stime riferite all'energia e allo sforzo:

- **Metodo di calcolo energetico:** In base alle vostre preferenze.
- **Sesso/Peso/Età:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati.
- **SOLO DISPOSITIVI ANT+™/BLE: Frequenza cardiaca a riposo:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati.
- **SOLO DISPOSITIVI ANT+™/BLE: Frequenza cardiaca massima:** Informazioni utilizzate per calcolare altri dati. Se non è attivata, la frequenza cardiaca massima è ricavata con la formula di Tanaka.

8.10 CALIBRAZIONE

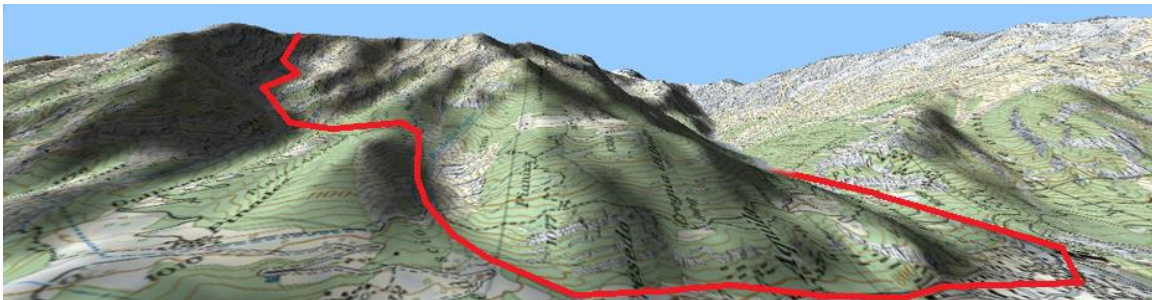
8.10.1 TOUCHSCREEN



Questa funzione vi permette di correggere tutti i piccoli difetti di allineamento del touchscreen:

1. Cliccare il centro della croce visualizzata.
2. Ripetere l'operazione come l'obiettivo si sposta da un lato all'altro dello schermo.
3. Una volta effettuata la nuova calibrazione, verrà visualizzato un messaggio di conferma. Premere sullo schermo per concludere la procedura di calibrazione.

8.10.2 ALTITUDINE (BAROMETRO)



TwoNav dispone di diversi sistemi per determinare l'altitudine raggiunta durante le navigazioni:

- **GPS:** Verranno utilizzati i valori d'altitudine del GPS.
- **CDEM (carta di elevazione):** Verranno utilizzati i valori della carta di rilievi 3D (dovrà quindi essere caricata una carta di elevazione 3D).
- **Barometro (manuale):** Verranno utilizzati i valori dell'altimetro barometrico.

- **Barometro (autocalibrato dal GPS):** Verrà utilizzata l'altitudine barometrica, ma il barometro verrà calibrato automaticamente utilizzando i dati altimetrici forniti dal GPS tramite un algoritmo che ottimizza il risultato finale.
- **Barometro (autocalibrato dai CDEM):** Verrà utilizzata l'altitudine barometrica, ma il barometro verrà calibrato automaticamente utilizzando i dati altimetrici forniti da una carta di rilievi 3D (dovrà quindi essere caricata una carta di elevazione 3D).

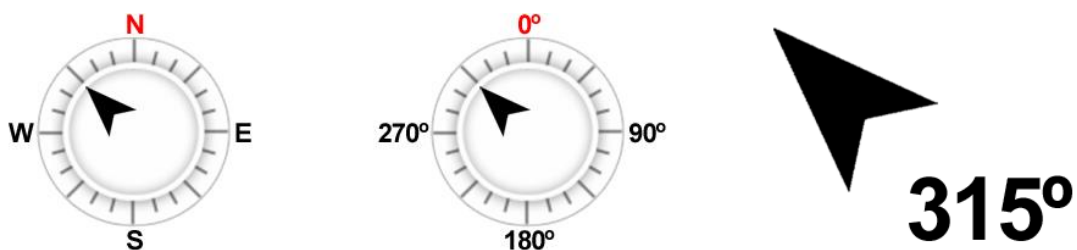
8.10.2.1 CALIBRAZIONE BAROMETRO

Per ottenere indicazioni affidabili, è molto importante calibrare il barometro; TwoNav consente varie modalità di calibrazione:

- **Manuale:** Se conoscete l'altitudine del punto in cui vi trovate, inseritela.
- **Altitudine GPS attuale:** Utilizza l'altitudine fornita dal GPS tramite un algoritmo che ottimizza il risultato finale.
- **Altitudine CDEM attuale:** Utilizza l'altitudine fornita da una carta di rilievi 3D (dovrà quindi essere caricata una carta di elevazione 3D).

NOTA: Questa opzione potrebbe ridurre i piccoli errori di altitudine forniti dal GPS. Inoltre supera le limitazioni del barometro altimetrico legate a pressione atmosferica e temperatura, estranee alle variazioni di altitudine.

8.10.3 DIREZIONE (BUSSOLA)



Il dato relativo alla direzione determina l'orientamento della carta quando è abilitata la funzione 'Ruota carta > Traccia in alto'. TwoNav prevede varie modalità per determinare la direzione presa durante gli spostamenti:

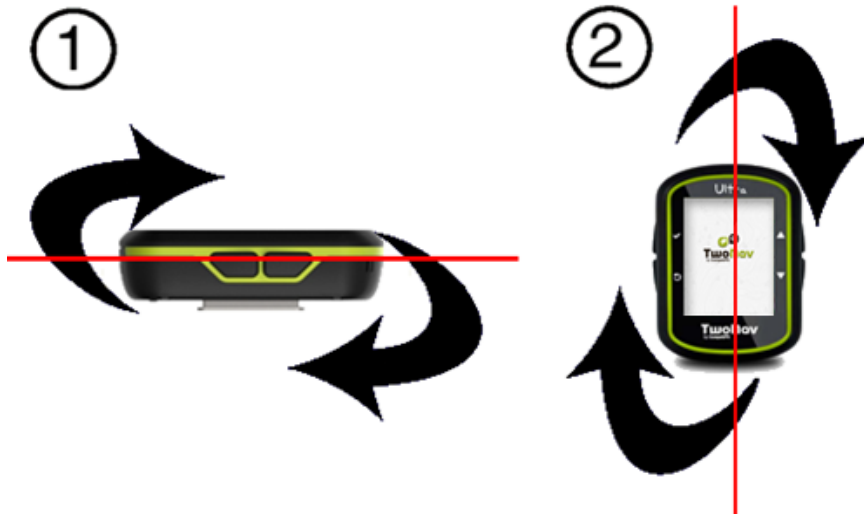
- **GPS:** Le ultime posizioni ricevute vengono usate per calcolare la direzione dei vostri spostamenti correnti. Non appena vi fermate, questo riferimento

non sarà più affidabile, in quanto non ci saranno spostamenti attendibili per calcolare la direzione.

- **Bussola:** Le informazioni registrate dalla bussola elettronica verranno utilizzate al fine di determinare l'orientamento del dispositivo.
- **Automatico (raccomandata):**
 - **Spostamenti lenti:** Verranno utilizzate le informazioni fornite dalla bussola.
 - **Spostamenti rapidi:** verranno utilizzate le informazioni fornite dalla posizione GPS.

8.10.3.1 CALIBRAZIONE BUSSOLA

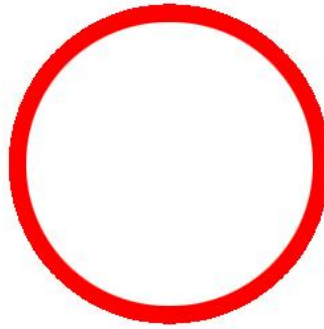
La calibrazione della bussola elettronica presente nel vostro dispositivo è essenziale al fine di visualizzare la corretta direzione durante le vostre navigazioni. Mantenendo lo schermo rivolto verso l'alto, ruotate il dispositivo lentamente e in continuazione in posizione orizzontale per alcuni secondi. Poi, ruotate il dispositivo in posizione verticale finché la bussola è calibrata.



IMPORTANTE: La bussola elettronica è uno strumento molto sensibile ai cambiamenti delle condizioni meteorologiche e ai campi magnetici, per cui deve essere ricalibrata ogni volta che la si deve utilizzare in una zona nuova. La calibrazione deve essere effettuata all'aperto e lontano da fonti di alterazione dei campi magnetici, come auto, edifici o linee elettriche.

8.10.4 PERIMETRO RUOTA

Inserire qui il perimetro della ruota del vostro veicolo. Questa informazione verrà utilizzata per il calcolo di altri dati.



$$P = \pi \cdot 2R$$

$$P = D \cdot \pi$$

$$\pi = 3.1416$$

8.11 AVANZATI

TwoNav ha una modalità avanzata che abilita alcune funzioni aggiuntive che non sono di uso frequente e potrebbero aggiungere inutili complessità al sistema:

- **Tastiera:** Scegliere la disposizione dei tasti.












ABCDEF





AZERTY

QWERTY

- **Informazioni in elenchi waypoint/tracce:** Visualizza più informazioni per gli elementi elencati. Le informazioni aggiuntive verranno mostrate su una seconda linea, subito dopo il nome dell'elemento. Selezionare i campi dati che si intendono visualizzare.

 **Track**
— 27-09-2001  8,5 km  779 m  17 Kcal  17:10

 **Start**
 18 km  0 km  09:09:21

 **Arrival**
 15 km  8,5 km  13:58:20

- **Modalità waypoint attiva:** Modalità per i File Waypoint Attivi.

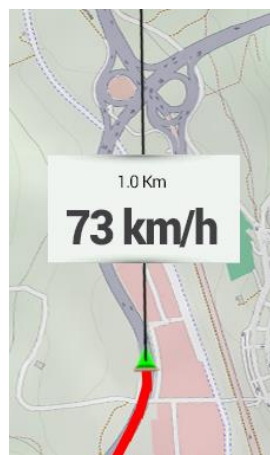
- **Base:** File Waypoint Attivo fisso + suo caricamento automatico all'avvio.
- **Avanzato:** Il primo waypoint che si apre diventa quello attivo e non sarà caricato automaticamente all'avvio.
- **Clicca sul Prossimo Evento:** Imposta la destinazione predefinita quando si preme il comando *'Prossimo Evento'*.



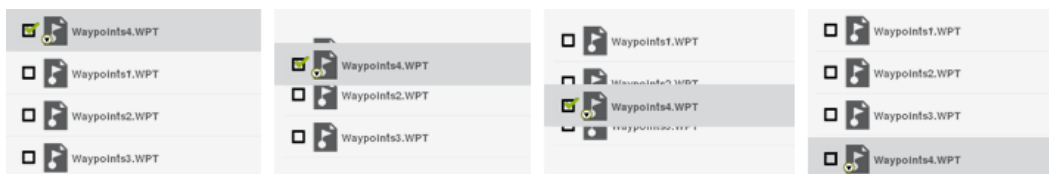
- **Ricarica dati al riavvio:** TwoNav ricarica gli stessi dati presenti in memoria quando l'applicazione è stata chiusa l'ultima volta.
- **Attiva sensori all'avvio**



- **Pop up per allarmi:** Imposta la durata della finestra a comparsa degli allarmi.



- **Albero dati animato:** Quando si gestiscono gli elementi di un qualsiasi elenco, TwoNav visualizza un effetto animato per notare agevolmente in quali elementi si sta lavorando.



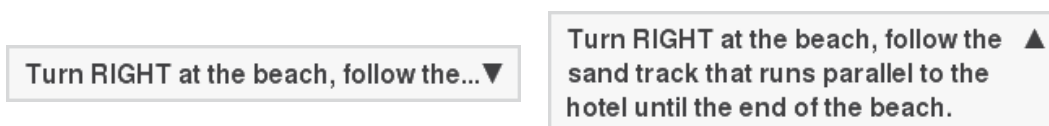
- **Mostra bordi carte:** Mostra nella finestra carta i contorni delle carte disponibili.



- **Colore dello sfondo:** Impostare il colore dello sfondo relativo alla pagina principale in base alle vostre preferenze.



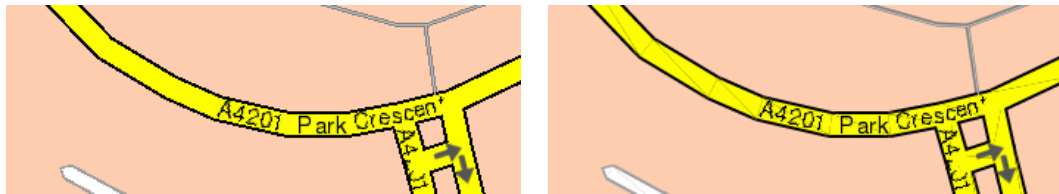
- **Linee in Info Seguento:** Indicare quante linee verranno visualizzate dalla funzione *'Info Seguento'*.



- **Zoom permanente al clic**
- **Informazioni corsia (solo in navigazione on-road):** In strade con più corsie, una rappresentazione grafica vi informerà sulla corretta corsia da seguire.



- **Anti-aliasing:** Tecnologia per tracciare linee più morbide nelle carte vettoriali (*.VMAP).



- **Navigazione statica:** Il circuito integrato del GPS utilizza un valore minimo di velocità per prendere in considerazione gli spostamenti. Velocità al di sotto di tale valore non verranno considerate come spostamenti. Questo valore ha una impostazione predefinita che non può essere modificata dall'utente.
- **Forzare 'Cold start' GPS:** Se il GPS non riesce ad ottenere la posizione durante questo intervallo, verrà forzato a riavviarsi per correggere i possibili errori.
- **Altitudine minima accumulata:** Impostare il dislivello minimo da considerarsi come variazione d'altitudine. Dislivelli al di sotto di questo valore non verranno considerati come variazioni d'altitudine.

<u>Altitudine minima accumulata:</u>	<u>Altitudine attuale:</u>	→	<u>Incremento considerato:</u>
5 m	4.7 m		0 m
	<u>Altitudine attuale:</u>	→	<u>Incremento considerato:</u>
	5.2 m		5.2 m

- **Velocità minima di movimento:** Impostare la velocità minima da considerarsi come movimento. Velocità al di sotto di questo valore non verranno considerate come movimento.

<u>Velocità minima di movimento:</u>	<u>Velocità attuale:</u>	→	<u>Incremento considerato:</u>
0.8 km/h	0.5 km/h		0 km/h
	<u>Velocità attuale:</u>	→	<u>Incremento considerato:</u>
	1.4 km/h		1.4 km/h

- **Screenshot crea waypoint:** Viene creato un waypoint con un'immagine associata ogni volta che viene realizzato uno *screenshot* (un'istantanea della schermata che si sta visualizzando). L'immagine verrà salvata nella cartella 'TwoNavData/Data'.



- **Puntatore animato:** Icona che segnala la vostra posizione attuale sulla carta in simulazioni.



- **Freccia GOTO tangente a:** La freccia GOTO indica la direzione della sezione seguente della traccia. Questo parametro è la distanza che serve a calcolare la tangente per indicare la direzione.
- **Uscita waypoint dopo:** Se la traccia/rotta contiene dei waypoint, la navigazione passa al waypoint seguente quando si abbandona quello corrente. Questo parametro determina a che distanza avviene il passaggio.



- **Obiettivo raggiunto a:** Distanza minima di cui tenere conto per il raggiungimento dell'obiettivo.

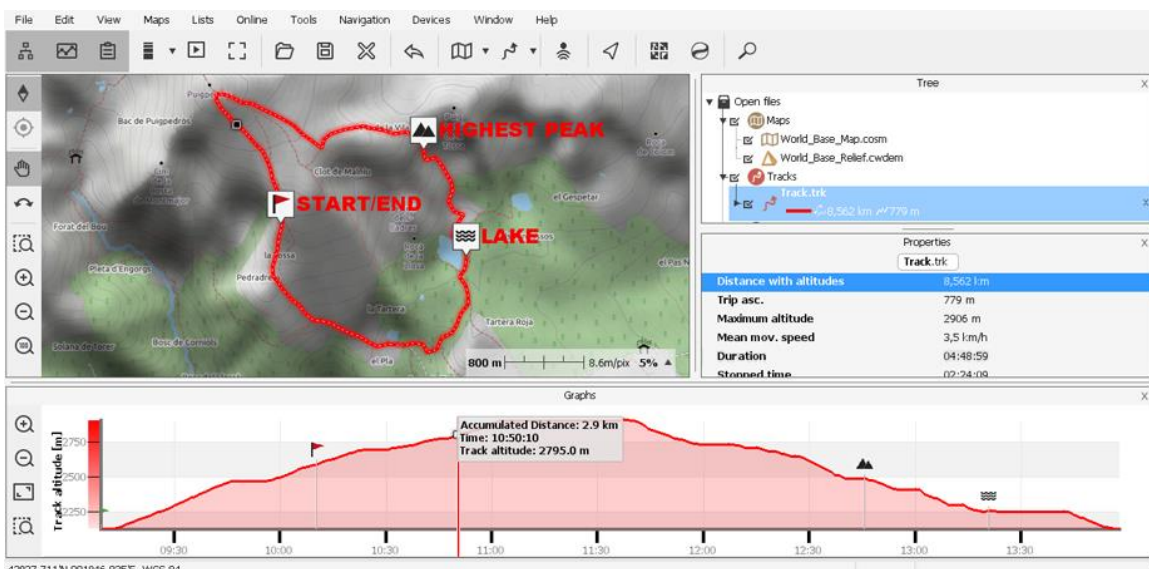


9 GESTIONE DA LAND



Land è il software ideale per gestire tutte le carte, waypoint, tracce e rotte comodamente dal vostro personal computer (Windows/Mac). Con Land sarete in grado di analizzare le vostre uscite e gestire tutti i dati registrati da TwoNav comodamente a casa.

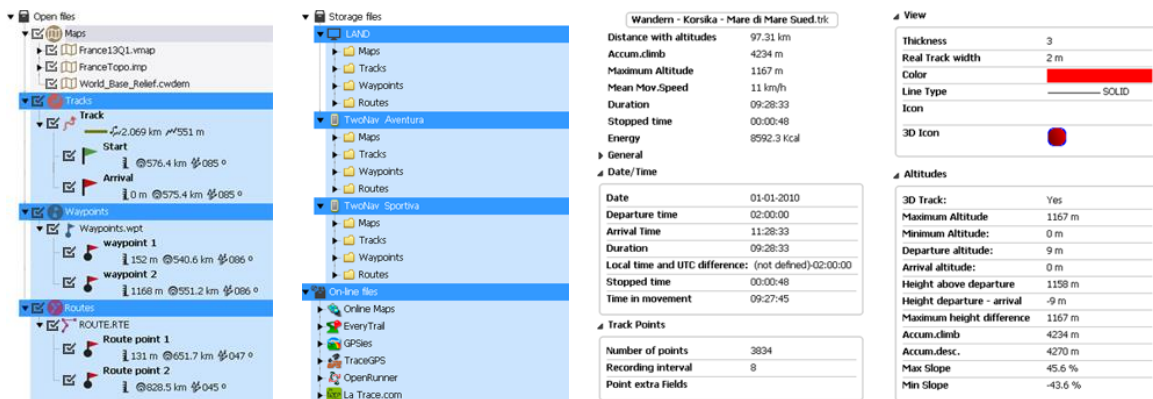
È possibile ottenere l'ultima versione di Land su <http://www.TwoNav.com> (per saperne di più su Land è anche possibile scaricare il manuale completo).



Dopo averlo installato, collegare il dispositivo TwoNav al computer e Land rileverà automaticamente il dispositivo mostrandolo nel ramo 'Archivi file' dell'albero dati.

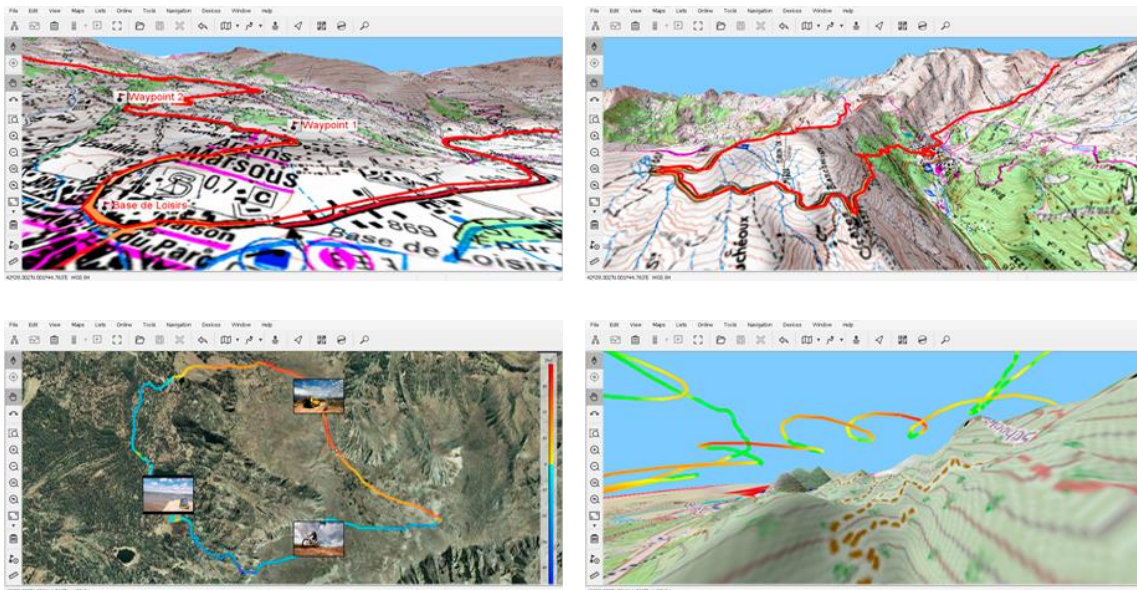
Sotto il nome del dispositivo è possibile visualizzarne il contenuto classificato per tipo di elemento (carte/waypoint/rotte/tracce).

9.1 ANALIZZARE INFORMAZIONI REGISTRATE

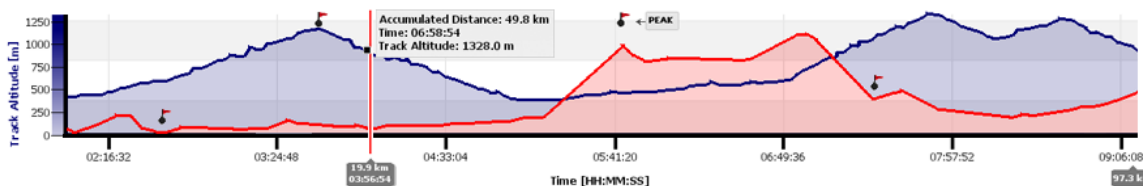


Durante l'utilizzo di Land, aprire un file da un dispositivo TwoNav è tanto semplice quanto fare un doppio clic sul suo nome nell'albero dati.

NOTA: Ricordate che il file è ancora nella memoria del dispositivo. Se lo si intende salvare sul computer, aprire il suo menù contestuale cliccandoci sopra con il pulsante destro del mouse e scegliere 'Salva come'.



Una volta aperto, il file comparirà nel ramo 'File aperti' dell'albero dati. A questo punto sarete in grado di iniziare a lavorare con tale file: potrete visualizzarlo sulla finestra carta, analizzare le sue proprietà, confrontare i suoi dati utilizzando rappresentazioni grafiche....

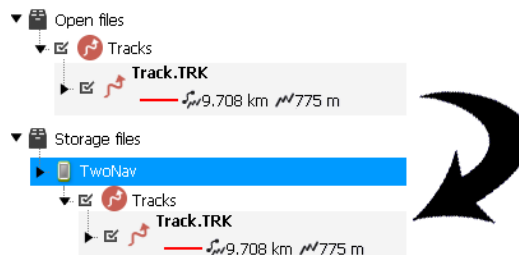
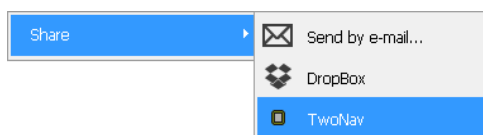


Point no.	Time	Coordinates	Track Altitude [m]	Accumulated Distance [km]	Track Speed [km/h]	Slope [%]
74	02:11:32	41°35'43.6"N 009°14'51.5"E	34	1,921	9,8	0,5
75	02:11:46	41°35'44.4"N 009°14'50.3"E	33	1,959	9,8	0,9
76	02:11:59	41°35'45.4"N 009°14'49.5"E	34	1,995	11	1,8
77	02:12:08	41°35'46.1"N 009°14'48.9"E	34	2,020	10	1,6
78	02:12:20	41°35'46.9"N 009°14'48.0"E	35	2,053	10	1,8
79	02:12:30	41°35'47.6"N 009°14'47.2"E	36	2,081	11	4,5
80	02:12:41	41°35'48.5"N 009°14'46.6"E	38	2,112	10	3,1
81	02:12:56	41°35'49.7"N 009°14'45.9"E	38	2,153	11	3,5

9.2 ATTIVARE FILE TRA PC-TWONAV

Se un file è protetto, è richiesta una licenza per il suo utilizzo. Quando si tenta di trasferire un file protetto, si verrà avvisati della sua condizione e verrà chiesto un codice di registrazione per attivare la licenza. Se non viene effettuata l'attivazione, non sarà possibile utilizzare il file nel dispositivo TwoNav:

- **Trasferire dal menù contestuale:** Aprire il menù contestuale su qualsiasi elemento, sia nell'albero dati che sulla finestra carta, selezionare 'Invia a' e scegliere la destinazione finale del file.



- **Trasferire per trascinamento sull'albero dati:** È possibile spostare i file sull'albero dati spostando il file dalla sua origine alla sua destinazione. Ad esempio, se si vuole spostare un elemento dalla memoria di un dispositivo TwoNav al computer:

1. Localizzarlo e trascinarlo dalla cartella del dispositivo al ramo 'File aperti'.
2. Rilasciare l'elemento sul nome della periferica di destinazione e questo verrà automaticamente inserito nella cartella predefinita per quel tipo di file.

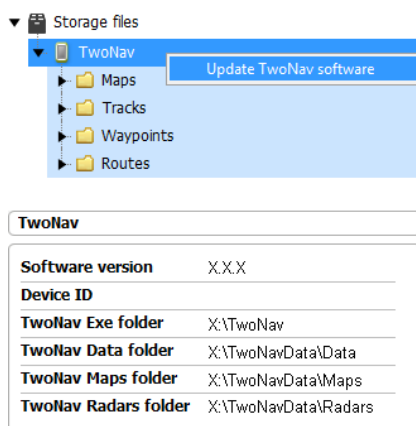
È anche possibile fare il processo contrario: trascinare file aperti (elencati nel ramo 'File aperti' dell'albero dati) al dispositivo TwoNav elencato nel ramo 'Archivi file'.

NOTA: È possibile trasferire più di un file alla volta: è sufficiente tenere premuto il tasto 'Control' sulla tastiera del computer durante la selezione dei file.

9.3 AGGIORNARE ALL'ULTIMA VERSIONE

Land può aggiornare automaticamente il software TwoNav del dispositivo:

1. Collegare il dispositivo TwoNav al computer.
2. Una volta che il dispositivo TwoNav appare nel ramo dell'albero dati 'Archivi File', fare clic destro e selezionare 'Aggiorna il software TwoNav'.



3. Il processo di download e l'installazione richiederanno alcuni minuti.
4. Al termine, è possibile avviare il dispositivo normalmente.

10 ANNESSO: CAMPI DATI

In questa sezione, potete verificare l'elenco completo dei campi dati. È possibile configurare quali campi dati debbano essere mostrati, in base alle vostre necessità, da 'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Barra dati'.

Distanze

- **Deviazione dal percorso:** Distanza dal percorso attivo.

- **Distanza a TrackAttack:** Distanza tra la vostra posizione attuale e quella del *TrackAttack*.
- **Distanza autovelox seguente:** Distanza dal prossimo autovelox.
- **Distanza a destinazione:** Distanza dalla destinazione (ultimo waypoint della rotta).
- **Distanza al seguente:** Distanza dal prossimo waypoint.
- **Odometro tratta:** Distanza coperta dall'inizio della tratta in corso fino alla posizione attuale. Il suo valore riparte da zero ogni volta che inizia una nuova tratta del percorso.
- **Odometro di profilo:** Distanza coperta dall'inizio dell'itinerario. Tale valore viene azzerato ogni volta che il dispositivo TwoNav viene spento.
- **Percentuale rotta:** Percentuale della rotta che è già stata percorsa.
- **Odometro totale:** Distanza accumulata in totale durante tutti i vostri spostamenti. Tale valore non viene azzerato automaticamente ogni volta che il dispositivo TwoNav viene spento. (TwoNav può calcolare la distanza totale utilizzando modalità diverse di calcolo).
- **Odometro percorso:** Distanza coperta dall'inizio dell'itinerario. Tale valore viene azzerato ogni volta che il dispositivo TwoNav viene spento.

Altitudini

- **Altitudine a seguente:** Altitudine prevista al prossimo waypoint se si mantiene la traiettoria attuale.
- **Altitudine:** Altitudine sul livello del mare.
- **Dislivello à destinazione:** Differenza tra la quota di destinazione e quella attuale.
- **Dislivello a seguente:** Differenza tra la quota del punto seguente e quella attuale.
- **Altezza sul terreno:** Distanza dal livello del suolo.
- **Ascesa fino a destinazione:** Ascesa fino a raggiungere la destinazione.

- **Altitudine barometrica:** Altitudine attuale calcolata dall'altimetro barometrico in funzione della pressione atmosferica.
- **Profondità attuale:** Valore della profondità attuale, prendendo come riferimento la carta nautica.
- **Profondità a seguente:** Valore della profondità al prossimo waypoint.
- **Profondità alla linea di prua:** Valore della profondità attuale alla linea di prua.
- **Altitudine GPS:** Altitudine attuale determinata dal ricevitore GPS tramite i satelliti.
- **Grafica:** Rappresentazione della traccia percorsa.
- **Altitudine suolo:** Quota del terreno fornita dalla carta rilievo 3D (*.CDEM).
- **Ascensione tratta:** Dislivello totale salito dall'inizio della tratta in corso fino alla posizione attuale.
- **Discesa tratta:** Dislivello totale disceso dall'inizio della tratta in corso fino alla posizione attuale.
- **Altitudine massima:** Quota massima raggiunta durante il vostro itinerario.
- **Pendenza:** Pendenza del vostro spostamento attuale.
- **Pendenza a seguente:** Pendenza fino alla distanza impostata in *'Distanza pendenza successiva'*.
- **Salita accumulata:** Dislivello totale accumulato in salita dalla partenza fino alla posizione attuale.
- **Discesa accumulata:** Dislivello totale accumulato in discesa dalla partenza fino alla posizione attuale.

Tempo

- **Cronometro:** Il conteggio inizia quando si avvia.
- **Ora stimata a destinazione:** Ora stimata di arrivo a destinazione, cioè all'ultimo waypoint della rotta, alla velocità attuale.

- **Ora stimata al seguente:** Ora stimata di arrivo al prossimo waypoint, alla velocità attuale.
- **Tempo stimato a destinazione:** Tempo stimato per raggiungere la destinazione (l'ultimo waypoint della rotta) alla velocità attuale.
- **Tempo stimato a destinazione (crociera):** Tempo stimato per raggiungere la destinazione (l'ultimo waypoint della rotta) alla velocità di crociera.
- **Tempo stimato al successivo:** Tempo stimato per raggiungere il prossimo waypoint alla velocità attuale.
- **Tempo stimato al successivo (crociera):** Tempo stimato per raggiungere il prossimo waypoint alla velocità di crociera.
- **Cronometro tratta:** Tempo trascorso nella tratta in corso, dall'inizio di tale tratta fino alla posizione attuale.
- **Tempo in sosta:** Tempo totale trascorso senza spostamenti.
- **Alba:** Ora a cui sorge il sole.
- **Tramonto:** Ora a cui tramonta il sole.
- **Ora:** Ora attuale, in base al fuso orario selezionato.
- **Tempo a TrackAttack:** Differenza di tempo tra voi ed il *'TrackAttack'*.
- **Tempo in movimento:** Tempo totale trascorso spostandosi.
- **Tempo senza pacchetti:** Tempo trascorso dall'ultima ricezione del segnale GPS.

Velocità

- **Ritmo attuale:** Velocità in minuti/chilometro.
- **Velocità media tratta:** Media di tutti i valori di velocità dall'inizio della tratta in corso fino alla posizione attuale.
- **Ritmo tratta:** Media di tutti i valori di ritmo dall'inizio della tratta in corso fino alla posizione attuale (velocità in minuti/chilometro).
- **Velocità massima:** Massima velocità raggiunta durante l'itinerario.

- **Velocità media in movimento:** Media di tutti i valori di velocità, al di sopra di quella minima di spostamento, rilevati durante l'itinerario.
- **Velocità media:** Media di tutti i valori di velocità.
- **Ritmo medio in movimento:** Media di tutti i valori di ritmo, al di sopra della velocità minima di spostamento, rilevati durante l'itinerario.
- **Ritmo medio:** Media di tutti i valori di ritmo.
- **Ritmo in movimento:** Media di tutti i valori di ritmo, esclusi i punti in cui si era fermi.
- **Velocità autovelox seguente:** Visualizza la massima velocità consentita dal prossimo autovelox.
- **Accelerazione normale:** Valore dell'accelerazione perpendicolare agli spostamenti, nel caso di spostamenti circolari.
- **Velocità media parziale:** Media di tutti i valori di velocità dall'inizio dell'itinerario fino al momento attuale.
- **Velocità:** Velocità attuale.
- **Limite velocità:** Velocità limite stabilita per la strada attuale.
- **Accelerazione tangenziale:** Componente dell'accelerazione lineare tangente al percorso.
- **Velocity made good:** Indica la componente, nella direzione boa precedente - boa successiva, della velocità di una imbarcazione a vela.
- **Velocità verticale:** Valore della componente verticale della velocità di salita o discesa.

Direzioni

- **Direzione:** Direzione attuale.
- **Direzione a seguente:** Direzione in cui si trova il prossimo waypoint.
- **Bussola:** Rappresentazione della bussola.

- **Freccia GOTO:** Freccia che indica la direzione in cui si trova il prossimo waypoint.
- **Rilevamento magnetico:** Direzione seguita in base alla bussola interna del dispositivo.

Sforzo

- **% FCR:** Percentuale della frequenza cardiaca di riserva.
- **% Frequenza cardiaca massima:** Frequenza cardiaca massima.
- **Potenza accumulata:** Potenza totale accumulata in salita dalla partenza fino alla posizione attuale.
- **Cadenza:** Cadenza in questo momento (basata sulla frequenza delle pedalate).
- **Potenza attuale:** Potenza in questo momento (basata sulla frequenza delle pedalate).
- **Zona frequenza cardiaca (% Max):** Indica in quale delle zone predefinite dell'intensità della frequenza cardiaca ci si trova.
- **Zona frequenza cardiaca (% Max - Riposo):** Indica in quale delle zone predefinite dell'intensità della frequenza cardiaca di riserva ci si trova.
- **Frequenza cardiaca:** Frequenza cardiaca in questo momento.
- **Cadenza attuale:** Cadenza in questo momento (basata sui dati del potenziometro).
- **Potenza attuale:** Potenza in questo momento (basata sui dati del potenziometro).
- **Morbidezza pedale sinistro (o combinato):** Livello di morbidezza con il quale si trasmette la potenza al pedale sinistro.
- **Effettività coppia motore sinistro:** Quantità della potenza trasmessa al pedale sinistro che sta spingendo effettivamente in avanti.
- **Potenza massima:** Massima potenza sviluppata dall'inizio dell'itinerario.
- **Potenza media:** Media di tutti i valori di potenza.

- **OCA:** Optimum chainring angle.
- **Potenza pedale:** Potenza relativa sinistra-destra.
- **Potenziometro:** Potenza dell'ultima pedalata.
- **Morbidezza pedale destro:** Livello di morbidezza con il quale si trasmette la potenza al pedale destro.
- **Effettività coppia motore destro:** Quantità della potenza trasmessa al pedale destro che sta spingendo effettivamente in avanti.
- **Energia totale:** Energia totale odometro.
- **Energia percorso:** Energia parziale odometro.

GPS

- **Coordinate:** Coordinate della posizione attuale.
- **Differenziale GPS:** Nei ricevitori compatibili con questa tecnologia vengono ricevute informazioni supplementari che correggono eventuali imprecisioni migliorando il posizionamento.
- **HDOP:** Horizontal Dilution Of Precision (diluizione di precisione orizzontale). Stima della precisione attuale del GPS sul piano orizzontale.
- **PDOP:** Position Dilution Of Precision (diluizione di precisione della posizione). Stima della precisione della posizione attuale rilevata dal GPS.
- **Precisione:** Margine di errore del GPS.
- **Satelliti in uso:** Satelliti agganciati nella posizione attuale.
- **VDOP:** Vertical Dilution Of Precision (diluizione di precisione verticale). Stima della precisione attuale del GPS sul piano verticale.

Flight

- **Altezza sul terreno:** Distanza dal livello del suolo.

- **L/D al goal:** Minimo rapporto di planata (glide ratio) necessario per raggiungere l'obiettivo (goal) passando per tutti i waypoint intermedi. È dato dal rapporto tra la distanza dell'obiettivo e la sua altezza sul suolo.
- **L/D efficienza istantanea:** Efficienza aerodinamica, indicata dal rapporto tra portanza e resistenza. Un valore elevato di tale rapporto indica una buona planata, mentre uno basso indica una rapida discesa.
- **L/D necessario:** minimo rapporto di planata (glide ratio) richiesto per raggiungere il prossimo waypoint. È dato dal rapporto tra la distanza del waypoint e la sua altezza sul suolo.
- **Altitudine suolo:** Quota del terreno fornita dalla carta rilievo 3D (*.CDEM).
- **Pendenza waypoint seguente:** Pendenza dalla vostra posizione attuale al prossimo waypoint.
- **Pendenza a destinazione:** Pendenza rimanente al raggiungimento della destinazione.
- **Velocità verticale:** Valore della componente verticale della velocità di salita o discesa.

Generale

- **Pressione atmosferica:** Pressione atmosferica attuale rilevata dall'altimetro barometrico.
- **Batterie:** Energia residua disponibile nel dispositivo.
- **Città:** Località attuale (è necessaria una carta vettoriale).
- **Disegno:** Immagine indicante le manovre da effettuare.
- **Tratta corrente:** Identifica il tratto dove sei in questo momento.
- **Nome file:** Nome della traccia attuale.
- **Memoria libera:** Memoria ancora disponibile nel vostro dispositivo.
- **Nome waypoint seguente:** Nome del prossimo waypoint.
- **Icona waypoint seguente2:** Icona associata al waypoint che segue quello successivo.

- **Numero di punti:** Punti della traccia salvati fino alla posizione attuale.
- **Nome del posto:** Nome del posto nella sua posizione attuale.
- **Icona autovelox:** Visualizza un'icona quando si sta entrando all'interno del raggio di un autovelox.
- **Raggio di virata:** Raggio della svolta che si sta effettuando in quel momento.
- **Umidità relativa:** Tasso di umidità attuale.
- **Segnale stradale:** Se disponibile, vengono visualizzate le indicazioni stradali.
- **Temperature:** Temperatura attuale.
- **Memoria virtuale libera:** Memoria virtuale disponibile nel vostro dispositivo.

NOTA: *A causa di restrizioni legate a ciascuna piattaforma, alcune funzioni potrebbero essere disponibili solo su alcune delle piattaforme TwoNav.*

11 ANNESSO: BARRA STRUMENTI

In questa sezione, potete verificare l'elenco completo delle funzioni disponibili nella barra strumenti e il loro utilizzo. È possibile configurare quali strumenti debbano essere mostrati, in base alle vostre necessità, da *'Menù principale > Configurazione > Configurazione completa > Pagina carta > Barra strumenti'*.

- **Alterna carte:** TwoNav può sovrapporre più carte, quindi è possibile visualizzare nella finestra carta due o più carte nello stesso tempo.
- **Aprire:** Apre qualsiasi tipo di file.
- **Attiva GPS:** Avvia/Interrompe la connessione con il ricevitore GPS.
- **Carta meno dettagliata:** TwoNav cercherà di caricare una carta con una risoluzione minore di quella attualmente caricata.

- **Carta più dettagliata:** TwoNav cercherà di caricare una carta con una risoluzione maggiore di quella attualmente caricata.
- **Cattura schermata:** Realizza un'istantanea della schermata che si sta visualizzando.
- **Crea waypoint:** Crea un nuovo waypoint nella posizione attuale, con il nome e l'icona predefiniti.
- **Crea ed edita waypoint:** Crea un nuovo waypoint nella posizione attuale e accede alle sue proprietà, in modo che le possiate personalizzare.
- **Crea punto Roadbook:** Crea un nuovo waypoint del roadbook nella posizione attuale, con il nome e l'icona predefiniti.
- **FF (▶▶):** Riproduzione accelerata in avanti dell'itinerario durante una simulazione. Premere nuovamente per tornare alla velocità normale.
- **FF al seguente (▶▶):** Durante una simulazione, passa al prossimo evento dell'itinerario.
- **Finestra zoom:** Consente di ingrandire un'area della carta selezionandola semplicemente in un rettangolo.
- **Modalità 3D:** Passa tra le varie modalità di visualizzazione (*2D > 3D > 3D+*).
- **Naviga:** Consente di scegliere la destinazione verso cui si intende navigare.
- **Nuovo waypoint:** Consente di scegliere dove creare un nuovo waypoint e di accedere alle sue proprietà, in modo da poterle personalizzare.
- **Page:** Accesso alle pagine dati.
- **Pausa (||):** Durante una simulazione, consente di mettere in pausa l'itinerario. Premere nuovamente per riprendere la simulazione.
- **Ruota carta:** Traccia verso l'alto/Nord verso l'alto.
- **RW (◀◀):** Riproduzione accelerata all'indietro dell'itinerario durante una simulazione. Premere nuovamente per tornare alla velocità normale.
- **RW al precedente (◀◀):** Durante una simulazione, passa all'evento precedente dell'itinerario.

- **Scatta foto:** Viene scattata automaticamente una foto utilizzando la fotocamera del vostro dispositivo.
- **Schermo intero:** La maggior parte degli elementi dell'interfaccia utente verranno nascosti, in modo da avere una vista più ampia della carta.
- **Silenzio:** Disattiva tutti i suoni.
- **Sincronizza TrackAttack:** Posiziona automaticamente il *'Virtual Coach'* nella vostra posizione attuale.
- **Spegni schermo:** Premendo questo pulsante lo schermo viene spento immediatamente.
- **Spostare/Ruotare:** Modalità spostamento carta.
- **Start/Stop:** Avvia o arresta la vostra navigazione attuale.
- **Stop (■):** Durante una simulazione, arresta la riproduzione dell'itinerario.
- **Terminare utilità:** Pulsante per chiudere agevolmente la modalità barra strumenti.
- **Tratta:** Crea una nuova tratta della stessa traccia a partire dalla posizione attuale.
- **Uomo in mare:** Se qualcuno cade in acqua, verrà automaticamente calcolata la rotta a quel punto.
- **Waypoint precedente:** Durante la navigazione, passa al waypoint precedente (visibile esclusivamente quando si naviga una rotta/traccia contenente waypoint).
- **Waypoint seguente:** Durante la navigazione, passa al prossimo waypoint (visibile esclusivamente quando si naviga una rotta/traccia contenente waypoint).
- **Zoom 100%:** Verrà automaticamente impostato il livello di ingrandimento per visualizzare la carta alla sua massima risoluzione.

NOTA: A causa di restrizioni legate a ciascuna piattaforma, alcune funzioni potrebbero essere disponibili solo su alcune delle piattaforme TwoNav.
